



Detailansicht des Registereintrags

aireg - Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.

Aktuell seit 30.07.2025 15:42:21

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000070
Ersteintrag:	17.01.2022
Letzte Änderung:	30.07.2025
Letzte Jahresaktualisierung:	15.04.2025
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	<p>Adresse: Bundesratufer 10 10555 Berlin Deutschland</p> <p>Telefonnummer: +491781843041 E-Mail-Adressen: kontakt@aireg.de Webseiten: https://aireg.de/</p>
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24	
Mitgliedsbeiträge	
Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:	
Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24	
20.001 bis 30.000 Euro	

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,10

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Melanie Form**

Funktion: Geschäftsführerin und Mitglied des Vorstands

2. Siegfried Knecht

Funktion: Vorsitzender des Vorstandes

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**1. Melanie Form****2. Siegfried Knecht****Gesamtzahl der Mitglieder:**

63 Mitglieder am 15.04.2025, davon:

1 natürliche Person

62 juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (1):

1. Renewable and Low-Carbon Fuels Value Chain Industrial Alliance

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (6):

Erneuerbare Energien; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Grundlagen der Arbeit des Vereins sind die Vernetzung, der Erfahrungsaustausch und die Kollaboration zwischen den Mitgliedern und externen Akteurinnen und Akteuren aus Wirtschaft, Wissenschaft und Politik. Um die Rahmenbedingungen für nachhaltige Energien in der Luftfahrt, insbesondere von SAF, zu verbessern, unterhalten wir einen „interfraktionellen Dialog“. Mithilfe von Positionspapieren informieren wir über Herausforderungen und Potenziale von nachhaltigen Energien in der Luftfahrt, insbesondere von SAF, und machen Vorschläge zu gesetzlichen Regelungen zur Förderung von nachhaltigen Energien in der Luftfahrt, insbesondere von SAF. Es werden Fachveranstaltungen organisiert, aber auch unmittelbar Stellungnahmen veröffentlicht.

Konkrete Regelungsvorhaben (2)

1. 2. Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Umsetzung RED 3, Anpassung an RefuelEU Aviation)

Beschreibung:

Mit der Treibhausgasminderungs-Quote (THG-Quote) nach den §§ 37a ff. Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) werden Kraftstoffanbieter verpflichtet, die Treibhausgasemissionen ihrer Kraftstoffe zu senken. Mit dem vorliegenden Entwurf wird die THG-Quote zur Umsetzung der RED III-Vorgaben und zur Anpassung an die RefuelEU Aviation fortgeschrieben. Die Verpflichtung zum Einsatz erneuerbarer Energien wurden vom Straßenverkehr auf Kraftstoffe in allen Verkehrsbereichen ausgeweitet. Ziel ist es die rechtlichen Rahmenbedingungen so zu gestalten, dass erneuerbare Energien in der Luftfahrt weiter etabliert werden.

Referentenentwurf:

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]; Biokraft-NachV 2021 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2507180026 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

2. Kernpunkte für eine SAF Markt-Strategie auf nationaler und europäischer Ebene

Beschreibung:

aireg hat mit seinen Mitgliedern anlässlich der Bundestagswahl 2025 ein Positionspapier abgestimmt, das Defizite des aktuellen SAF-Markt benennt und Schritte für einen raschen Markthochlauf von SAF skizziert.

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2507300022](#) (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.03.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

380.001 bis 390.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[Jahresabschluss-Bericht-aireg-2024.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[230815-Competition-Compliance-Codex-aireg.pdf](#)