



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Mindestvorgaben für den Schutz kritischer Anlagen (Kritis-Dachgesetz)

Aktuell seit 18.05.2026 17:33:55

Angegeben von:

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) (R001242) am 02.12.2025

Beschreibung:

Die Initiative verfolgt das Ziel, dass die Anforderungen des Öffentlichen Personen- und Schienengüterverkehrs stärker im Gesetzentwurf „zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2557 und zur Stärkung der Resilienz von Betreibern kritischer Anlagen“ (Kritis-Dachgesetz) Berücksichtigung finden. So ist einerseits zu begrüßen, dass mit der Gesetzesinitiative erstmals einheitliche Mindestvorgaben für den Schutz kritischer Anlagen festgelegt werden. Zugleich beinhalten die §§ 8, 12, 13, 18 und 20 verschiedene Formulierungen, die Anpassungen bedürfen. Das betrifft einerseits die hier festgeschriebenen Fristen, das Meldewesen für Vorfälle oder auch die Schulungspflichten.

Zu Regelungsentwurf

1. Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/2510 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2557 und zur Stärkung der Resilienz kritischer Anlagen

Zuständiges Ministerium: BMI [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Interessenbereiche (8)

Bauwesen und Bauwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Bevölkerungsschutz und Katastrophenhilfe [\[alle RV hierzu\]](#)

Cybersicherheit [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Schieneverkehr [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. **SG2512020030** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.11.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]