



## Detailansicht des Registereintrags

### Bundesverband wirfahren

**Stand vom 31.10.2025 09:49:54 bis 01.12.2025 12:01:39**

Nicht rechtsfähiger Verein

<b>Registernummer:</b>	R003822
<b>Ersteintrag:</b>	25.03.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	31.10.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	10.04.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Plattform, Netzwerk, Interessengemeinschaft, Denkfabrik, Initiative, Aktionsbündnis o. ä.
<b>Kontaktdaten:</b>	<p>Adresse: Stresemannstraße 78 10963 Berlin Deutschland</p> <p>Telefonnummer: +49304050292720 E-Mail-Adressen: kontakt@wirfahren.de Webseiten: <a href="http://www.wirfahren.de">www.wirfahren.de</a></p>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1 bis 10.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,20

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

### **1. Thomas Mohnke**

Funktion: Sprecher

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**

### **1. Martin Kumstel**

### **2. Max Zombek**

Tätigkeit bis 11/21:

Wissenschaftlicher Mitarbeiter

für ein Mitglied des Deutschen Bundestages

### **3. Thomas Mohnke**

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (10):**

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Parlamentarisches Verfahren; Öffentliches Recht; Öffentlicher Dienst und öffentliche Verwaltung; Immissionsschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Personenverkehr; Automobilwirtschaft; Kleine und mittlere Unternehmen; Wettbewerbsrecht

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Der Bundesverband wirft die Interessen der Mietwagen- und Taxiunternehmen und deren Fahrerinnen und Fahrern in Deutschland. Als flexibler, digital vernetzter und bedarfsoorientierter Mobilitätsdienst ergänzt die Branche den öffentlichen Nahverkehr, entlastet Innenstädte vom privaten Autoverkehr und bietet insbesondere im ländlichen Raum eine echte Alternative zum eigenen Pkw. Ob Kranken-, Schüler- oder Limousinenverkehr – ob eigenständig oder im Verbund mit Plattformanbietern: Mietwagen und Taxis sind ein unverzichtbarer Bestandteil moderner Mobilität.

Wir treten ein für zeitgemäße gesetzliche Rahmenbedingungen, faire Wettbewerbsbedingungen und zukunfts- und kundenorientierte Mobilitätsdienstleistungen. Wir geben der Branche eine Stimme – sachlich, lösungsorientiert und klar.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (3)**

---

### **1. Nachweis der Fachkunde zur Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung: Streichung**

#### **Beschreibung:**

Ausgestaltung des Fachkundenachweises: Der Beruf des Taxi- und Mietwagenfahrers sollte weiterhin niederschwellig und unbürokratisch zugänglich sein. Es gibt keinen Bedarf für einen Fachkundenachweis.

**Betroffenes geltendes Recht:**

FeV 2010 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. **SG2504110014** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 27.06.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. **SG2509150008** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.08.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **Personenbeförderungsgesetzes (PBefG): Entbürokratisierung für Taxi- und Mietwagenunternehmen**

**Beschreibung:**

Wir unterstützen eine unbürokratische Regulierung, die gleiche Chancen für alle schafft, faire Wettbewerbsbedingungen gewährleistet, keine Branche benachteiligt und bundesheitliche Regelungen sicherstellt.

**Betroffenes geltendes Recht:**

PBefG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2504110016** (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**3. Mobilitätsdatengesetz: Schutz von sensiblen Geschäftsgeheimnissen**

**Beschreibung:**

Ausgewogene Regulierung: Der Nutzen von Mobilitätsdaten zur Verkehrsplanung ist unbestritten, gleichzeitig müssen sensible Geschäftsgeheimnisse geschützt werden.

**Referentenentwurf:**

Verordnung über die Aufgaben des Bundeskoordinators für Mobilitätsdaten nach dem Mobilitätsdatengesetz (Mobilitätsdaten-Bundeskoordinationsverordnung - BuMDV) (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.04.2024

Federführendes Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

MDV [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]

---

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

---

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

---

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro