



Detailansicht des Registereintrags

Bürgerinitiative Schwabentrasse e.V. (Bischt)

Aktuell seit 20.07.2026 10:50:54

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R007131
Ersteintrag:	19.11.2024
Letzte Änderung:	20.07.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	20.04.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Buchbergstraße 33 89233 Neu-Ulm (Steinheim) Deutschland Telefonnummer: +491702359999 E-Mail-Adressen: info@bischt.de Webseiten: www.bischt.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

1 bis 10.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Dipl. Ing (FH) Jürgen Zimmermann**

Funktion: Vorsitzender

2. Dr. Denis Kast

Funktion: Stellv. Vorsitzender

3. Sonja Brand

Funktion: KassiererIn

4. Peter Feik

Funktion: Schriftführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**1. Dipl. Ing. (FH) Jürgen Zimmermann****2. Dr. Denis Kast****3. Dipl. Ökonom Herbert König****Gesamtzahl der Mitglieder:**

541 Mitglieder am 01.01.2025, ausschließlich natürliche Personen

Mitgliedschaften (1):**1. Aktionsbündnis Bahn Bürgerinitiativen Deutschland (ABBD)**

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (9):

Artenschutz/Biodiversität; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Tierschutz; Güterverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Bahnprojekt Ulm-Augsburg

Wir halten den Bau einer völlig neuen ICE-Strecke durch unsere Heimat Bayerisch Schwaben zwischen Neu-Ulm und Augsburg -um 14 Minuten einzusparen - für absolut unverhältnismäßig. Die Bürgerinitiative Schwabentrasse e.V. stellt sich nicht pauschal gegen die Absicht der DB Netze, die zweigleisige Bestandsstrecke Ulm-Augsburg um weitere Gleise zu erweitern. Dies ermöglicht den Ausbau des Nahverkehrs inklusive der geplanten Regio-S-Bahn-Linie nach Günzburg.

Wenn es um die Vorgaben und zusätzlichen Anforderungen für das Bahnprojekt Ulm-Augsburg geht, werden wir vom Projektleiter an die Abgeordneten des Deutschen Bundestages und das BMDV verwiesen. Wir nehmen diese Aufforderung wahr und informieren die Parlamentarier und das BMDV über unsere Ansichten und Forderungen zu den Bahnprojekten in ganz Deutschland

und zu den bundesweiten Projektvorgaben aus dem Deutschlandtakt, Zielfahrplan usw.!

Bundesweite Koordination im Aktionsbündnis Bahn Bürgerinitiativen Deutschland (ABBD) mit dem Ziel, durch gemeinsame und abgestimmte Anträge notwendige Anpassungen der gesetzlichen und planerischen Vorgaben für Bahnprojekte zu erreichen.

Konkrete Regelungsvorhaben (4)

1. Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes (BSWAG), Anpassung des Bedarfsplans Schiene

Beschreibung:

Die BISCHT setzt sich für eine Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes ein, insbesondere für eine Überarbeitung des Bedarfsplans Schiene im Hinblick auf Bewertung, Priorisierung und Ausgestaltung der ABS/NBS Ulm–Augsburg. Ziel ist eine umweltverträgliche, wirtschaftliche und bürgerorientierte Planung.

Betroffenes geltendes Recht:

BSWAG [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2604210010 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 16.02.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. SG2604210011 (PDF - 9 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 16.02.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. Verbesserung der Umweltverträglichkeitsprüfung und Planfeststellungsverfahren im Eisenbahnrecht

Beschreibung:

Die BISCHT setzt sich für eine präzisere Anwendung und Weiterentwicklung der Umweltverträglichkeitsprüfung sowie der eisenbahnrechtlichen Planfeststellungsverfahren

ein, um Umweltbelastungen, Flächenverbrauch und Lärmauswirkungen der ABS/NBS Ulm–Augsburg angemessen zu berücksichtigen.

Betroffenes geltendes Recht:

UVPG [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]; VwVfG [alle RV hierzu]; BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

3. Überarbeitung des Zielfahrplans und der Vorgaben des Deutschlandtakts

Beschreibung:

Die BISCHT setzt sich für eine Überarbeitung der Vorgaben des Deutschlandtakts und des Zielfahrplans ein, insbesondere im Hinblick auf realistische Fahrzeiten, regionale Auswirkungen und die Vermeidung unverhältnismäßiger Infrastrukturmaßnahmen im gesamten Bundesgebiet.

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

4. Änderung der Vorgaben zur Nutzen Kosten Berechnung gemäß Bundeshaushaltsordnung (BHO)

Beschreibung:

Die BISCHT setzt sich für eine Anpassung der Vorgaben zur Wirtschaftlichkeitsuntersuchung nach Paragraf 7 der Bundeshaushaltsordnung ein. Dabei geht es insbesondere um eine Weiterentwicklung der Methodik zur Berechnung des Nutzen Kosten Verhaeltnisses bei Schieneninfrastrukturprojekten. Ziel ist eine realitaetsnahe Bewertung von Umweltbelastungen, regionalen Auswirkungen und volkswirtschaftlichen Kosten im Zusammenhang mit der ABS und NBS Ulm Augsburg.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/3950 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Bericht über das Ergebnis der Vorplanung und der frühen Öffentlichkeitsbeteiligung
Ausbaustrecke/Neubaustrecke Augsburg - Ulm
Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BHO [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2604210004 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 23.03.2026 an:

Bundestag

Gremien [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

1 bis 10.000 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

1 bis 10.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Kassenbericht-2025.pdf