



## Detailansicht des Registereintrags

### easyJet Europe Airline GmbH

Aktuell seit 22.01.2026 13:27:22

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R002984
Ersteintrag:	06.03.2022
Letzte Änderung:	22.01.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	22.01.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Wagramer Straße 19 1220 Wien Österreich  Telefonnummer: +4930726297510 E-Mail-Adressen: public.affairs@easyJet.com Webseiten: <a href="http://www.easyJet.com/de">www.easyJet.com/de</a>
Hauptstadtrepräsentanz:	Berlin-Brandenburg Airport Center Willy-Brandt-Platz 2 12529 Schönefeld  Telefonnummer: +4930726297510 E-Mail-Adresse: public.affairs@easyJet.com
Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25	
Wirtschaftliche Tätigkeit	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

100.001 bis 110.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

0,60

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Thomas Haagensen**

Funktion: Geschäftsführer

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):**

1. **Anita Carstensen**
2. **Stephan Erler**
3. **Marco Gatti**
4. **Kevin Laemers**
5. **Felix Eggert**
6. **Thomas Haagensen**

**Mitgliedschaften (3):**

1. BARIG e.V.
2. Airlines for Europe
3. Schlichtungsstelle Reise & Verkehr e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (20):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Allgemeine Energiepolitik; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Tourismus; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

easyJet ist eine paneuropäische Airline-Gruppe mit drei Fluggesellschaften in Österreich, der Schweiz und Großbritannien und bietet eine einzigartige und erfolgreiche Kombination aus dem besten Streckennetzwerk, das Europas zentrale Flughäfen miteinander verbindet, sowie einem sehr

guten Preis-Leistungsverhältnis und freundlichem Service.

easyJet versteht sich als verantwortungsbewusstes und nachhaltiges Unternehmen, das seine Mitarbeiter mit lokalen Verträgen in acht Ländern in ganz Europa in voller Übereinstimmung mit den nationalen Gesetzen und unter Anerkennung ihrer Gewerkschaften beschäftigt.

Im Jahr 2022 hat easyJet seine „Net Zero“-Roadmap für das Erreichen von Netto-Null-Emissionen bis zum Jahr 2050 veröffentlicht. Diese sieht eine Kombination aus Flottenerneuerung, betrieblicher Effizienz, Modernisierung des Luftraums, nachhaltigem Flugkraftstoff und Carbon-Capture-Technologien vor. Darüber hinaus setzt die Roadmap ein Zwischenziel zur Verbesserung der CO<sub>2</sub>-Emissionsintensität um 35 % bis 2035, was von der Science-based Targets Initiative (SBTi) bestätigt wurde. Das endgültige Ziel der Fluggesellschaft bleibt die vollständige Umstellung ihrer Flotte auf eine emissionsfreie Technologie, welche durch eine Reihe strategischer Partnerschaften unter anderem mit Airbus, Rolls-Royce und GKN Aerospace Solutions erreicht werden wird. Seit dem Jahr 2000 hat die Fluggesellschaft ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen pro Passagier und Kilometer bereits um ein Drittel gesenkt

Innovation liegt easyJet im Blut – seit dem Start vor fast 30 Jahren, hat easyJet den Flugverkehr revolutioniert, bis zum heutigen Tag, an dem wir führend sind im Bereich der digitalen und operativen Innovationen, um das Reisen für unsere Passagiere noch einfacher und erschwinglicher zu machen.

easyJet arbeitet eng mit Regierungen, Aufsichtsbehörden, politischen Entscheidungsträgern, Flugsicherungsbetreibern, Fluglinienverbänden und Tourismusorganisationen zusammen. Unsere drei paneuropäischen Fluggesellschaften werden von der Austro Control in Österreich, der Civil Aviation Authority in Großbritannien und dem Bundesamt für Zivilluftfahrt in der Schweiz reguliert.

easyJet arbeitet mit Regulierungsbehörden und Regierungen zusammen, um ihre strategischen Beweggründe zu verstehen, die Auswirkungen regulatorischer Änderungen auf das Unternehmen und die Kunden zu erfassen und sicherzustellen, dass die politischen Entscheidungsträger unser Geschäftsmodell und den damit verbundenen sozialen und wirtschaftlichen Nutzen verstehen.

## Konkrete Regelungsvorhaben (3)

---

### **1. Geografischer Geltungsbereich des EU ETS für Ermittlung von Nicht-CO<sub>2</sub>-Effekten des Luftverkehrs**

#### **Beschreibung:**

easyJet plädiert dafür, entweder den ursprünglichen Anwendungsbereich des geplanten, EU-weiten Systems zur Überwachung, Meldung und Prüfung (MRV) zu belassen oder ihn zumindest für EU-Luftfahrtunternehmen beizubehalten und dass Standardwerte als Bemessungsgrundlage für alle Daten verwendet werden, die nicht von außereuropäischen Luftfahrtunternehmen vorgelegt werden.

#### **Interessenbereiche:**

Außenpolitik [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Binnenmarkt [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Tourismus [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

## 2. Wettbewerbsfähige Standortkosten im deutschen Luftverkehr

### **Beschreibung:**

easyJet setzt sich für eine wettbewerbsfähige Ausgestaltung der staatlich induzierten Standortkosten im deutschen Luftverkehr ein. Im europäischen Vergleich ist Deutschland durch hohe Abgaben und Gebühren stark belastet, was Wettbewerbsfähigkeit, Ticketpreise und Angebot beeinträchtigt. easyJet begrüßt daher politische Maßnahmen zur Entlastung des Luftverkehrs und plädiert für eine Überprüfung staatlicher Kostenbestandteile, insbesondere der Luftverkehrssteuer sowie der Flugsicherungs- und Luftsicherheitsgebühren. Ziel sind verlässliche Rahmenbedingungen, die Investitionen fördern, nachhaltige Luftfahrttechnologien unterstützen und einen wirtschaftlich tragfähigen sowie bezahlbaren Luftverkehrsstandort Deutschland sichern.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

[LuftVStG \[alle RV hierzu\]](#); [FSBetrV \[alle RV hierzu\]](#); [LuftSiGebV \[alle RV hierzu\]](#); [LuftSiG \[alle RV hierzu\]](#)

### **Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [\[alle RV hierzu\]](#); Tourismus [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Wettbewerbsrecht [\[alle RV hierzu\]](#); Wissenschaft, Forschung und Technologie [\[alle RV hierzu\]](#)

## 3. Abschaffung der nationalen PtL-Quote im BImSchG

### **Beschreibung:**

easyJet setzt sich dafür ein, dass die nationale PtL-Quote im Bundes-Immissionsschutzgesetz (§37a Absatz 4a BImSchG) abgeschafft wird. In ihrer jetzigen Form schafft die nationale Quote Parallelstrukturen und damit Doppelbelastungen zur seit 2025 geltenden EU-Verordnung ReFuelEU Aviation. easyJet spricht sich für eine einheitliche europäische Regelung im Sinne von ReFuelEU Aviation aus, um Fragmentierung und nationale Alleingänge zu vermeiden.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

[BImSchG \[alle RV hierzu\]](#)

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Luft- und Raumfahrt [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. **Investitionsbank des Landes Brandenburg**

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Potsdam, Brandenburg

**Betrag:** 1.520.001 bis 1.530.000 Euro

Gewährung öffentlicher Finanzierungshilfen an die gewerbliche Wirtschaft  
(einschl. Fremdenverkehr) im Rahmen der regionalen Wirtschaftsförderung.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

[easyJet\\_Annual-Report\\_FY-2025.pdf](#)