



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Novellierung des BImSchG und Wiederherstellung der Funktionalität der THG-Quote

Aktuell seit 06.05.2026 14:50:05

Angegeben von:

charGER e.V. (R007983) am 06.05.2026

Beschreibung:

Der charGER e.V. hat sich aktiv an der Stellungnahme zum Referentenentwurf der Bundesregierung für ein Zweites Gesetz zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote beteiligt. Der Verband hat dabei die Perspektive der Ladeinfrastrukturbranche eingebracht und auf praxisnahe, wettbewerbliche und investitionssichere Rahmenbedingungen hingewirkt. Im Fokus standen insbesondere die Auswirkungen auf Betreiber von Ladeinfrastruktur, Markttransparenz, Planungs- und Rechtssicherheit sowie die wirksame Unterstützung des Hochlaufs der Elektromobilität. Ziel der Mitwirkung war es, die Regelungen praxistauglich auszugestalten und unbeabsichtigte Markthemmnisse zu vermeiden.

Zu Regelungsentwurf

1. Referentenentwurf:

Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Datum der Veröffentlichung: 10.12.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Interessenbereiche (2)

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Elektromobilität, Ladeinfrastruktur, europäische Ladeinfrastrukturverordnung (AFIR)

Betroffene Bundesgesetze (1)

BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2604210016 (PDF - 8 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 19.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]