



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Rechtssichere Umsetzung der CO2 Flottengrenzwerte für schwere Nutzfahrzeuge

Aktuell seit 05.06.2026 11:37:03

Angegeben von:

Verband der Automobilindustrie e.V. (R001243) am 25.06.2024

Beschreibung:

Im Zuge der Anpassung der (EU) 2019/1242 sind weitere Regelungen der EU Kommission angekündigt, um zu folgenden Punkten Rechtsklarheit bezüglich der Anforderungen für Monitoring /Reporting; In-Service Verification Procedure und OBFCEM zu schaffen. Dazu sind die Belange der Lkw-, Bus- und Anhängerhersteller zu berücksichtigen, um in der Umsetzungsphase alle notwendigen Fristen und Rahmenbedingungen einzuhalten.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]