Detailansicht des Registereintrags

MAHLE GmbH

Aktuell seit 18.11.2026 11:03:33

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R000980
Ersteintrag:	23.02.2022
Letzte Änderung:	18.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	29.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Pragstraße 26-46 70376 Stuttgart Deutschland Telefonnummer: +497115010 E-Mail-Adressen: info@mahle.com Webseiten: https://www.mahle.com/
Hauptstadtrepräsentanz:	Satellite Office Unter den Linden 10 10117 Berlin Telefonnummer: +497115010 E-Mail-Adresse: hannes.baechle@mahle.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Wirtschaftliche Tätigkeit, Öffentliche Zuwendungen

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
100.001 bis 110.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
2,25

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Arnd Franz**
   Funktion: Vorsitzender der Konzern-Geschäftsführung

2. **Georg Dietz**
   Funktion: Geschäftsführer

3. **Markus Kapaun**
   Funktion: Geschäftsführer

4. **Martin Wellhöffer**
   Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):

1. **Hannes Bächle**

2. **Sascha Wagner**

Mitgliedschaften (22):

1. Allianz Wasserstoffmotor e.V.
2. American Chamber of Commerce in Germany e.V.
3. Bundesverband der Deutschen Gießerei-Industrie e.V. (BDG)
4. Bundesverband der Personalmanager e.V. (BPM)
5. Bundesverband Wirtschaft, Verkehr, Logistik e.V.
6. Deutsche Gesellschaft für Personalführung e.V. (DGFP)
7. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN), Berlin
8. Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V.(FVA)
9. Lateinamerika-Ausschuss der Deutschen Wirtschaft, Berlin (LADW)
10. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
11. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA)
12. Verein Deutscher Ingenieure e.V. (VDI)
13. Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV)
14. Bay. Unternehmensverband Metall und Elektro e.V. (BAYME VBM)
15. Hessen Metall e.V.
16. SACHSENMETALL - Unternehmensverband der Metall u. Elektroindustrie e.V.
17. Verband der Metall- und Elektroindustrie Baden-Württemberg e.V. (Südwestmetall)
18. Verband der Metall- und Elektroindustrie Berlin und Brandenburg e.V.
19. Verband der Metall- und Elektroindustrie Thüringen e.V.
20. Verband der Sächsischen Metall- und Elektroindustrie e.V. (VSME)
21. CLEPA - European Association of Automotive Suppliers

22. Bundesverband der Energie-Abnehmer e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (19):
Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Die MAHLE GmbH ist die Muttergesellschaft des MAHLE Konzerns. MAHLE ist ein international führender Entwicklungspartner und Zulieferer der Automobilindustrie mit Kunden sowohl im Pkw- als auch im Nutzfahrzeugsektor. Der 1920 gegründete Technologiekonzern arbeitet an der klimaneutralen Mobilität von morgen mit Fokus auf die Strategiefelder Elektromobilität und Thermomanagement sowie weitere Technologiefelder zur Verringerung des CO2-Ausstoßes, zum Beispiel Brennstoffzelle oder hoch effiziente Verbrennungsmotoren, die auch mit E-Fuels oder Wasserstoff betrieben werden. Die MAHLE GmbH beauftragt ihre Tochtergesellschaften MAHLE International GmbH und MAHLE Aftermarket GmbH mit der Wahrnehmung der Interessenvertretung.

Konkrete Regelungsvorhaben (6)

1. **Technologieoffene CO2 Flottenregulierungen**

   Beschreibung:
   Technologieoffene Ausgestaltung der EU CO2 Flottenregulierungen Pkw, leichte Nutzfahrzeuge und schwere Nutzfahrzeuge durch die Berücksichtigung erneuerbarer Kraftstoffe (Biokraftstoffe und E-Fuels), insbesondere durch die Anerkennung von VEEF /Vehicles Running Exclusively on Eligible Fuels als zero-emission.

   Interessenbereiche:
   Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (3):

   1. **SG2602100026** (PDF - 1 Seite)

      Adressatenkreis:

Versendet am 10.02.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. **SG2603060011** (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 06.03.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

3. **SG2610120017** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 09.10.2026 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

2. **Einführung sektorspezifischer Datenregulierung für die Automobilindustrie**

Beschreibung:

Der EU Data Act beschreibt allgemeine Regeln zum fairen Datenumgang im Sinne des Nutzers. Diese Verordnung sollte auf europäischer Ebene durch eine sektorspezifische Regulierung für die Automobilindustrie ergänzt werden. In der sektorspezifischen Regulierung ist zu regeln wer, wann, wie und auf welche Fahrzeugdaten Zugriff hat.

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Binnenmarkt [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2405280017** (PDF - 5 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 01.03.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. **Gleichstellung des Wasserstoffmotors mit der Brennstoffzelle im Energiesteuerrecht**

Beschreibung:
Das Energiesteuerrecht befreit Wasserstoff für die Brennstoffzelle von der Energiesteuer, belastet aber Wasserstoff für den Wasserstoffmotor. Beide Technologien können wichtige Beiträge zum Klimaschutz leisten, gerade bei schweren Nutzfahrzeugen und mobilen Arbeitsmaschinen. Daher sollte der Wasserstoff für beide Technologien von der Energiesteuer befreit werden.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/1866 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Energiesteuer- und des Stromsteuergesetzes
Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
EnergieStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (5):

1. **SG2405220021** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.04.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2405220022** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 19.04.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. **SG2503130002** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 13.03.2025 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung
   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

4. **SG2510150002** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

Versendet am 15.10.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. **SG2602260003** (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 26.02.2026 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

4. **Beibehaltung der Sondernetzentgeltregelungen für Industriebetriebe**

Beschreibung:
Die Stromnetzverordnung bestimmt die Netzentgelte der Letztverbraucher. Eine mögliche Reform könnte Netzentgelte abhängig machen von flexibler Anpassung an die Erzeugungssituation bei erneuerbaren Energien. MAHLE Produktionsprozesse, z.B. Gießereiöfen und Spritzgussmaschinen, können diese Flexibilität jedoch nicht leisten. Daher darf eine Reform Grundlast-abhängige Industrien nicht belasten, sondern könnte rein additiv neue Anreize für Flexibilität schaffen.

Betroffenes geltendes Recht:
StromNEV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2409230008** (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 23.09.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

5. **Ambitionierter Masterplan für Wasserstoff und strombasierte Kraftstoffe im Verkehr**

Beschreibung:
MAHLE unterstützt das Vorhaben der Bundesregierung nachdrücklich, einen Masterplan für Wasserstoff und strombasierte Kraftstoffe im Verkehr zu entwickeln. Dieser sollte darauf abzielen, kurz- bis mittelfristig alle politisch-regulatorischen Hürden entlang der Wertschöpfungskette abzubauen und den Markteintritt der Technologiepfade einzuleiten. Zu den zentralen Anliegen zählen der Aufbau von Wasserstofftankinfrastruktur, die energiesteuerliche Gleichbehandlung von Brennstoffzelle und Wasserstoffmotor sowie die Berücksichtigung erneuerbarer Kraftstoffe in den CO2-Flottenregulierungen.

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2607160046** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 16.07.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

6. **Range Extender in der Lkw-Maut**

Beschreibung:
Berücksichtigung von batterieelektrischen Lkw mit Range Extender in der Lkw-Maut: Die emissionsfrei zurückgelegten Mautstrecken sollten unter die Mautklasse 5 fallen, analog Zero Emission Lkw.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/8404 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich
Zuständiges Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BFStrMG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2611170045** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 17.11.2026 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz; TÜV Rheinland Consulting GmbH**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 790.001 bis 800.000 Euro
   Verbundprojekt: PoWer – Potenzial von Wasserstoffmotoren für effiziente und robuste Offroad-Anwendungen; Teilvorhaben: Auslegung, Fertigung und Robustheitsuntersuchung von H2-Motorkomponenten

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

mahle_gb25_de.pdf