



## Detailansicht des Registereintrags

### Sixt SE

Stand vom 27.06.2025 15:27:24 bis 25.09.2025 11:13:06

Europäische Aktiengesellschaft (SE)

<b>Registernummer:</b>	R005560
<b>Ersteintrag:</b>	23.12.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	27.06.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	27.06.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Zugspitzstr. 1 82049 Pullach Deutschland  Telefonnummer: +4989744444103 E-Mail-Adressen: lobbyregister@sixt.com Webseiten: <a href="https://about.sixt.com/">https://about.sixt.com/</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

40.001 bis 50.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Alexander Sixt**  
Funktion: Co-Vorsitzender des Vorstands der Sixt SE
2. **Konstantin Sixt**  
Funktion: Co-Vorsitzender des Vorstands der Sixt SE
3. **Dr. Franz Weinberger**  
Funktion: Mitglied des Vorstands der Sixt SE
4. **Nico Gabriel**  
Funktion: Mitglied des Vorstands der Sixt SE
5. **Vinzenz Pflanz**  
Funktion: Mitglied des Vorstands der Sixt SE

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):**

1. **Dr. Andrew Mountstephens**
2. **Alexander Sixt**
3. **Konstantin Sixt**
4. **Dr. Franz Weinberger**
5. **Nico Gabriel**
6. **Vinzenz Pflanz**

**Mitgliedschaften (11):**

1. BPW Germany e.V.
2. Bund Deutscher Steuerzahler
3. Deutsche Zentrale für Tourismus e.V.
4. Deutscher Reiseverband e.V.
5. Die Familienunternehmer e.V.
6. European Tour Operators Association
7. Medienverband der freien Presse
8. New Mobility Forum beim VDV
9. Verband deutscher Unternehmerinnen e.V. (VdU)
10. Verband Deutsches Reisemanagement e.V.
11. VMF Verband markenunabhängiger Mobilitäts- und Fuhrparkmanagementgesellschaften

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (34):**

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Internetpolitik; Kommunikations- und Informationstechnik; Werbung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Stadtentwicklung; Öffentliches Recht; Zivilrecht; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; E-Commerce; Handel und Dienstleistungen; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

#### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Die Sixt SE bewegt sich in einem stark regulierten Umfeld. Wir suchen einen aktiven, transparenten und offenen Dialog mit unseren Stakeholdern, Verbänden und politischen Entscheidungsträgern mit dem Ziel, Mobilität ganzheitlich nachhaltig zu gestalten. In der politischen Interessenvertretung ist es unsere Aufgabe, Positionen und Informationen aus dem Mobilitätsdienstleistungssektor einzubringen.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (3)**

---

### **1. Mobilitätsdatengesetz**

#### **Beschreibung:**

SIXT setzt sich für eine faire Betrachtung privater und öffentlicher Akteure im Mobilitätsmix ein. Wenn es um das Teilen von Daten zur Fahrzeugauslastung etc. geht, müssen wettbewerbliche Erwägungen berücksichtigt werden.

#### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/13954 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Bereitstellung und Nutzung von Mobilitätsdaten und zur Änderung des Personenbeförderungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

PBefG [alle RV hierzu]; UWG 2004 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2403150003** (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 13.03.2024 an:

**Bundestag**

## 2. Nachfrage-Realitätscheck und kaufmännisches Augenmaß bei der Antriebswende

### **Beschreibung:**

Wir setzen uns bei der Dekarbonisierung des Verkehrssektors als Mobilitätsanbieter dafür ein, dass individuelle Mobilität neben dem ÖPNV und dem Fernverkehr (Bahn, Flug, Schiff) auch künftig möglich bleiben wird.

SIXT setzt auf eine moderne Fahrzeugflotte und das geltende Prinzip, dass Fahrzeughersteller die Effizienz stetig verbessern. Als nachlaufender Akteur, der nur Fahrzeuge am Markt kaufen kann, sie aber nicht entwickelt, plädieren wir dafür, die bestehenden Mechanismen, v.a. der CO<sub>2</sub>-Flottengrenzwerte, zu nutzen, um bis 2035 ein hinreichend attraktives und in der Breite der Fahrzeugkategorien verfügbares Angebot an Fahrzeugen zu ermöglichen.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

KSG [alle RV hierzu]; EmoG [alle RV hierzu]; SchnellLG [alle RV hierzu]; CsgG [alle RV hierzu]; EStG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Außenwirtschaft [alle RV hierzu]; Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Stadtentwicklung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## 3. Greening Corporate Fleet Initiative der EU-Kommission

### **Beschreibung:**

Laut Kommunikation der Europäischen Kommission vom 05.03.2025 (COM (2025) 96 final) will die EU Kommission bis Ende 2025 einen Legislativvorschlag zur Dekarbonisierung von Unternehmensflotten vorlegen. Die Transformation ist unabdingbar, gleichwohl sind wir der Auffassung, dass die Einführung von Elektrofahrzeugquoten für die Flotten von Autovermietern ungeeignet ist, die Akzeptanz von Elektrofahrzeugen zu erhöhen. Sie würden nicht nur den Autovermietunternehmen, sondern auch dem Tourismus und der Automobilindustrie, mithin der gesamten Volkswirtschaft erheblich schaden. Akzeptanz von Elektrofahrzeugen kann nur durch die Beschleunigung des Ausbaus der öffentlichen Schnelladeinfrastruktur in Europa erhöht werden.

### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[2024\\_SXSE\\_Einzelabschluss\\_DE\\_ERS.pdf](#)