



Detailansicht des Regelungsvorhabens

CBAM im Luftverkehr anwenden

Stand vom 18.06.2025 20:48:23 bis 19.09.2025 14:16:32

Angegeben von:

Deutsche Lufthansa Aktiengesellschaft (R001474) am 26.06.2024

Beschreibung:

Die Lufthansa Group plädiert dafür, dass der CBAM (Carbon Border Adjustment Mechanism) für europäische Fluggesellschaften angewendet wird.

Betroffene Interessenbereiche (6)

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]