

POSITIONSPAPIER TAXI

Das Taxi als zentralen Teil der öffentlichen Daseinsvorsorge stärken

Das Taxigewerbe ist bereits wesentlicher Garant für die Daseinsvorsorge – insbesondere auf dem Land und für Menschen, die temporär oder permanent in ihrer Mobilität eingeschränkt sind. Es leistet einen zentralen und kostengünstigen Beitrag bei Krankenfahrten und Altentransporten und schließt als Teil des öffentlichen Nahverkehrs eine signifikante Lücke im generellen Mobilitätsangebot.

Die Politik muss die Stärkung und Weiterentwicklung des Taxigewerbes in seiner Rolle als Garant für die öffentliche Daseinsvorsorge aktiv unterstützen:

- Es braucht eine finanzielle Beteiligung der Kranken- und Pflegekassen oder aus dem Bundeshaushalt für den Umbau von Fahrzeugen zu barrierefreien Taxis bzw. den Betrieb von geeigneten Fahrzeugen.
- Es braucht gezielte Unterstützung z.B. aus Regionalisierungsmitteln, die die Einbindung des Taxigewerbes als Teil von ÖPNV und Pooling-Verkehren vorantreibt und angemessene Löhne ermöglicht.

Soziale Standards in der innovativen Mobilität gewährleisten

Geschäftsmodelle in der Mobilitätsbranche müssen auskömmlich und fair sein und gesetzlich vorgeschriebene Arbeits- und Sozialstandards achten. Dies muss auch für Fahrdienstvermittler gelten.

Dass Mobilität innerhalb von strengen Regularien und Sozialstandards möglich ist, beweist das Taxigewerbe.

Die Politik muss entschlossen und auch präventiv gegen betrügerische Strukturen und die Missachtung von Arbeits- und Sozialstandards vorgehen und unfaire Wettbewerbsvorteile durch Betrug unterbinden:

- Lokale Behörden brauchen verbesserte Kontroll- und Gestaltungskompetenzen des Mobilitätsangebotes vor Ort. Diese Kompetenzen müssen über Anpassungen im Personenbeförderungsgesetz bundeseinheitlich klar geregelt werden.

Die Transformation von Automobilindustrie und Mobilitätsbranche unterstützen

Die Mobilitätsbranche muss sich mit Blick auf die Klimaziele transformieren. Gleichzeitig muss der Umbau auch in der deutschen Automobilindustrie gelingen.

Ohne finanzielle Unterstützung oder Anreize kann das nicht klappen. Mit Förderrichtlinien für E-Lkw bzw. -Busse hat der Staat bereits für Transformationshilfen gesorgt. Jetzt braucht es eine gezielte Ergänzung:

- Es braucht eine Förderrichtlinie für E-Taxis ab Werk, wie sie derzeit vor allem Volkswagen anbietet.

Bundesverband Taxi und Mietwagen e.V.
Alte Leipziger Straße 6
10117 Berlin
Tel.: +49 (30) 2122 235-35
info@bundesverband.taxi
www.bundesverband.taxi

