Detailansicht des Regelungsvorhabens

CO2 Flottengrenzwerte Lkw

Stand vom 13.11.2026 15:36:49 bis 13.11.2026 15:41:23

Angegeben von:
Transport & Environment (T&E) Deutschland gGmbH (R003244) am 29.01.2026

Beschreibung:
Einsetzen der Bundesregierung für die Beibehaltung der CO2 Flottengrenzwerte für Lkw auf EU Ebene

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]
EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]
Industriepolitik [alle RV hierzu]
Klimaschutz [alle RV hierzu]
Straßenverkehr [alle RV hierzu]
Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (5)

1. **SG2601290012** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.11.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **SG2606250073** (PDF - 15 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 09.04.2026 an:

   Bundestag

   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung

   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

3. **SG2610020059** (PDF - 8 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.09.2026 an:

   Bundestag

   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. **SG2610020060** (PDF - 8 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.09.2026 an:

   Bundesregierung

   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

5. **SG2611130017** (PDF - 13 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 28.07.2026 an:

   Bundestag

   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

   Bundesregierung

   Bundeskanzleramt (BKAmt) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]