



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Einheitliche Besteuerung des Wasserstoffeinsatzes im Mobilitätssektor

Aktuell seit 26.09.2025 09:53:12

#### Angegeben von:

Deutscher Wasserstoff-Verband (DWV) e.V. (R002003) am 16.05.2024

#### Beschreibung:

Die Verwendung von Wasserstoff im Verkehrsbereich wird bislang unterschiedlich besteuert, je nachdem ob der Wasserstoff in einer Brennstoffzelle oder in einem Verbrenner verbraucht wird. Die ungleiche Besteuerung von mit Wasserstoff betriebenen Fahrzeugen stellt den Hochlauf von Wasserstoffverbrennern schlechter und führt die zu einem erheblichen finanziellen und technischen Mehraufwand an den Betankungsanlagen. Wasserstoff sollte perspektivisch maximal mit dem von der EU vorgeschlagenen Mindestsatz besteuert werden, unabhängig von der Verwendung in der Mobilität. Für die ersten im Markt befindlichen Fahrzeuge ist die Besteuerung auszusetzen. Eine steuerrechtlich konforme Besteuerung muss bürokratiearm und praxisfest umgesetzt werden.

#### Zu Regelungsentwurf

---

1. **Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 427/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Energiesteuer- und des  
Stromsteuergesetzes

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

#### Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## Betroffene Bundesgesetze (1)

---

EnergieStG [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

---

1. SG2405060003 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

2. SG2509220017 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 13.08.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Versendet am 24.09.2025 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]