



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Sicherstellung der Verladefähigkeit von Anhängern mit seitlichem Anfahrerschutz nach UN-Regelung Nr. 73

Aktuell seit 05.06.2026 11:37:03

Angegeben von:

Verband der Automobilindustrie e.V. (R001243) am 17.09.2025

Beschreibung:

Der VDA setzt sich für eine Sicherstellung der Verladefähigkeit von Anhängern und LKW auf Bahnwaggons und Schiffe ein. Eine Verlängerung des seitlichen Anfahrerschutzes gemäß UN-Regelung Nr. 73 nach unten wird in diesem Zuge abgelehnt, da die Bodenfreiheit verringert und die Verladefähigkeit beeinträchtigt würde.

Betroffene Interessenbereiche (1)

Straßenverkehr [alle RV hierzu]