



Detailansicht des Regelungsvorhabens

CO₂-Maut - Einstufung von älteren LNG-Fahrzeugen mit Zweistoffmotoren in CO₂-Emissionsklassen

Aktuell seit 02.07.2026 11:42:13

Angegeben von:

VDIK e.V. (R000890) am 28.06.2024

Beschreibung:

Auf Grund ihres Zweistoffantriebs (Dual-Fuel-Fahrzeuge) und der damit einhergehenden besonderen Rechtsgrundlage für die VECTO-Zertifizierung werden ältere LNG-Fahrzeuge - wegen fehlender VECTO-Werte in den Fahrzeugdokumenten - in die schlechteste CO₂-Emissionsklasse 1 eingestuft, und dies trotz nachweisbar erheblich reduzierter CO₂-Emissionen. Dieser Umstand ist zu korrigieren.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Fossile Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

Lkw-MautV 2018 [\[alle RV hierzu\]](#)