



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Fahrrinnenanpassung der Außenweser und der Unterweser (Nord)

Aktuell seit 12.08.2025 20:08:34

Angegeben von:

Wirtschaftsverband Weser e.V. (R002032) am 21.06.2024

Beschreibung:

Ziel ist die tideunabhängige Erreichbarkeit der Container Terminals in Bremerhaven für Großcontainerschiffe mit einem Abladetiefgang von 13,50 m. Darüber hinaus sollen Begegnungsverkehre der großen Containerschiffe (Post-Panmax-Schiffe) mit den etwas kleineren Panmax-Schiffen in der äußeren Außenweser zur Reduzierung von Wartezeiten ermöglicht werden. Zurzeit kann Bremerhaven tideunabhängig nur von Schiffen mit einem Abladetiefgang von maximal 12,80 m (Panmax-Typ) bzw. 12,50 m (Post-Panmax-Typ) angelaufen werden. Ziel der Fahrrinnenanpassung der Unterweser (Nord) zwischen Bremerhaven und Brake ist die tideabhängige Erreichbarkeit des Seehafens Brake für Schiffe mit einem Abladetiefgang von 12,80 m.

Betroffene Interessenbereiche (1)

Schifffahrt [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

GenBeschlG [alle RV hierzu]

WaStrAbG [alle RV hierzu]