

Schneider, Frank

Von: Schneider, Frank
Gesendet: Mittwoch, 15. April 2026 08:41
An: Neofitos Arathymos - Bundesministerium für Digitales und Verkehr (neofitos.arathymos@bmv.bund.de); Stephan Liening - BMDV, Referatsleiter DK20 (stephan.liening@bmv.bund.de)
Cc: Goebelt, Richard; Neofitos Arathymos - Bundesministerium für Digitales und Verkehr (neofitos.arathymos@bmv.bund.de); Stephan Liening - BMDV, Referatsleiter DK20 (stephan.liening@bmv.bund.de); Geißler Anita - BMDV, Ref. DK 20 (anita.geissler@bmv.bund.de); Thies Weinand (thies.weinand@kba.de)
Betreff: Simulationsprojekt Überprüfung einer Realfahrt im Rahmen der Betriebsbereichsgenehmigung
Anlagen: Überprüfung Realfahrt zur BBG_Edgar_Stand 15 04 2026.pdf

Sehr geehrte Damen und Herren,
sehr geehrter Herr Liening,
sehr geehrter Herr Dr. Arathymos,

wir möchten Sie auf diesem Weg über das o.g. Simulationsprojekt informieren, Ihnen Gelegenheit sich einzubringen und um Ihre Unterstützung bei der praktischen Umsetzung bitten.

Ziele:

Das Projekt verfolgt das Ziel die Praxistauglichkeit und die Anwendbarkeit der AFGBV in einem konkreten Projekt zu überprüfen. Es soll die Lücke des erfolgreich abgeschlossenen Projektes „**Simulation Genehmigungsprozess Betriebsbereichsgenehmigung nach AFGBV bzw. EU(VO) 2022/1426**“ mit KBA, dem Land Baden-Württemberg, VDA, VDV und dem TÜV-Verband schließen, in dem die Realfahrt aufgrund eines fehlenden Fahrzeuges ausgeklammert werden musste. Dies möchten wir nun nachholen um explizit § 9 (3) der AFGBV mit der Simulation der **Überprüfung einer Realfahrt in einem Betriebsbereich** auf seine Praxistauglichkeit zu überprüfen.

Projekthalt- und Umfang:

Der TÜV-Verband übernimmt mit seinen Mitgliedern die Rolle der Prüforganisation, die die Überprüfung einer Realfahrt in einem zu genehmigenden Betriebsbereich durchführt. Dazu wird ein Fahrzeug der TU München (Projektname „Edgar“) mit einer deutschlandweiten Erprobungsgenehmigung eine fiktive Betriebsbereichsgenehmigung in Berlin anstreben. Edgar unterliegt keinem aus Bundesmitteln finanzierten Förderprogramm, zum Projektstart lag eine Förderung der DFG zugrunde. Der fiktive Betriebsbereich erstreckt sich vom Gebäude des Verkehrsministeriums bis zum Radialsystem in der Holzmarktstrasse 33 in Berlin. Der exakte Streckenverlauf ist in der beigefügten Präsentation dargestellt. Neben der Einbindung der Senatsverwaltung Berlin als pot. Genehmigungsbehörde fungiert die TU München als antragstellender Fahrzeughalter zur Erlangung der Betriebsbereichsgenehmigung. Das Hauptaugenmerk der Simulation liegt auf der Umsetzung der AFGBV zur Überprüfung der Realfahrt im Betriebsbereich auf Basis der Anforderungen der AFGBV sowie den Leitlinien zur Betriebsbereichsgenehmigung (VKbl. 02/24). Aktuell stellen wir die zum Einsatz kommende Messtechnik zusammen und erarbeiten dazu die Kriterien zur Bewertung der Fahraufgaben. Dazu setzen wir u.a. auf den Erkenntnissen der aktuell laufenden KBA-Arbeitsgruppe „Szenariobasiertes Testen“ auf. Explizit ausklammern müssen wir in diesem Zusammenhang die Überprüfung der Technischen Aufsicht, denn diese wird aufgrund der aktuellen Genehmigungssituation des Fahrzeuges nur in Form des Sicherheitsfahrers gegeben sein. Zum Abschluss des Projektes ist es am 11. Juni geplant die Staatssekretärin Frau Stutz autonom von Edgar vom Verkehrsministerium zu unserer Mobility Conference in das Radialsystem bringen zu lassen, wo Sie uns ihren zugesagten Impulsvortrag hält. Unabhängig davon würden wir uns sehr freuen, wenn wir auch Sie auf unserer Mobility Conference am 10./11. Juni 26 als Gast begrüßen dürfen.

Folgende Schritte / Zeitplan sind vorgesehen:

- 23.4.-30.4: Mapping von Edgar für die ausgesuchte Strecke zwischen BMV und Veranstaltungsort (inkl. Verbau/Test der Prüfmessstechnik)
- 30.4 (13-14.30 Uhr): Auftaktgespräch mit „Antragsteller“ TUM, Vertreter:innen der Senatsverwaltung Berlin, ggfs. BMV, „Prüferteam“ und Presse
- dato bis 9./10 Juni: Ausarbeitung der Bewertungsmethodik zur Überprüfung der Realfahrt
- 9./10. Juni: Durchführung der Realfahrt und Überprüfung durch das Prüfungsteam im Beisein der Senatsverwaltung sowie der Presse
11. Juni: Realfahrt / Transfer mit der Staatssekretärin Frau Stutz vom BMV zum Radialsystem zur MobiCon

Wir hoffen Ihnen das Simulationsprojekt mit den vorgenannten Ausführungen ausreichend vorgestellt zu haben und würden uns sehr freuen, wenn Sie uns bei diesem Fokusprojekt begleiten und unterstützen würden. Unterstützen würden Sie uns u.a. damit, wenn wir von Ihnen am 30. April im Verkehrsministerium einen Besprechungsraum zur Verfügung gestellt bekommen könnten, um zusammen mit Ihnen, den Vertretern der Senatsverwaltung Berlin sowie dem „Antragsteller“ und dem Prüferteam die Inhalte und den Ablauf der Prüfung der Realfahrt abzustimmen.

Gerne stehen wir Ihnen für Rückfragen zur Verfügung und werden zeitnah mit Ihnen dazu in den Austausch gehen

Mit freundlichen Grüßen

Frank Schneider

**Referent für Fahrzeugtechnik & Dienstleistungsinnovationen
Fachbereich Fahrzeug & Mobilität**

+49 30 760095-370

+49 151 120 39 702

frank.schneider@tuev-verband.de



TÜV-Verband e.V.

Friedrichstraße 136 | 10117 Berlin

www.tuev-verband.de



Durch die Brille von Joachim Bühler

Abonnieren Sie unseren Newsletter [hier](#).

Register

Der TÜV-Verband e.V. ist im Lobbyregister des Deutschen Bundestages registriert unter der Nummer R000008 und im EU-Transparenzregister unter der Nummer 45013506457-28. Unseren Verhaltenskodex gem. § 5 Abs. 5 LobbyRG finden Sie [hier](#).

TÜV®



Bitte denken Sie an die Umwelt - müssen Sie diese Nachricht drucken? Before printing this email, assess if it is really needed.



Simulationsprojekt Überprüfung einer Realfahrt im Rahmen der Betriebsbereichsgenehmigung

Berlin, 15. April 2026



Fahrzeug Edgar des „Antragstellers zur BBG“



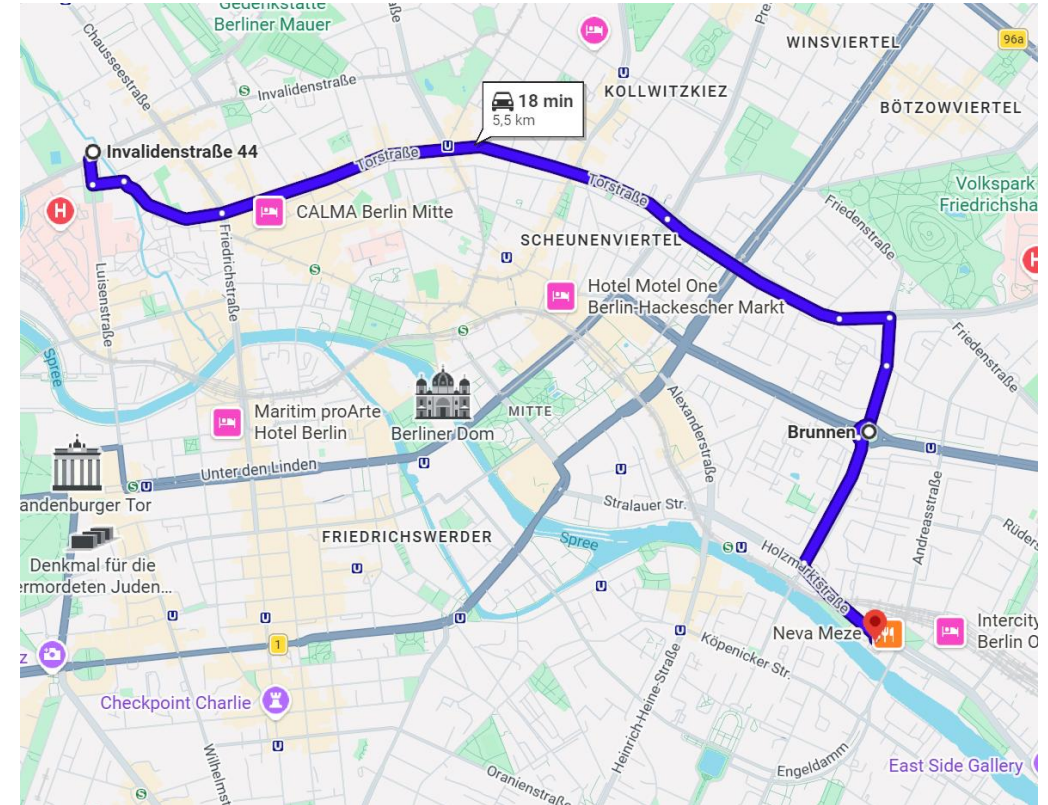
Quelle: TÜV Süd Fachtagung AF 11/25 Garching
<https://www.mos.ed.tum.de/ftm/forschungsfelder/team-av-perception/edgar/>

Betriebsbereich / Streckenverlauf

- Vorgesehener Betriebsbereich
- Die Festlegung der ODD erfolgt durch die TUM

Navigation controls and route details:

- Icons for transport modes: Car (18 min), Bus, Pedestrian (1 h 11 ...), Bicycle (19 min), Airplane.
- Route start: Invalidenstraße 44, 10115 Berlin
- Route end: Brunnen, Strausberger Pl., 10243 Berlin
- Waypoint: Holzmarktstraße 33, 10243 Berlin
- Button: Ziel hinzufügen



Vielen Dank!

Frank Schneider- TÜV-Verband e.V.
frank.schneider@tuev-verband.de
Tel. +49 30 7600 95 370

