



Detailansicht des Registereintrags

Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e. V.

Aktuell seit 03.06.2026 08:10:34

Eingetragener Verein (e. V.)

| | |
|-------------------------------------|--|
| Registernummer: | R000833 |
| Ersteintrag: | 22.02.2022 |
| Letzte Änderung: | 03.06.2026 |
| Letzte Jahresaktualisierung: | 03.06.2026 |
| Tätigkeitskategorie: | Berufsverband |
| Kontaktdaten: | Adresse: Franz-Lohe-Straße 19 53129 Bonn Deutschland Telefonnummer: +492282899470 E-Mail-Adressen: info@bundesverband-reifenhandel.de Webseiten: <u>www.bundesverband-reifenhandel.de</u> |

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

10.001 bis 20.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,15

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Stephan Helm**
Funktion: Vorsitzender
2. **Roland Richter**
Funktion: Stellv. Vorsitzender
3. **Yorick Lowin**
Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):

1. **Michael Schwämmlein**
2. **Caroline Rodenhausen**
3. **Martina Schipke**

Gesamtzahl der Mitglieder:

2.074 Mitglieder am 03.06.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (6):

1. Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.
2. Unternehmerverband Deutsches Handwerk (UDH)
3. BIPAVER - Bureau International Permanent des Associations de Vendeurs et Rechapeurs de Pneumatiques
4. AZuR - Allianz Zukunft Reifen
5. Zentralvereinigung des Kraftfahrzeuggewerbes zur Aufrechterhaltung lauterer Wettbewerbs e.V.
6. Deutsche Gesellschaft für Verbandsmanagement e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (14):

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Sonstiges im Bereich "Arbeit und Beschäftigung"; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Automobilwirtschaft; Handel und Dienstleistungen; Handwerk; Kleine und mittlere Unternehmen; Wettbewerbsrecht

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk e.V. (BRV) vertritt die Interessen des in Deutschland ansässigen Reifenfachhandel und Reifenhandwerk.

Dafür werden die Interessen der Mitglieder gegenüber Gesetzgeber, Industrie und

Verbraucherverbänden vertreten, das Branchenimage durch gezielte Medienarbeit gefördert und die Handlungsgrundlagen innerhalb der Branche koordiniert.

Der BRV unterstützt die Mitglieder den direkten Dialog mit Politikerinnen und Politiker zu fördern. Ebenfalls organisiert der BRV Fachveranstaltungen an der auch Politikerinnen und Politiker zu aktuellen Themen teilnehmen.

Der Großteil der politischen Arbeit des BRV liegt in der Anfertigung von Stellungnahmen zu aktuellen Gesetzgebungsverfahren, die unsere Branche betreffen. In diesem Zusammenhang werden auch Politikerinnen und Politiker direkt kontaktiert.

Konkrete Regelungsvorhaben (6)

1. Verordnung für Entsorgungsfachbetriebe für Reifen und Gummi

Beschreibung:

Altreifen fallen an ganz unterschiedlichen Stellen an. Im Kfz-Gewerbe, im Reifenfachhandel, in Privathaushalten, in Speditionen, Busunternehmen, bei Kommunen, in Unternehmen mit Fuhrpark, die in ihren eigenen Werkstätten ihre Reifen wechseln und in der Industrie.

Nicht alle Altreifen werden bislang entsprechend der Abfallhierarchie des Kreislaufwirtschaftsgesetzes entsorgt bzw. verwertet. Auch sind die Mengenströme nur lückenhaft bekannt.

Altreifen sollen im Falle der Übergabe an einen Entsorger grundsätzlich an einen zertifizierten/qualifizierten Entsorger übergeben werden.

Eine zentrale Meldestelle für die Datenerfassung/Datendokumentation soll eingerichtet werden.

Betroffenes geltendes Recht:

KrWG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2404160002 (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 28.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. Ausgestaltung der EU-Verordnung 2023/1115 zur entwaldungsfreien Lieferkette

Beschreibung:

Die EU-Verordnung 2023/1115 zur entwaldungsfreien Lieferkette betrifft neben Neureifen auch Gebrauchtreifen und runderneuerte Reifen. In diesen beiden letztgenannten Kategorien gibt es aus unserer Sicht eine "Lücke", da die erforderliche Referenznummer der jeweils zugeordneten Sorgfaltserklärung beim Neureifen beim Handel mit dem Produkt geliefert werden können, aber nach der Abgabe des Reifens an den Endverbraucher diese Referenznummer nicht übergeben wird.

Kommt der Reifen als Gebrauchtreifen wieder im Markt an oder wird die Karkasse an einen Runderneuerer geliefert, haben diese Marktteilnehmer keinen Zugriff auf die ursprüngliche Referenznummer.

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

3. Gleichberechtigter Zugang zum vernetzten Fahrzeug - Forderung nach sektorspezifischen Regelung

Beschreibung:

Die wettbewerbsneutrale Nutzung von Daten aus dem vernetzten Fahrzeug findet sich erfreulicherweise im Koalitionsvertrag der Bundesregierung wieder. Jetzt kommt es darauf an, dass die konkrete Ausgestaltung auf europäischer Ebene derart erfolgt, dass das gesellschaftliche Ziel – Wettbewerbsfreiheit und Sicherung der Auswahlmöglichkeiten der Verbraucher – vollumfänglich erreicht wird.

Es muss daher auf europäischer Ebene eine sektorspezifische Regulierung zum „Zugang zu im Fahrzeug generierten Daten und Ressourcen“ geben – in der EU-Typgenehmigungsverordnung und in der Kfz-GVO. Nur dadurch wird sichergestellt, dass die Wettbewerbsfreiheit und damit freie Wahl des Verbrauchers durch konkrete Vorgaben an die Automobilhersteller gesichert wird.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Kleine und mittlere Unternehmen [alle RV hierzu]; Kommunikations- und Informationstechnik [alle RV hierzu]; Wettbewerbsrecht [alle RV hierzu]

4. Entwurf einer Nationalen Kreislaufwirtschaftsstrategie (NKWS)

Beschreibung:

Die Einführung einer NKWS stellt eine bedeutende Chance dar, die Umweltauswirkungen weiter zu minimieren und die Ressourceneffizienz zu steigern. Insbesondere in einer Branche, die stark von Rohstoffen wie Gummi und Stahl abhängig ist, können durch entsprechende Maßnahmen Fortschritte erzielt werden. Der BRV begrüßt daher grundsätzlich die Bestrebungen der Bundesregierung, eine umfassende und ambitionierte Kreislaufwirtschaftsstrategie zu entwickeln.

In unserer Stellungnahme möchten wir konkrete Maßnahmen und Empfehlungen hervorheben, die aus unserer Sicht notwendig sind, um die Ziele der NKWS weiter zu fördern.

Interessenbereiche:

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2407020025](#) (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 02.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

5. Übergang von Pull- zum Push-Verfahren bei der eAU**Beschreibung:**

Es wird der Übergang von Pull- zum Push-Verfahren bei der eAU gefordert.

Bundesrats-Drucksachenummer:

[BR-Drs. 480/24](#) (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines ... Gesetzes zur Änderung des Vierten Buches Sozialgesetzbuch und des
Entgeltfortzahlungsgesetzes

Betroffenes geltendes Recht:

[SGB 4](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen [\[alle RV hierzu\]](#); Sonstiges im Bereich "Arbeit und
Beschäftigung" [\[alle RV hierzu\]](#)

**6. Referentenentwurf einer Neufassung der Chemikalien-Klimaschutzverordnung
(ChemKlimaschutzV)****Beschreibung:**

Mit der neuen Verordnung (EU) 2024/573 über fluorierte Treibhausgase (im Folgenden neue
F-Gas-Verordnung) wurde sichergestellt, dass der F-Gas-Sektor weiterhin einen wichtigen
Beitrag zum Erreichen der Klimaschutzziele leistet. Hierzu wurde die bisherige Verordnung
(EU) Nr. 517/2014 über fluorierte Treibhausgase (bisherige F-Gas-Verordnung) grundlegend
überarbeitet und neu gefasst. Ziel dieser Neufassung ist die Anpassung der Chemikalien-
Klimaschutzverordnung (ChemKlimaschutzV) an die neue F-Gas-Verordnung. Hierzu
werden die bisherigen Regelungen neu geordnet und ergänzt.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Referentenentwurf Verordnung zur Durchführung der Verordnung (EU) 2024/573 über
fluorierte Treibhausgase und zur Stärkung der Kreislaufwirtschaft mit teil-fluorierten
Kohlenwasserstoffen

Datum des Referentenentwurfs: 16.07.2025

Federführendes Ministerium: [Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz
und nukleare Sicherheit \(BMUKN\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffenes geltendes Recht:

ChemKlimaschutzV [\[alle RV hierzu\]](#)

Interessenbereiche:

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2507240002](#) (PDF - 4 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und
nukleare Sicherheit (BMUKN) [\[alle SG dorthin\]](#)

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

850.001 bis 860.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

[Jahresabschlussbericht-2025-BRV.pdf](#)