



## Detailansicht des Registereintrags

### Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V.

Stand vom 04.10.2024 17:54:04 bis 07.04.2025 11:56:03

Eingetragener Verein (e. V.)

<b>Registernummer:</b>	R000422
<b>Ersteintrag:</b>	11.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	04.10.2024
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	28.06.2024
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Reinhardtstr. 46 10117 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +4930531491470 E-Mail-Adressen: office@netzwerk-bahnen.de Webseiten: <a href="https://www.netzwerk-bahnen.de/">https://www.netzwerk-bahnen.de/</a>

#### **Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Mitgliedsbeiträge

#### **Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

250.001 bis 260.000 Euro

#### **Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

2,00

### **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Peter Westenberger**  
Funktion: Geschäftsführer
2. **Ludolf Kerkeling**  
Funktion: Vorstandsvorsitzender
3. **Gerhard Timpel**  
Funktion: Schatzmeister
4. **Dipl.-Kaufmann (FH) Thilo Beuven**  
Funktion: Vorstandsmitglied
5. **Henrik Würdemann**  
Funktion: Vorstandsmitglied
6. **Roger Mahler**  
Funktion: Vorstandsmitglied
7. **Jan Elfenhorst**  
Funktion: Vorstandsmitglied
8. **Dipl.-Ing. Sven Flore**  
Funktion: stellvertretender Vorsitzender
9. **Neele Wesseln**  
Funktion: Geschäftsführerin

### **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (18):**

1. **Oliver Smock**
2. **Henri Hessing**
3. **Florian Ney**
4. **Michail Stahlhut**
5. **Wolfgang Groß**
6. **Christian Dehns**
7. **Thomas Dittmann**
8. **Jan-Josua Bohm**
9. **Thomas Knechtel**
10. **Peter Westenberger**
11. **Ludolf Kerkeling**
12. **Gerhard Timpel**
13. **Dipl.-Kaufmann (FH) Thilo Beuven**

14. **Henrik Würdemann**
15. **Roger Mahler**
16. **Jan Elfenhorst**
17. **Dipl.-Ing. Sven Flore**
18. **Neele Wesseln**

**Gesamtzahl der Mitglieder:**

111 Mitglieder am 19.06.2024, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

**Mitgliedschaften (2):**

1. European Rail Freight Association (ERFA)
2. Forschungsstelle für deutsches und internationales Eisenbahnrecht (F/E/R)

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (4):**

Güterverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich im Auftrag Dritter selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Das Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (NEE)e. V., auch DIE GÜTERBAHNEN, will den Anteil der Güter erhöhen, die klimafreundlich von den Bahnen befördert werden. Der Verband setzt sich für fairen Wettbewerb auf der Schiene sowie zwischen Schiene und Straße ein.

Anders als im Personenfernverkehr ist die Deutsche Bahn AG im Güterverkehr kein Quasi-Monopolist. Andere Eisenbahnverkehrsunternehmen transportieren über die Hälfte der Waren und Rohstoffe. Viele von ihnen sind im NEE organisiert.

Seit Mai 2022 agiert das NEE auch unter dem Namen DIE GÜTERBAHNEN.

Das NEE vertritt die Interessen seiner Mitglieder gegenüber der Politik, der Verwaltung und der DB AG.

Das NEE hat sich in seiner Satzung zum Ziel gesetzt:

1. Fairen Wettbewerb auf der Schiene zu etablieren: Daher unterstützen wir Forderungen nach diskriminierungsfreien Regelungen oder initiieren diese selbst u. a. auf den Gebieten Infrastruktur, Energieversorgung, Fahrzeuge, internationaler Verkehr und Vorschriftenwesen.

2. Die Bedeutung Eisenbahnen in der öffentlichen Diskussion zu verdeutlichen und die Interessen unserer Mitglieder gegenüber Politik, Behörden, Industrie und Zulieferunternehmen zu vertreten.

3. Den Informations- und Erfahrungsaustausch zwischen den Mitgliedsbahnen zu pflegen.

4. Die Kooperation zwischen den Mitgliederunternehmen zu fördern.

## Konkrete Regelungsvorhaben (6)

---

### 1. Abänderung des Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG)

#### **Beschreibung:**

1. Im Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG) soll eine Rechtsgrundlage geschaffen werden, um dem Bund in begründeten Fällen die Kompensation entstehender Mehrkosten für Güterbahnen durch Ersatz- und Umleitungsverkehre zu ermöglichen.

2. Die Kostenübernahme durch den Bund für das Umrüsten von Schienenfahrzeugen auf die moderne digitale Leit- und Sicherheitstechnik ETCS soll im BSWAG gesetzlich verankert werden.

3. Der Passus, wonach Mittel vorrangig für Bestandsnetz-Sanierungsmaßnahmen zu verwenden sind, soll gestrichen werden. Damit soll die Finanzierung von Neu- und Ausbau im Schienennetz erleichtert werden.

#### **Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/8288 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

#### **Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/10414 (Vorgang) [alle RV hierzu]

zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung - Drucksachen 20/8288, 20/8651 - Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

BSWAG [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (10):**

1. SG2406060049 (PDF - 2 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 04.04.2024 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2406180089 (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 11.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)

[alle SG dorthin]

Versendet am 12.04.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. SG2406180184 (PDF - 5 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.04.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. SG2406180188 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

5. SG2406180209 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 17.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

6. SG2406180218 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.04.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 25.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

7. SG2406260094 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

8. SG2406260106 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.04.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

9. SG2406260118 (PDF - 1 Seite)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.05.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

10. SG2406270219 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 16.05.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. Reform des Eisenbahnregulierungsgesetzes (ERegG)

**Beschreibung:**

1. Das Trassenpreissystems, welches im Eisenbahnregulierungsgesetz geregelt ist und den gesetzlichen Rahmen zur Bildung und Genehmigung der Trassenpreise liefert, sollte grundsätzlich überarbeitet werden, um den gesetzlichen Rahmen für das seit Jahren angestrebte Ziel einer Stabilisierung der Trassenpreise zu stellen.

2. Minimalinvasiv sollte der Bund die Kopplung von Eigenkapitalhöhe und Gewinnanteil der DB InfraGO AG innerhalb des Eisenbahnregulierungsgesetzes kappen, sodass es durch eine Erhöhung des Eigenkapitals der DB InfraGO AG durch den Bund – als Mittel zur Modernisierung und Ausbau des Schienennetzes im Bundeshaushalt – nicht automatisch zu einer Erhöhung der Trassenpreise kommt.

**Betroffenes geltendes Recht:**

ERegG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## Stellungnahmen/Gutachten (6):

### 1. SG2406210246 (PDF - 2 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 07.06.2024 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

### 2. SG2406230010 (PDF - 2 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 11.04.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

### 3. SG2406260220 (PDF - 2 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 14.03.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

### 4. SG2406260278 (PDF - 4 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 16.05.2024 an:

#### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

### 5. SG2406270212 (PDF - 6 Seiten)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 03.06.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

Versendet am 14.06.2024 an:

#### **Bundestag**

6. [SG2410040023](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 03.07.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

3. [Schaffung des Moderne-Schiene-Gesetzes](#)

**Beschreibung:**

1. Ein Gesetz, welches unter anderem die politischen Zielvorgaben zur vollständigen Digitalisierung und Elektrifizierung des deutschen Eisenbahnnetzes bis zum Jahr 2040 fortschreibt, die Finanzierung dafür festlegt und weiterentwickelt und die Ergebnisse der Beschleunigungskommission Schiene umsetzt, soll geschaffen werden.
2. Verbände sollen bei der Schaffung des Moderne-Schiene-Gesetzes hinzugezogen werden und Bedarf aus der Eisenbahn-Praxis innerhalb einer Verbändeanhörung vorbringen können, um das Gesetz von Anfang an bestmöglich und praxisnah auszugestalten.

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

4. [Evaluation des Gesetzes zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen \(SchlärmschG\)](#)

**Beschreibung:**

Die vorgesehene Anpassung des bestehenden Schienenlärmschutzgesetzes (SchlärmschG) an neuere europarechtliche Regelungen wird begrüßt, weil damit Rechtssicherheit geschaffen wird, ohne dass es zu Verschlechterungen des Lärmschutzniveaus kommt. Zugleich sollte das Kontrollregime drastisch vereinfacht und auf Vor-Ort-Kontrollen des Eisenbahn-Bundesamtes umgestellt zu werden.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/11314 (Vorgang) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zum Schienenlärmschutz (SchlärmschG)

Zuständiges Ministerium: [BMDV \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Betroffenes geltendes Recht:**

SchlärmschG [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. [SG2406210241](#) (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.03.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. SG2406260306 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 14.03.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]  
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. Einflussnahme auf des Gesetz über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2025

**Beschreibung:**

Der Schienengüterverkehr und der Schienenverkehr sollen im Bundeshaushalt 2025 auch in einem schwachen konjunkturellen Umfeld mit ausreichend und sinnvollen Mitteln ausgestattet werden, sodass politische Verkehrs- und Klimaziele erreicht werden können und die Wirtschaftlichkeit von Eisenbahnunternehmen unterstützt wird.

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (3):**

1. SG2406180065 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 10.04.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

2. SG2406230011 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 06.05.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

3. SG2406230012 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 11.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

6. Abänderung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchG)

**Beschreibung:**

Elektrischer Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen sollte als Erfüllungsoption für die THG-Quote in §37a des Bundesimmissionsschutzgesetzes (BImSchG) aufgenommen werden, um:

1. Bahnstrom als Antriebsenergie mit Ladestrom für Straßenfahrzeuge gleichzustellen und Wettbewerbsverzerrungen durch die THG-Quote im intermodalen Wettbewerb des Transportsektors zu vermeiden.
2. Bahnstromlieferanten einen finanziellen Anreiz zu bieten, grüne PPAs günstiger anzubieten und Investitionen in erneuerbare Bahnstromkraftwerke zu tätigen.

**Bundestags-Drucksachenummer:**

BT-Drs. 20/3498 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Vierzehnten Gesetzes zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406250208 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 06.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

910.001 bis 920.000 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[2023\\_Jahresabschluss\\_Netzwerk-europaeischer-Eisenbahnen-e-V.pdf](#)