



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Beschleunigung von Netzanschlüssen für Lkw- Ladeinfrastruktur

Aktuell seit 29.06.2026 15:43:49

Angegeben von:

MAN Truck & Bus SE (R001638) am 18.12.2025

Beschreibung:

Abkehr vom „First-come-first-serve“-Prinzip bei der Bearbeitung von Netzanschlussanfragen durch Netzbetreiber zugunsten einer temporären Priorisierung von Netzanschlüssen, die für den Aufbau von Lkw-Ladeinfrastruktur benötigt werden. Und weitere Maßnahmen zur Beschleunigung von Netzanschlüssen.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Energienetze [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (2)

SchnellLG [alle RV hierzu]

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2603270107 (PDF - 1 Seite)

Adressatenkreis:

Versendet am 09.12.2025 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]