



## Detailansicht des Registereintrags

### Starship Technologies

Stand vom 24.03.2026 09:54:12 bis 15.04.2026 08:30:20

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R007906
<b>Ersteintrag:</b>	24.03.2026
<b>Letzte Änderung:</b>	–
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	–
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Schulweg 18 20259 Hamburg Deutschland  Telefonnummer: +447900392228 E-Mail-Adressen: lisa.johnson@starship.co Webseiten: <a href="https://www.starship.xyz/">https://www.starship.xyz/</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

10.001 bis 20.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,10

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

### **1. Ahti Heinla**

Funktion: Co-Founder, CEO, CTO

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**

### **1. Lisa Johnson**

### **2. Ryan Case**

## **Mitgliedschaften (1):**

### **1. Bitkom e.V.**

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (5):**

Digitalisierung; Güterverkehr; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Handel und Dienstleistungen

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Das Ziel der Interessensvertretung von Starship Technologies ist es, einen gesetzlichen Rahmen für den kommerziellen Einsatz von autonom fahrenden (Liefer)Robotern in Deutschland zu schaffen. Dazu werden Gespräche mit Vertretern der Bundesregierung und Abgeordneten des Deutschen Bundestages geführt.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (1)**

---

### **1. Gesetzliche Grundlage für den kommerziellen Einsatz von autonom fahrenden (Liefer) Robotern**

#### **Beschreibung:**

Das Ziel ist es, eine gesetzliche Grundlage für den kommerziellen Einsatz von autonom fahrenden (Liefer)Robotern zu schaffen.

Es gibt aktuell keine Grundlage für den Einsatz dieser Fahrzeuge, unter anderem weil es in der Straßenverkehrszulassungsverordnung keine passende Fahrzeugkategorie gibt. Ein Einsatz ist momentan nur mit einer Ausnahmegenehmigung befristet und zu Erprobungszwecken möglich. Dies soll geändert werden.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

StVZO 2012 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Handel und Dienstleistungen [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2601190018 (PDF - 1 Seite)

##### **Adressatenkreis:**

Versendet am 14.01.2026 an:

##### **Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

#### **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

#### **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

#### **Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

##### **Gesamtsumme:**

0 Euro

#### **Mitgliedsbeiträge**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

##### **Gesamtsumme:**

0 Euro

#### **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

