



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Revision der EU-Verordnungen zur Festlegung von CO2-Flottengrenzwerten für Pkw sowie für schwere Nutzfahrzeuge

Stand vom 30.06.2025 17:34:13 bis 07.07.2025 09:59:56

**Angegeben von:**

EUTOP International GmbH (EUTOP) (R002289) am 02.10.2024

**Beschreibung:**

In den betreffenden EU Verordnungen (EU) 2019/631 und (EU) 2024/1619 ist festgelegt, dass beide in den Jahren 2026 bzw. 2027 einer Revision unterzogen werden sollen.

#### Betroffene Interessenbereiche (2)

---

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

#### Aufträge zu diesem RV (1)

---

**1. Auftrag**

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie etwaiger Erläuterung von Änderungsnotwendigkeiten in den Schwerpunktbereichen Mobilität, Digitalisierung und Industriepolitik aufgenommen.

**Auftraggeber/-innen (1):**

1. Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

**Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (6):**

**Betraute Personen (3):**

1. Karen Sticht
2. Clarissa Warsberg
3. Alisa Riechmann

**Unterauftragnehmer/-innen (3):**

1. Leo Dautzenberg
2. Volkmar Vogel
3. Michael Odenwald