



# Detailansicht des Regelungsvorhabens

## Effizienzkriterien für E-Autos

**Stand vom 25.06.2025 09:37:28 bis 02.07.2025 17:26:35**

**Angegeben von:**

Verbraucherzentrale Bundesverband e.V. (R001211) am 30.12.2024

**Beschreibung:**

Der Gesamtenergieverbrauch im Verkehr muss gesenkt werden, da regenerativ erzeugter Strom auch perspektivisch begrenzt verfügbar bleiben wird. Die steigende Nachfrage des Stromverbrauchs durch Elektroautos muss deshalb so gering wie möglich sein. Der vzbv fordert deswegen Effizienzvorgaben für batteriebetriebene Fahrzeuge, unabhängig von deren Fahrzeuggewicht und eine verpflichtende Cradle-to-Grave-Lebenszyklusanalyse für alle Fahrzeuge, da auch die CO<sub>2</sub>-Emissionen und der Energiebedarf bei Herstellung/Recycling stärker berücksichtigt werden müssen.

### Betroffene Interessenbereiche (1)

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2412110017](#) (PDF - 8 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 31.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

