



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Einführung der Strafbarkeit des Punktehandels und datenschutzrechtliche Rechtsgrundlage für die Unfallforschung

Stand vom 25.07.2025 11:06:14 bis 22.08.2025 18:09:01

### Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 30.09.2024

### Beschreibung:

Der ADAC e.V. setzt sich für eine Einführung einer Strafbarkeit des Punktehandels in einer praxisgerechten Weise ein. Die geplante datenschutzrechtliche Rechtsgrundlage in § 63j StVG-RefE darf nicht mit den bestehenden europarechtlichen Rechtsgrundlagen für die Datenverarbeitung für die Unfallforschung kollidieren.

## Zu Regelungsentwurf

---

### 1. Bundsrats-Drucksachenummer:

BR-Drs. 92/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Fünften Gesetzes zur Änderung des Straßenverkehrsgesetzes und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

### Zuvor:

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Entwurf eines Fünften Gesetzes zur Änderung des StVG und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften (20. WP) (Vorgang)

## Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Datenschutz und Informationssicherheit [alle RV hierzu]

Straßenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

## **Betroffene Bundesgesetze (3)**

---

StVG [\[alle RV hierzu\]](#)

StVO 2013 [\[alle RV hierzu\]](#)

BKatV 2013 [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)**

---

1. SG2409300102 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 26.09.2024 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. SG2506300060 (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.05.2025 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)