



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Weiterentwicklung und Erhöhung der THG-Quote für mehr Klimaschutz im Verkehr

Aktuell seit 30.06.2026 14:08:14

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 22.08.2025

Beschreibung:

Ambitionierte Förderung des Hochlaufs der Elektromobilität und der Verfügbarmachung ausreichender Mengen klimafreundlicher Kraftstoffe (eFuels ebenso wie Bio-Kraftstoffe) zur verbraucherfreundlichen Dekarbonisierung des Straßenverkehrs und damit zum Erreichen der Klimaschutzziele im Sektor Verkehr.

Zu Regelungsentwurf

1. Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs- Quote

Datum des Referentenentwurfs: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle RV hierzu]

Betroffene Interessensbereiche (5)

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

Fossile Energien [alle RV hierzu]

Immissionsschutz [alle RV hierzu]

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (5)

[BImSchG \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 38 2017 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 36 \[alle RV hierzu\]](#)

[BImSchV 37 2024 \[alle RV hierzu\]](#)

[Biokraft-NachV 2021 \[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. [SG2509180027](#) (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 30.07.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 21.08.2025 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

2. [SG2512220012](#) (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 05.12.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)