



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

### Beibehaltung der aktuellen Fassung des GEIG- Regierungsentwurfs

Stand vom 18.03.2025 16:47:55 bis 02.04.2025 17:42:59

#### Angegeben von:

EUTOP Europe GmbH (EUTOP) (R002291) am 29.06.2024

#### Beschreibung:

Die vorgesehene Ausnahme für bewirtschaftete Rastanlagen an Autobahnen mit Blick auf die speziellen gesetzlichen Regelungen im Bundesfernstraßen- und Schnellladegesetz soll beibehalten werden.

#### Zu Regelungsentwurf

---

##### 1. Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12774 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

##### Zuvor:

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Gesetz zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (Vorgang)

#### Betroffene Interessenbereiche (1)

---

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

#### Betroffene Bundesgesetze (1)

---

GEIG [alle RV hierzu]

## Aufträge zu diesem RV (1)

---

### 1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrags wird Kontakt mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung und der Bundesministerien sowie dem Deutschen Bundestag zur Sachstandsaufklärung sowie hinsichtlich der ausreichenden Berücksichtigung der Stakeholder zum Hochlauf der Elektromobilität, der Tankstellen-Versorgungsaufgabe sowie bedarfsgerechter Beschilderung von Rastanlagen auf Autobahnen aufgenommen.

#### Auftraggeber/-innen (1):

1. Autobahn Tank & Rast Gruppe GmbH & Co. KG

#### Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (6):

##### Betraute Personen (3):

1. **Helen Meyer**  
Tätigkeit bis 09/21:  
Wissenschaftliche Mitarbeiterin  
für ein Mitglied des Deutschen Bundestages
2. **Matthias Schenk**
3. **Tassilo von Wickedede**

##### Unterauftragnehmer/-innen (3):

1. Franz-Josef Lersch-Mense
2. Volkmar Vogel
3. Michael Odenwald