



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Praxisgerechte Regulierung der VO zur Erprobung von Kraftfahrzeugen mit ferngelenkter Fahrfunktion

Aktuell seit 04.09.2026 16:01:02

Aktiv vom 25.06.2024 bis 09.09.2026

Angegeben von:

Verband der Automobilindustrie e.V. (R001243) am 25.06.2024

Beschreibung:

Die Schaffung dieses Rechtsrahmens soll unterstützt werden. Es soll aber verhindert werden, dass bestimmte Technologien und Lösungen vorgeschrieben werden. Der VDA setzt sich dafür ein, dass

- Anforderungen an fernlenkende Person gelockert werden;
- Fahrzeuge nicht nur einzeln, sondern über ein Typgenehmigungsverfahren zugelassen werden können;
- der Leitstand gesondert zugelassen werden kann;
- konkretere Hinweise zur praktischen Umsetzung eingefügt werden;
- der Geltungsbereich auf mehr Fahrzeug-Klassen ausgeweitet wird.

Zu Regelungsentwurf

1. Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Entwurf einer VO über Ausnahmen von straßenverkehrsrechtlichen Vorschriften zur Erprobung von Kfz mit ferngelenkter Fahrfunktion (StVFernLV)

Datum des Referentenentwurfs: 06.05.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

Digitalisierung [alle RV hierzu]

Güterverkehr [alle RV hierzu]

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)
Sonstiges im Bereich "Recht" [\[alle RV hierzu\]](#)
Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (3)

[StVG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)
[StVO 2013](#) [\[alle RV hierzu\]](#)
[StVZO 2012](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. [SG2409270005](#) (PDF - 29 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)