



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Verhältnismäßige und praxistaugliche Ausgestaltung der KRITIS-Verordnung

Aktuell seit 29.06.2026 14:09:53

### Angegeben von:

Deutsche Bahn (R001662) am 02.06.2026

### Beschreibung:

Die DB setzt sich für eine praxistaugliche, angemessene, risikobasierte und differenzierte Einbeziehung der Schieneninfrastruktur in den Geltungsbereich der KRITIS Verordnung ein.

## Zu Regelungsentwurf

---

### 1. Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Referentenentwurf Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach dem KRITIS-Dachgesetz

Datum des Referentenentwurfs: 26.05.2026

Federführendes Ministerium: Bundesministerium des Innern (BMI) [alle RV hierzu]

## Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Cybersicherheit [alle RV hierzu]

Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit" [alle RV hierzu]

## Betroffene Bundesgesetze (1)

---

BSI-KritisV [alle RV hierzu]

## Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

---

1. SG2606290092 (PDF - 3 Seiten)

### Adressatenkreis:

Versendet am 16.06.2026 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]