Detailansicht des Registereintrags

Siemens Mobility GmbH

Aktuell seit 16.11.2026 12:02:56

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R001892
Ersteintrag:	28.02.2022
Letzte Änderung:	16.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	31.03.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Krauss-Maffei-Straße 2 80997 München Deutschland Telefonnummer: +498938035491 E-Mail-Adressen: contact.mobility@siemens.com Webseiten: https://www.mobility.siemens.com/de/de.html

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25
Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25
270.001 bis 280.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25
0,80

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Michael Peter**
   Funktion: Chief Executive Officer (CEO) Siemens Mobility
2. **Beatrice Bock**
   Funktion: Chief Financial Officer (CFO) Siemens Mobility

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (6):

1. **Marta Wächter**
2. **Wiebke Metzler**
3. **Michael Holtermann**
4. **Andre Rodenbeck**
5. **Michael Peter**
6. **Beatrice Bock**

Mitgliedschaften (9):

1. Verband der Bahnindustrie in Deutschland (VDB) e.V.
2. Deutsches Verkehrsforum e.V.
3. Allianz pro Schiene e.V.
4. mofair e.V.
5. Verband deutscher Verkehrsunternehmen e.V.
6. Agora Verkehrswende
7. Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (NEE) e.V.
8. Mobility goes Additive e.V.
9. ITS mobility e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (12):
EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Wettbewerbsrecht; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Siemens Mobility ist ein eigenständig geführtes Unternehmen der Siemens AG. Siemens Mobility ist seit über 175 Jahren ein führender Anbieter im Bereich intelligenter Transportlösungen und entwickelt sein Portfolio durch Innovationen ständig weiter. Zum Kerngeschäft gehören Schienenfahrzeuge, Bahnautomatisierungs- und Elektrifizierungslösungen, ein umfangreiches Softwareportfolio, schlüsselfertige Bahnsysteme sowie die dazugehörigen Serviceleistungen. Mit

digitalen Produkten und Lösungen und durch den Einsatz industrieller künstlicher Intelligenz ermöglicht Siemens Mobility Mobilitätsbetreibern auf der ganzen Welt, ihre Infrastruktur intelligent zu machen, eine nachhaltige Wertsteigerung über den gesamten Lebenszyklus sicherzustellen, den Fahrgastkomfort zu verbessern sowie Verfügbarkeit zu garantieren.

Die Interessenvertretung erfolgt primär durch einen kontinuierlichen Dialog mit politischen Entscheidungsträgern, darunter Mitglieder des Bundestages, Vertreterinnen und Vertreter von Ministerien sowie andere relevante Stakeholder. Die in der Interessenvertretung tätigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter nehmen zudem an politischen Veranstaltungen und verkehrspolitisch orientierten Gremien teil, und engagieren sich in nationalen und internationalen Verbänden. Ziel ist es, einen nachhaltigen und effizienten öffentlichen Schienenverkehr zu fördern und Impulse zur Stärkung des Bahnsystems und einer umweltfreundlichen Mobilität zu setzen. Siemens Mobility ist parteipolitisch neutral. Unser externes Engagement unterliegt den hier dargestellten Richtlinien und erfolgt im Konsens mit dem Bekenntnis des Unternehmens zu einer verantwortungsvollen und nachhaltigen Geschäftsführung. Mehr Informationen unter www.mobility.siemens.com

Konkrete Regelungsvorhaben (7)

1. **Umsetzung diverser Vorschläge der Beschleunigungskommission Schiene zur Modernisierung des Systems Schiene und der Schieneninfrastruktur**

   Beschreibung:
   Umsetzung diverser Vorschläge zur Beschleunigung der Modernisierung der Schiene / der Schieneninfrastruktur

   Interessenbereiche:
   Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

2. **EU ab 2028: Mehrjähriger Finanzrahmen (MFR)**

   Beschreibung:
   Sicherstellung eines ausreichenden Anteils für die Schiene (CEF, Rahmenprogramm Forschung und Innovation)

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

3. **Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI)**

   Beschreibung:
   Zuverlässige Rahmensetzung; Balance zwischen Innovation und Stabilität

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

4. **Stärkung von Forschung, Innovation und Umsetzung des automatisierten Fahrens auf der Schiene**

   Beschreibung:
   Automatisiertes Fahren ist eine Querschnittstechnologie für nahezu alle zukünftigen Mobilitätsanwendungen und insbesondere für den Schienenverkehr. Hoch- und vollautomatisierte Bahnen erhöhen die Kapazität in bestehenden Schienennetzen um bis zu 30 %, sparen Energie und verbessern Verfügbarkeit, Sicherheit und Qualität. Forschung, Innovation und Umsetzung des automatisierten Schienenverkehrs müssen daher umfassend unterstützt werden.

   Interessenbereiche:
   Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

5. **Überarbeitung der REACH Verordnung (inklusive PFAS)**

   Beschreibung:
   Längere Übergangsfristen für Bahnprodukte, bei denen schlecht substituiert werden kann

   Interessenbereiche:
   Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

6. **Modernisierung der Regeln für die Vergabe öffentlicher Aufträge in Deutschland und der EU**

   Beschreibung:
   Fokus auf Innovation, Nachhaltigkeit (inkl. emissionsreduzierter Stahl im Bahnsektor) und Qualität in Vergabe Prozessen.
   EU Ebene: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DE/TXT/?uri=celex%3A32014L0024
   D Ebene (Vergaberechtsbeschleunigungsgesetz) https://www.recht.bund.de/bgbl/1/2026/137/VO.html

   Interessenbereiche:
   EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

7. **Umsetzung RED III Direktive in Deutschland**

   Beschreibung:
   Einbeziehung der Schiene als Erfüllungsoption zum Erreichen der THG-Quote.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 20/7502 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Gesetzes zur Verbesserung des Klimaschutzes beim Immissionsschutz, zur Beschleunigung immissionsschutzrechtlicher Genehmigungsverfahren und zur Umsetzung von EU-Recht
   Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

   Betroffenes geltendes Recht:
   BImSchG [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509100007** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 10.09.2025 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (4):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 5.810.001 bis 5.820.000 Euro
   Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

   Details können dem Förderkatalog der Bundesregierung entnommen werden:
   https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=searchmask
   (Zuwendungsempfänger = Siemens Mobility GmbH)

2. **Bundesministerium für Verkehr (BMV)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin, Bonn
   Betrag: 1.790.001 bis 1.800.000 Euro
   Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

   Details können dem Förderkatalog der Bundesregierung entnommen werden:
   https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=searchmask
   (Zuwendungsempfänger = Siemens Mobility GmbH)

3. **EU Kommision**
   Europäische Union
   Brüssel
   Betrag: 1.740.001 bis 1.750.000 Euro

Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung

Details können dem EU Funding & Tenders Portal der Europäischen Kommission entnommen werden:
https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/org-details/905743903

4. **Bundesministerium für Forschung, Technologie und Raumfahrt (BMFTR)**
   Deutsche Öffentliche Hand – Bund
   Berlin
   Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro
   Forschungs- und Entwicklungsprojekte / Verbundforschung
   Details können dem Förderkatalog der Bundesregierung entnommen werden:
   https://foerderportal.bund.de/foekat/jsp/SucheAction.do?actionMode=searchmask
   (Zuwendungsempfänger = Siemens Mobility GmbH)"

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 10/24 bis 09/25

Siemens_Bericht_GJ2025.pdf

Eigener Verhaltenskodex

Siemens-BCG-de.pdf