



## Detailansicht des Registereintrags

### Neste Germany GmbH

Stand vom 27.06.2025 10:50:32 bis 22.07.2025 17:58:57

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R000959
<b>Ersteintrag:</b>	23.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	27.06.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	27.06.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Fürstenwall 172 40217 Düsseldorf Deutschland  Telefonnummer: +491703066271 E-Mail-Adressen: politik.berlin@neste.com Webseiten: <u><a href="http://www.neste.de">www.neste.de</a></u>
<b>Hauptstadtrepräsentanz:</b>	Neste Germany GmbH Unter den Linden 40 10117 Berlin  Telefonnummer: +491703066271 E-Mail-Adresse: politik.berlin@neste.com
<b>Hauptfinanzierungsquellen</b> (in absteigender Reihenfolge):	
Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24	
Wirtschaftliche Tätigkeit	

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

200.001 bis 210.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

0,60

**Vertretungsberechtigte Person(en):****1. Master of Laws LL.M. Riitta af Forselles**

Funktion: Geschäftsführerin

**2. Patrick Pace**

Funktion: Geschäftsführer

**3. Dr. Joachim Dohm**

Funktion: Geschäftsführer

**4. Marco Lietz**

Funktion: Prokurist

**5. Jörg Hübeler**

Funktion: Prokurist

**6. Maiju Helin**

Funktion: Prokuristin

**7. Lars Wohlgemuth**

Funktion: Prokurist

**8. Laura Elina Suominen**

Funktion: Prokuristin

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):****1. Peter Holdorf****2. Dr. Joachim Dohm****3. Marco Lietz****Mitgliedschaften (11):**

1. PlasticsEurope Deutschland e.V.
2. Aireg Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.
3. UNITI Bundesverband mittelständischer Mineralölunternehmen e. V.
4. Bundesverband Bioenergie e.V.
5. eFuel Alliance e.V.
6. Grüner Wirtschaftsdialog e.V.
7. Forum für Zukunftsenergien e.V.
8. Lobbykreis Berlin (Netzwerk)
9. Renewable Carbon Initiative (RCI)

10. BDO - Bundesverband Deutscher Omnibusunternehmen e.V.
11. Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. - en2x -

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (12):**

Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Gesetzgebung; Land- und Forstwirtschaft; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Schifffahrt; Straßenverkehr; Automobilwirtschaft

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Neste (NESTE, Nasdaq Helsinki) schafft Lösungen zur Eindämmung des Klimawandels und für einen schnelleren Wandel zur Kreislaufwirtschaft. Das Unternehmen ist der weltweit führende Hersteller von nachhaltigem Flugzeugtreibstoff (SAF - Sustainable Aviation Fuel) und erneuerbarem Diesel – und ermöglicht seinen Kunden so die Senkung ihrer Treibhausgasemissionen. Neste verarbeitet Abfälle, Reststoffe und andere erneuerbare Rohstoffe zu hochwertigen erneuerbaren Kraftstoffen in Raffinerien auf drei Kontinenten. Bis 2027 wird Nestes Produktionskapazität für erneuerbare Kraftstoffe auf 6,8 Mio. Tonnen steigen.

Neste hat hohe Nachhaltigkeitsstandards und das Unternehmen wurde wiederholt von mehreren führenden Nachhaltigkeitsindizes ausgezeichnet. Im Jahr 2024 belief sich der Umsatz von Neste auf 20,6 Milliarden Euro.

Wir arbeiten aktiv mit unseren Stakeholdern zusammen. Im Einklang mit unserer Vision glauben wir an Zusammenarbeit und wollen aktiv an der Entwicklung einer nachhaltigeren Zukunft beteiligt sein. Das Verständnis für die Ansichten und Erwartungen unserer Stakeholder spielt eine entscheidende Rolle für den Erfolg unseres Unternehmens und die Akzeptanz unserer Aktivitäten. Im Rahmen unseres Engagements für Zusammenarbeit und Stakeholder-Engagement können wir Mitglied in für unsere Branche relevanten Interessenorganisationen sein. Wir streben einen kontinuierlichen, aktiven und offenen Dialog mit unseren Stakeholdern an, zu denen Kunden, Lieferanten, Aktionäre, Mitarbeiter, Verbände, Gemeinden, Forschungseinrichtungen, politische Entscheidungsträger, Nichtregierungsorganisationen und Medien gehören, und überprüfen regelmäßig deren Ansichten zu unseren Aktivitäten. Die Überprüfung der Aktivitäten erfolgt jedoch auf Gegenseitigkeit: Wir überprüfen und bewerten auch die Aktivitäten unserer Stakeholder, um sicherzustellen, dass sie unseren Anforderungen und Standards entsprechen.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (5)**

---

1. **Änderung des BImSchG zur Umsetzung der Revision der Erneuerbare-Energien-Richtlinie (RED III)**

**Beschreibung:**

Die „RED III“ trat am 20. November 2023 in Kraft und muss innerhalb von 18 Monaten in nationales Recht umgesetzt werden. Die RED III ist eine wichtige Säule bei der Erreichung des EU-Ziels einer Treibhausgasreduzierung von 55 % bis 2030.

Neste setzt sich für folgende Aspekte ein:

- „35 bis 30“: Ein hohes Ambitionsniveau der THG-Quote von mindestens 35 Prozent bis 2030 als Wegmarke hin zur Klimaneutralität Deutschlands 2045.
- Nachhaltigkeit im Fokus: Eine vollständige Umsetzung und konsequente Durchsetzung der RED III-Nachhaltigkeitskriterien
- Innovationen mit Perspektive: RFNBOs und fortschrittliche Biokraftstoffe differenziert durch jeweils getrennte Unterquoten fördern
- Gesamtheitlich denken: Die Defossilierung durch die RED III sollte mit weiteren Maßnahmen flankiert werden.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]; Biokraft-NachV 2021 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Land- und Forstwirtschaft [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2412170047** (PDF - 5 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 21.11.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]  
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **Zulassung von HVO100 durch Aufnahme der DIN EN 15940 in die 10. BImSchV**

#### **Beschreibung:**

Die Änderung der 10. BImSchV dient der Umsetzung der Richtlinie 98/70/EG über die Qualität von Otto- und Dieselmotorkraftstoffen, zur Änderung der Richtlinie 93/12/EWG (ABl. L 350 vom

28.12.1998, S. 58), die zuletzt durch die Richtlinie (EU) 2023/2413 (ABl. L 2023/2413, 31.10.2023) geändert worden ist. Es soll paraffinischer Dieselmotorkraftstoff (XTL) aus Synthese oder Hydrierungsverfahren als Reinkraftstoff (HVO100) nach der Norm DIN EN 15940 in die 10. BImSchV aufgenommen werden. Um eine unbeabsichtigte Förderung fossiler paraffinischer

Dieselmotorkraftstoffe XTL zu vermeiden, werden diese durch eine zeitgleich erfolgende Änderung des SaubFahrzeugBeschG aus der Anrechnung auf die Erfüllung der dort definierten Mindestziele ausgeschlossen.

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 621/23 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über die Beschaffenheit und die Auszeichnung der Qualitäten von Kraft- und Brennstoffen

Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8295 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Ersten Gesetzes zur Änderung des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes

Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8647 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Ersten Gesetzes zur Änderung des - Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetzes  
- Drucksache 20/8295 - Stellungnahme des Bundesrates und Gegenäußerung der Bundesregierung

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/8819 (Vorgang) [alle RV hierzu]

über die gemäß § 80 Absatz 3 der Geschäftsordnung an die Ausschüsse überwiesenen Vorlagen - (Eingangszeitraum: 18. September bis 9. Oktober 2023)

**Betroffenes geltendes Recht:**

SaubFahrzeugBeschG [alle RV hierzu]; BImSchV 10 2010 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406180147 (PDF - 3 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Gremien [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

### 3. Änderung der THG-Quote und Abschaffung von UER-Maßnahmen durch Novelle der 36. BImSchV

#### **Beschreibung:**

Mit der Umsetzung der Vorgaben der Erneuerbare-Energien-Richtlinie (EU) 2018/2001 für den Verkehr wurden ambitionierte Vorgaben für Kraftstoffanbieter bis zum Jahr 2030 festgelegt.

Gemäß § 37h Absatz 2 BImSchG wird die THG-Quote ab dem Jahr 2024 und für alle nachfolgenden Jahre um 0,1 Prozentpunkte angehoben. §37h BImSchG erlaubt eine Erhöhung um das 1,5fache der Übererfüllung. Entsprechend schlägt Neste eine dauerhafte Erhöhung der THG-Quote um 0,15 Prozentpunkte vor.

Die Anrechnung von Upstream-Emissionsminderung ist letztmalig für das Verpflichtungsjahr 2024 möglich. Die Begrenzung der Anrechnung von UER-Maßnahmen auf das Jahr 2024 ist im Sinne des mangelnden Innovations- und Investitionsanreizes der aktuellen THG-Quote zu begrüßen.

#### **Referentenentwurf:**

Verordnung zur Änderung der sechsunddreißigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 21.02.2024

Federführendes Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchV 36 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406180142 (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 13.03.2024 an:

##### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

##### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

#### 4. Neuregelung der Anrechnung von erneuerbaren Kraftstoffen nicht-biogenen Ursprungs durch Änderung der 37. BImSchV

##### **Beschreibung:**

Die Verordnung setzt neue europäischen Vorgaben für die Herstellung von flüssigen und gasförmigen erneuerbaren Kraftstoffen nicht biogenen Ursprungs für den Verkehr sowie für die Methode zur Ermittlung der Treibhausgaseinsparungen dieser Kraftstoffe um.

Insbesondere werden Anforderungen festgelegt an den bezogenen Strom, der für die Herstellung von flüssigen und gasförmigen erneuerbaren Kraftstoffen nicht biogenen Ursprungs für den Verkehr verwendet wird, sowie an die Methode zur Ermittlung der Treibhausgaseinsparungen dieser Kraftstoffe im Vergleich mit fossilen Brennstoffen.

Neste setzt sich für folgende Aspekte ein:

- THG-Quote und Mindestanteil fortschrittlicher Biokraftstoffe anheben
- RFNBOs als Zwischenprodukt auch für Bioraffinerien anerkennen (§ 3 Absatz 7)

##### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/9844 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Verordnung zur Neufassung der siebenunddreißigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - (Verordnung zur Anrechnung von strombasierten Kraftstoffen und mitverarbeiteten biogenen Ölen auf die Treibhausgasquote - 37. BImSchV)  
Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

##### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/10131 (Vorgang) [alle RV hierzu]

über die gemäß § 80 Absatz 3 und § 92 der Geschäftsordnung an die Ausschüsse überwiesenen Vorlagen - (Eingangszeitraum: 1. Dezember 2023 bis 10. Januar 2024)

##### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/10646 (Vorgang) [alle RV hierzu]

zu der Verordnung der Bundesregierung - Drucksachen 20/9844, 20/10131 Nr. 2 -  
Verordnung zur Neufassung der Siebenunddreißigsten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - (Verordnung zur Anrechnung von strombasierten Kraftstoffen und mitverarbeiteten biogenen Ölen auf die Treibhausgasquote - 37. BImSchV)

##### **Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]

##### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu];  
Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

##### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406180144** (PDF - 3 Seiten)

##### **Adressatenkreis:**

Versendet am 01.03.2024 an:

## **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

### **5. Aussetzung der Übertragung der Übererfüllung der THG-Quote für die Jahre 2025 und 2026 (38. BImSchV)**

#### **Beschreibung:**

Um die Nachfrage kurzfristig auf das von der THG-Quote vorgesehene Niveau zu heben, wird die Übertragung von Übererfüllungen für zwei Jahre ausgesetzt. Somit können Verpflichtete in den Jahren 2025 und 2026 zur Erfüllung ihrer Verpflichtung nur Erfüllungsoptionen nutzen, die in diesen Jahren eingesetzt wurden.

Neste begrüßt den Vorschlag des Referentenentwurfs und empfiehlt zudem:

1. Die Übertragung der Übererfüllung der Mindestquote für fortschrittliche Biokraftstoffe nach §14 Absatz 4 Nummer 2 der 38. BImSchV auszusetzen.
2. Die THG-Quote im Rahmen der „RED III“- Umsetzung bereits ab dem Jahr 2026 erheblich anzuheben und gleichzeitig das System der Mehrfachanrechnungen schrittweise abzubauen. Hierüber sollte ein Zielpfad hin zur Klimaneutralität in 2045 etabliert werden.

#### **Referentenentwurf:**

Referentenentwurf einer dritte Verordnung zur Änderung der Verordnung zur Festlegung weiterer Bestimmungen zur Treibhausgasminderung bei Kraftstoffen (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 20.09.2024

Federführendes Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchV 38 2017 [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2410150019 (PDF - 3 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 11.10.2024 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [\[alle SG dorthin\]](#)



## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (2):

1. **HorizonEurope INCREASE**

Europäische Union

European Commission, B-1049 Brussels, Belgien

**Betrag:** 50.001 bis 60.000 Euro

Das Projekt zielt darauf ab, den Einsatz von recycelten Kunststoffen in verschiedenen Produkten zu erhöhen, insbesondere im Bereich der elektrischen und elektronischen Geräte.

2. **HorizonEurope Longrun**

Europäische Union

European Commission, B-1049 Brussels, Belgien

**Betrag:** 70.001 bis 80.000 Euro

Projekt zielt auf die Entwicklung effizienter und umweltfreundlicher Antriebe für lange Reichweiten mit schweren Lkw und Reisebussen

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Neste-Germany-GmbH\_JA2023-1.pdf

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

Neste\_code\_GERMAN.pdf