

ADAC

**Workshop
Personenverkehr
Bundesverkehrswegeplanung**

11.03.2024

Impuls ADAC, [REDACTED]

© www.adac.de

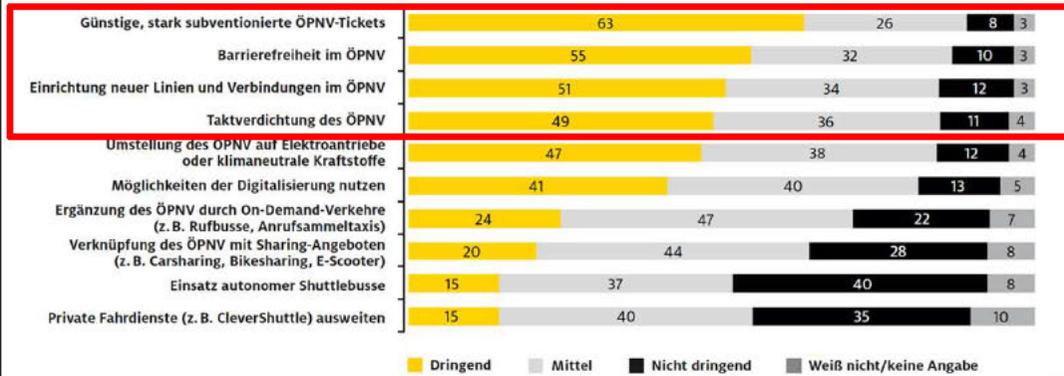
ÖV/ SPV aus Nutzersicht – Bewertung und Erwartungen



Für wie dringend halten Sie die Umsetzung folgender bundesweiter verkehrspolitischer Maßnahmen?



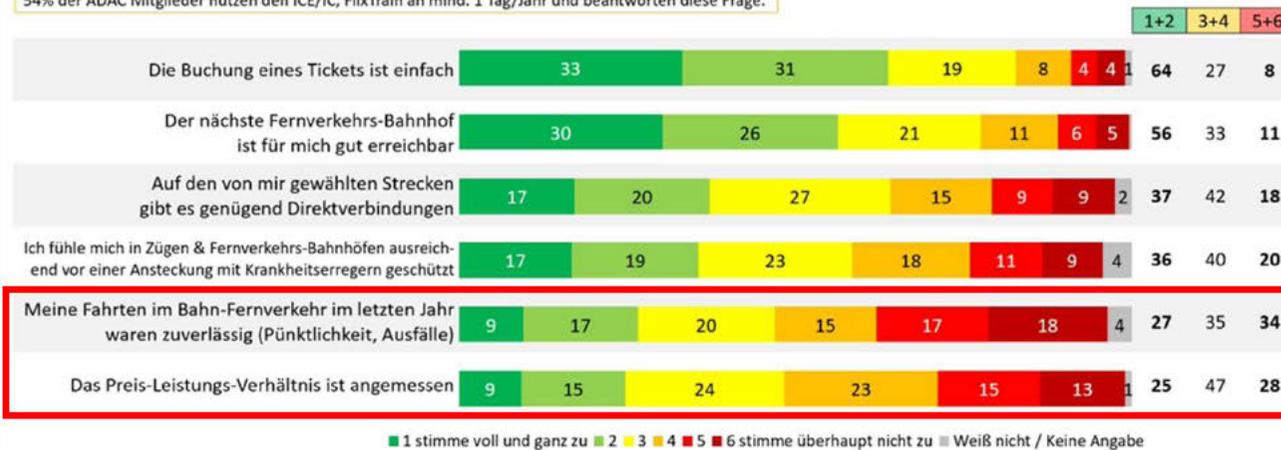
Für wie dringend halten Sie die Umsetzung folgender Maßnahmen im ÖPNV in Ihrer Stadt bzw. Gemeinde?



Basis: Bevölkerung ab 17 Jahren, n = 2.000 | Angaben in % | ggf. rundungsbedingte Differenzen

Inwieweit stimmen Sie folgenden Aussagen zum Bahn-Fernverkehr (ICE/IC, FlixTrain) zu?

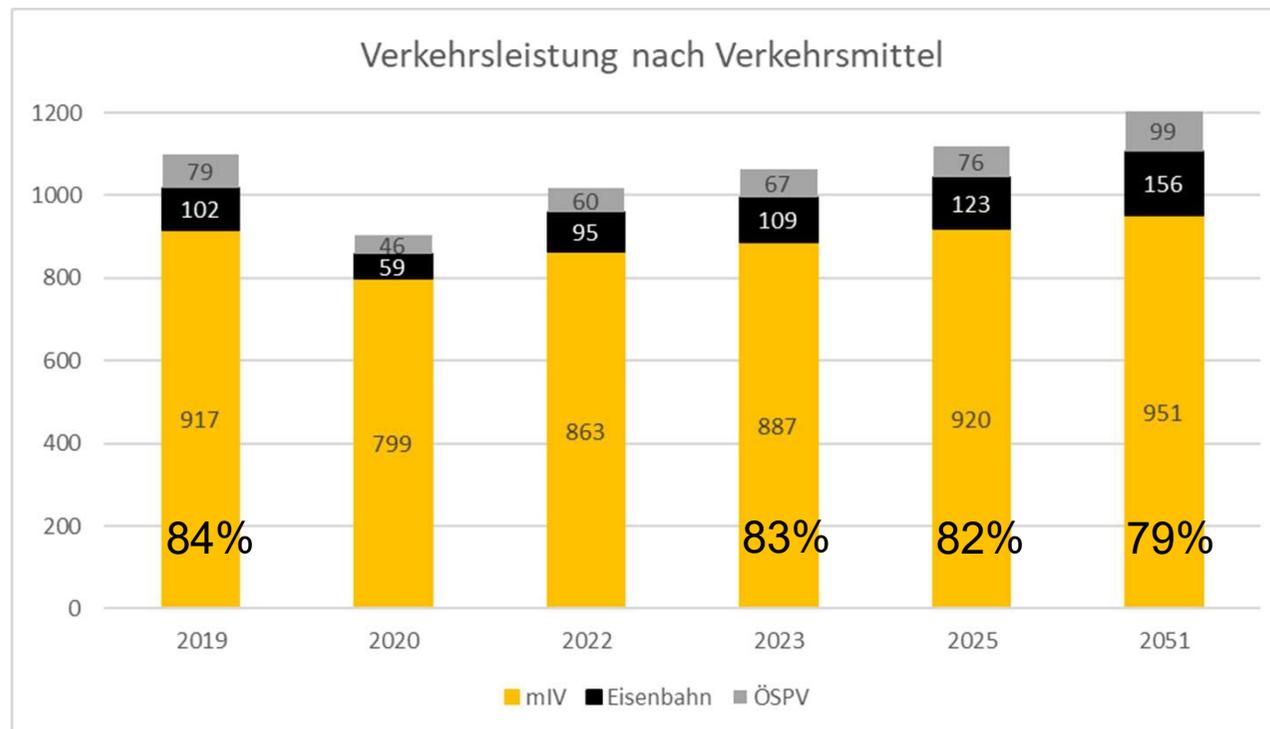
54% der ADAC Mitglieder nutzen den ICE/IC, FlixTrain an mind. 1 Tag/Jahr und beantworten diese Frage.



Basis: ADAC Mitglieder, die Bahn-Fernverkehr nutzen, 2024; n=556; Angaben in %, Sortierung absteigend nach Top2-Werten, ggf. rundungsbedingte Differenzen

Wachstumserwartungen im ÖV/SPV erfüllen sich nicht von selbst.
Aus Kundensicht muss er preisgünstig und zuverlässig sein, zudem muss das Angebot ausgebaut werden.
Ist neben der Modernisierung der Bestandsstrecken der notwendige Kapazitätsausbau realistisch?

Mittel- und Langfristprognose



2019 -> 2051

Bahn + 52% / + 54 (Anteil: 13%)

ÖSPV + 25% / + 20 (Anteil: 8%)

mIV + 4% / + 34 (Anteil: 79%)

Annahme 2019 -> 2051

Bahn + 100% / + 102 (17%)

mIV - 1,6% / -14 (**75%**)

Werte gerundet,

Quellen: Gleitende Langfrist-Verkehrsprognose 2051,
Gleitende Mittelfristprognose Sommer 2023

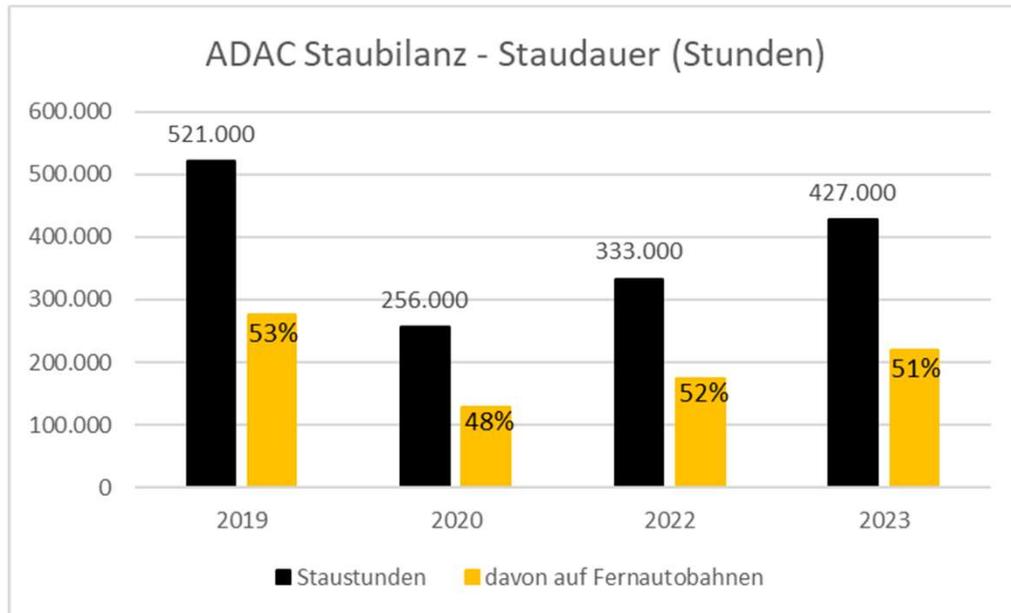
Pkw bleibt mit Abstand Verkehrsmittel Nr. 1.

Nutzungskonkurrenzen verschärfen sich durch erhebliches **Güterverkehrswachstum** in beiden Netzen.

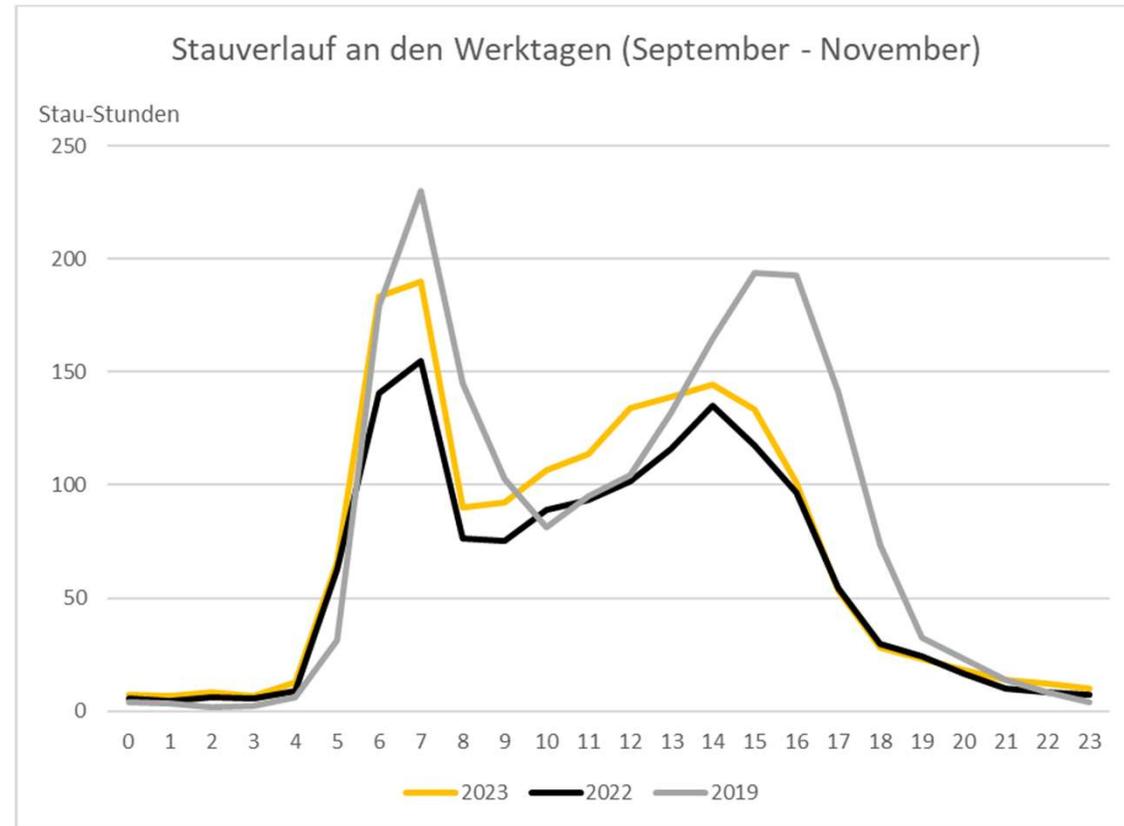
Klimaneutralität des Verkehrs muss im Wesentlichen über die Antriebs- und Energiewende erfolgen.

ADAC Staubilanz

Zeitreihe 2019 - 2023

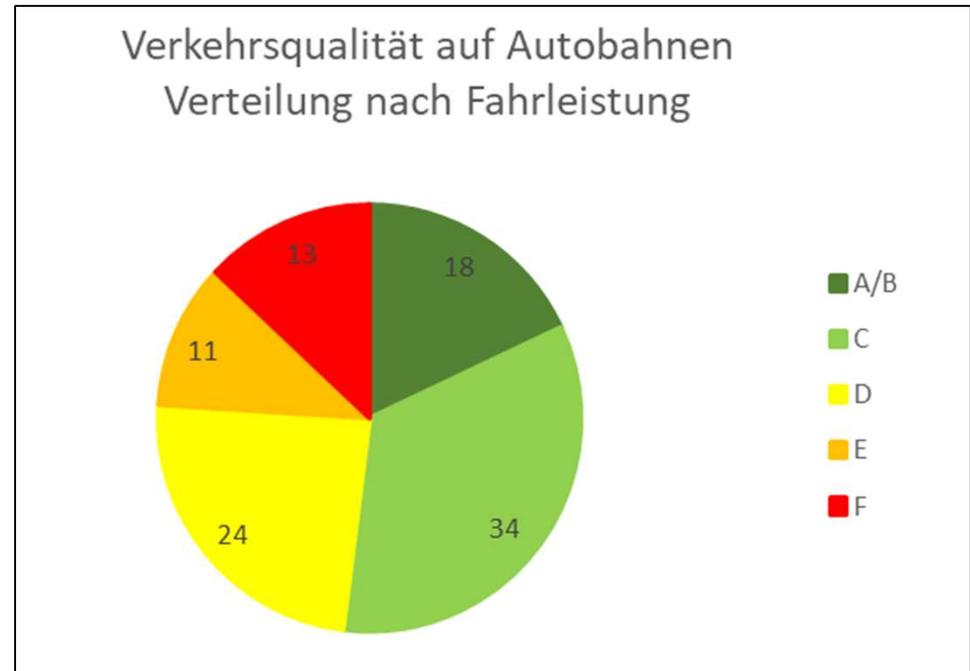
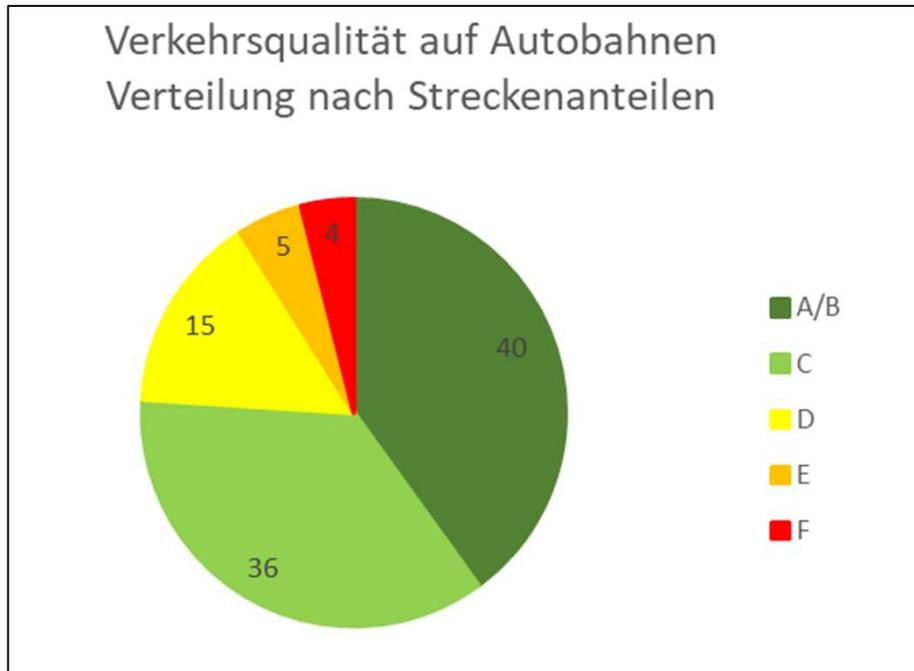


Stauvergleich Herbst - Jahre 2019/ 2022/ 2023



Im morgendlichen Werktagsverkehr wurde im Herbst 2023 annähernd wieder das Stauniveau des Jahres 2019 erreicht trotz mehr Home-Office und 49-Euro-Ticket.

Verkehrsqualität auf Autobahnen - Analyse 2019



Eigene Berechnungen; Datenbasis: Daten der Straßenverkehrszählung (SVZ 2019), Quelle: BAST

Knapp 10 Prozent des bestehenden Autobahnnetzes, auf dem ein Viertel der Fahrleistung erbracht wird, ist überlastet.

Im Hinblick auf Aus- und Neubaubedarf braucht es **differenzierte Analysen** statt Pauschalierung. Es geht insbesondere um den gezielten Ausbau im Sinne der **Engpass-Beseitigung**.

Priorisierung

Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen (2016)
mit sechs **Dringlichkeits-Kategorien**:

- Lfd. und fest disponiert-Engpassbeseitigung (FD-E)
- Lfd. und fest disponiert (FD)
- Vordringlicher Bedarf-Engpassbeseitigung (VB-E)
- Vordringlicher Bedarf (VB)
- Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)
- Weiterer Bedarf (WB)

BT-Drs. 20/5762 vom 21.02.2023

Antwort der BReg auf die Kleine Anfrage der LINKEN zur Zwischenbilanz des BVWP 2030 – Fernstraßenausbaugesetz

Planungsstand Autobahn-Projekte

mit NKV > 8: 69, davon ohne Planung 32%
mit NKV > 5: 32, davon ohne Planung 31%
mit NKV < 3: 185, davon ohne Planung 34%

Anmerkung: NKV ≥ 3 und ≤ 5 ohne Angabe in der Quelle

Bei der Aufstellung des neuen BVMP 2040 bedarf es einer strengeren **Maßnahmen-Priorisierung**, aber auch bei dessen Umsetzung.

The ADAC logo consists of the letters 'ADAC' in a bold, black, sans-serif font, positioned on a yellow rectangular background. The letters are closely spaced and occupy the top portion of the yellow square.

ADAC

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!