



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Einsatz für Änderungen der Vorschläge der EU-Kommission am sogenannten Automobilpaket

Stand vom 05.03.2026 11:38:04 bis 09.03.2026 09:23:31

Angegeben von:

UNITI Bundesverband EnergieMittelstand e.V. (R002822) am 05.03.2026

Beschreibung:

- Lebenszyklus- statt Auspuffbilanzierung bei CO2-Flottenverordnung - Erweiterung der Zulässigkeit erneuerbarer Kraftstoffe - Anrechnung erneuerbarer Kraftstoffe ab sofort - Einführung einer neuen Fahrzeugklasse für klimafreundliche Verbrenner - Stopp der geplanten E-Auto-Quote für neue Unternehmensfahrzeuge

Betroffene Interessenbereiche (6)

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#)

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (1)

1. SG2603050013 (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 17.02.2026 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)