



## Detailansicht des Registereintrags

### Volkswagen Group Charging GmbH

Stand vom 30.06.2025 13:32:32 bis 27.11.2025 15:03:23

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R001890
<b>Ersteintrag:</b>	28.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	30.06.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	30.06.2025
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Karl-Liebknecht-Straße 32 10178 Berlin Deutschland  Telefonnummer: +4980035541111 E-Mail-Adressen: support@elli.eco Webseiten: <a href="https://www.elli.eco">https://www.elli.eco</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

160.001 bis 170.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

2,00

**Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Dr. Tobias Canz**  
Funktion: Geschäftsführer
2. **Mark Möller**  
Funktion: Geschäftsführer
3. **Giovanni Palazzo**  
Funktion: Geschäftsführer, CEO
4. **Anja Christmann**  
Funktion: Chief Human Resources Officer

**Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**

1. **Maximilian Wilshaus**
2. **Johanna Kardel**

**Mitgliedschaften (7):**

1. BDEW Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V.
2. Bundesverband Neue Energiewirtschaft e.V.
3. EEBUS Initiative e. V.
4. Smart Energy Europe
5. VDE Verband der Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik e.V.
6. Verband der Automobilindustrie e.V.
7. Zentralverband der Deutschen Elektro- und Informationstechnischen Handwerke (ZVEH)

**Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

**Interessen- und Vorhabenbereiche (17):**

Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Bauwesen und Bauwirtschaft; Klimaschutz; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Verbraucherschutz; Wettbewerbsrecht

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

**Beschreibung der Tätigkeit:**

Die Volkswagen Group Charging GmbH bewegt sich in einem komplexen und stark regulierten Umfeld. Wir sehen es als unsere Verantwortung, im Dialog mit unseren Stakeholdern den Rahmen für unser wirtschaftliches Handeln und seine Auswirkungen auf Gesellschaft und Umwelt aktiv mitzugestalten. Diese Aufgabe übernehmen unsere Verantwortlichen für Interessensvertretung.

Die mit der Interessensvertretung beauftragten Mitarbeiter:innen der Volkswagen Group Charging GmbH bringen die Positionen des Unternehmens in politische Entscheidungsprozesse ein, indem

sie Vertreter:innen von Parlament und Regierung wahrheitsgemäß und umfassend informieren sowie kompetent und zuverlässig beraten. Sie können auch Impulse für Innovationsstrategien oder zukunftsorientierte Regulierungsansätze setzen. Ziel ist die Aufrechterhaltung stabiler und ausgewogener Beziehungen mit allen Stakeholdern.

Die mit der Interessensvertretung beauftragen Mitarbeiter:innen der Volkswagen Group Charging GmbH stehen in unterschiedlichen Formaten im Dialog mit der Politik: Vom Fachgespräch mit einzelnen Vertreter:innen von Bundestag und Ministerien, über die Beteiligung an Anhörungen bis hin zur Teilnahme an politischen Veranstaltungen mit der Möglichkeit zum Austausch mit Amts- und Mandatsträger:innen. Die Volkswagen Group Charging GmbH steht auch über Mitgliedschaften in nationalen und internationalen Organisationen in Kontakt mit der Politik, beispielsweise über Mitgliedschaften in Verbänden.

Innerhalb der Volkswagen Group Charging GmbH fördern die mit der Interessensvertretung beauftragen Mitarbeiter:innen das Verständnis für politische Prozesse und eine offene Dialogkultur mit der Politik. Sie sichten und sammeln Informationen, analysieren deren Relevanz und entwerfen differenzierte Strategien für das Unternehmen.

Vertreter:innen der Volkswagen Group Charging GmbH handeln bei der Interessensvertretung entsprechend den Grundsätzen der Integrität, der Compliance, der Offenheit und der Nachvollziehbarkeit. Alle Kontakte mit der Politik orientieren sich streng an Recht und Gesetz sowie den internen Verhaltensgrundsätzen und Maßnahmen zur Korruptionsprävention sowie des Wettbewerbs- und Kartellrechts. Im Umgang mit Amts- und Mandatsträger:innen wird insbesondere auf Transparenz, Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation sowie kooperatives Verhalten geachtet.

## Konkrete Regelungsvorhaben (11)

---

### 1. Umsetzung der EU AFIR (Alternative Fuels Infrastructure Regulation)

#### **Beschreibung:**

Verbindliche Vorgaben werden begrüßt; die Ziele zum Ausbau der Ladeinfrastruktur müssen erhöht und angepasst werden (erhöhte Ladeleistung und schnellerer Ausbau).

Stärkung der Kundenfreundlichkeit (hohe Preistransparenz bei ad-hoc-Bezahlung und Implementation ISO 15118 zur verbesserten Authentifizierung) und Verzicht auf Verpflichtung zum Einbau veralteter Hardware-Komponenten (Bezahlssysteme) in Ladeinfrastruktur.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

LSV [alle RV hierzu]

#### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

## 2. Umsetzung der EU EPBD (Energy Performance of Buildings)

### **Beschreibung:**

Ambitionierte Vorgaben für den Ausbau von Ladeinfrastruktur auf Parkplätzen sind wichtig für den Hochlauf der E-Mobilität (§14). Vorgaben für nicht-wohngebäude müssen verhältnismäßig sein (§ 9) .

### **Betroffenes geltendes Recht:**

GEG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Bauwesen und Bauwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]

## 3. Kraftwerksstrategie der Bundesregierung unterstützen

### **Beschreibung:**

Kraftwerksstrategie muss gleichermaßen auf die Ziele künftiger Klimaneutralität, Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit einzahlen. Die Ziele müssen erreichbar sowie technisch und wirtschaftlich umsetzbar sein.  
Aggregierte Flexibilitäten aus dezentralen Speichereinheiten (bspw. E-Fahrzeuge) sollten im Rahmen einer Kraftwerksstrategie und eines möglichen Kapazitätsmechanismus im Energiesystem ebenfalls berücksichtigt werden.

### **Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]

## 4. Ausstattung von Tankstellen mit Schnellladeinfrastruktur

### **Beschreibung:**

Unterstützung einer gesetzlichen Regelung für die Ausstattung von Tankstellen mit Schnellladeinfrastruktur

### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12774 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes  
Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

### *Zuvor:*

Referentenentwurf (BMDV) (20. WP): Gesetz zur Änderung des Gebäude-Elektromobilitätsinfrastruktur-Gesetzes (Vorgang)

### **Betroffenes geltendes Recht:**

GEG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

## **5. Ermöglichung des bidirektionalen Ladens von Elektrofahrzeugen zur wirtschaftliche Nutzung als mobiler Speicher im Energiesystem**

### **Beschreibung:**

Schaffung geeigneter regulatorischer Rahmenbedingungen zur Ermöglichung von bidirektionalem Laden von Elektrofahrzeugen im Heim-Bereich (V2H) und am öffentlichen Stromnetz (V2G) sowie von Geschäftsmodellen; u.a.: Wirtschaftliche Gleichstellung mobiler Speicher (E-Fahrzeuge) mit Stationärspeichern bei der Befreiung von Steuern, Abgaben und Umlagen sowie allg. Verbesserung der Wirtschaftlichkeit von Speichern im Energiesystem

### **Betroffenes geltendes Recht:**

StromStG [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]; EnFG [alle RV hierzu]; EEG 2014 [alle RV hierzu]; MessbG [alle RV hierzu]

### **Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2408120005 (PDF - 4 Seiten)

### **Adressatenkreis:**

Versendet am 07.08.2024 an:

### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

## **6. Abschaffung Doppelbelastungen des bidirektionalen Ladens im Strom- und Energiesteuerrecht**

### **Beschreibung:**

Abschaffung von anfallenden Doppelbesteuerungen von Strom bei Einspeicherung in mobile Speicher (etwa E-Fahrzeuge) sowie beim finalen Letztverbrauch zur Schaffung besserer Wirtschaftlichkeit des bidirektionalen Ladens

### **Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 232/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

### **Zuvor:**

Referentenentwurf (BMF): Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht (Vorgang)

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12351 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMF): Entwurf eines Gesetzes zur Modernisierung und zum Bürokratieabbau im Strom- und Energiesteuerrecht (Vorgang)

**Betroffenes geltendes Recht:**

StromStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]

**7. Stärkung von Flexibilisierung der Stromnetze sowie des vorauslaufenden Netzausbaus****Beschreibung:**

Unterstützung von Flexibilisierung der Stromnetze sowie des vorauslaufenden Netzausbaus zur Vorbereitung auf den weiteren Hochlauf der E-Mobilität und zur Nutzung dezentraler Flexibilitäten

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/10014 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Dritten Gesetzes zur Änderung des Energiewirtschaftsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2506020002 (PDF - 6 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 20.05.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

8. **Nutzerorientierte Umsetzung der Steuerung von flexiblen Verbrauchseinrichtungen (z.B. Wallboxen für E-Fahrzeuge)**

**Beschreibung:**

Nutzerorientierte Umsetzung der Steuerung von flexiblen Verbrauchseinrichtungen (z.B. Wallboxen für E-Fahrzeuge), Verhinderung von Abschaltungen durch Netzbetreiber und Vergütung für NutzerInnen; möglichst mit opt-out-Möglichkeit

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/1630 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zu Sofortmaßnahmen für einen beschleunigten Ausbau der erneuerbaren Energien und weiteren Maßnahmen im Stromsektor

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]

9. **Unterstützung beschleunigter Rollout von Smart Metern**

**Beschreibung:**

Unterstützung möglichst ambitionierter Vorgaben für beschleunigten Rollout von Smart Metern zur Verbesserung der Digitalisierung der Energienetze; Schaffung geeigneter Rahmenbedingungen für netzdienliche Nutzung flexibler Verbraucher (bspw. E-Fahrzeuge)

**Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/5549 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zum Neustart der Digitalisierung der Energiewende

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Digitalisierung [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]

10. **Stärkung von finanziellen Anreizen für den Hochlauf der Elektromobilität**

**Beschreibung:**

Erhöhung der Nachfrage nach BEV- Fahrzeugen, durch staatliche Prämien (u.a. Umweltbonus), steuerliche Anreize und günstigeren Standortbedingungen.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]

11. **Stärkung der deutschen Elektromobilitäts- und Cleantech-Industrie als zukünftige Schlüsselindustrie**

**Beschreibung:**

Wettbewerbsfähigkeit und Innovationsführerschaft der Cleantech-Industrie in Deutschland muss gesichert werden, dazu braucht es ein nachhaltiges Anreiz-Regime für den Absatz von batterieelektrischen Fahrzeugen, den Aufbau von Ladeinfrastruktur und einer Steigerung der

Attraktivität der Elektrifizierung durch passende Netzanschlussbedingungen und Strompreise.

**Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (2):**

1. SG2412090012 (PDF - 7 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 09.12.2024 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. SG2502120003 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 24.01.2025 an:

**Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro



## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

VW-Group-Charging\_JAP\_31-12-2023\_TE-final\_24-000003.pdf