



Detailansicht des Registereintrags

MAN Truck & Bus SE

Aktuell seit 18.12.2025 16:42:59

Europäische Aktiengesellschaft (SE)

Registernummer: R001638

Ersteintrag: 25.02.2022

Letzte Änderung: 18.12.2025

Letzte Jahresaktualisierung: 13.06.2025

Tätigkeitskategorie: Sonstiges Unternehmen

Kontaktdaten: Adresse:

MAN Truck & Bus SE
Dachauer Str. 667
80995 München
Deutschland

Telefonnummer: +498915800

E-Mail-Adressen:

publicaffairs@man.eu

Webseiten:

www.mantruckandbus.com

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

1.310.001 bis 1.320.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

4,83

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. Alexander Vlaskamp

Funktion: Vorsitzender des Vorstands - MAN Truck & Bus SE

2. Michael Kogriger

Funktion: Mitglied des Vorstands für Produktion und Logistik - MAN Truck & Bus SE

3. Inka Koljonen

Funktion: Mitglied des Vorstands für Finanzen, IT und Recht - MAN Truck & Bus SE

4. Friedrich Baumann

Funktion: Mitglied des Vorstands für Vertrieb und Kundenlösungen - MAN Truck & Bus SE

5. Hubert Altschäffl

Funktion: Mitglied des Vorstands für Personal und Arbeitsdirektor - MAN Truck & Bus SE

6. Dr. Frederik Zohm

Funktion: Mitglied des Vorstands für Forschung und Entwicklung - MAN Truck & Bus SE

7. Murat Aksel

Funktion: Mitglied des Vorstands für Beschaffung - MAN Truck & Bus SE

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (16):

1. Christoph Schuler

2. Hartmut Sander

3. Benedikt Nesselhauf

4. Christian Ketzer

5. Dr. Marc Langendorf

6. Dr. Dirk Michael Thum

7. Marcel Karl

8. Axel Thomas Maurer

9. Klaus Werner Richter

10. Chrysoula Athanasopoulou

11. Markus Mitropoulou

12. Pavel Elizarov

13. Volker Heim

14. Dr. Harald Beck

15. Dr. Heike Sarstedt

16. Kim Johanna Beatrice Kohlmeyer

Mitgliedschaften (29):

1. Bundesverband der Deutschen Entsorgungs-, Wasser- und Rohstoffwirtschaft e.V. (BDE)
2. Bundesverband Kraft-Wärme-Kopplung e.V. (B.KWK)
3. Bundesverband Wirtschaft, Verkehr und Logistik e.V. (BWVL)
4. Caravaning Industrie Verband e.V. (CIVD)
5. Deutscher Verkehrssicherheitsrat e.V. (DVR)
6. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN)
7. Deutsches Verkehrsforum e.V. (DVF)
8. Fachverband Biogas e.V.
9. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V. (GDD)
10. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
11. Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA)
12. Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V. (VDV)
13. Verband der Arbeitsgeräte- und Kommunalfahrzeug-Industrie e.V. (VAK)
14. Verband der Bahnindustrie in Deutschland e.V. (VDB)
15. Verband Deutscher Betriebs- und Werksärzte e.V. (VDBW)
16. Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik e.V. (ZKF)
17. CharIN e.V.
18. Förderkreis des Deutschen Feuerwehrverbandes
19. Pro Fahrer Image e.V.
20. ACEA Association des Constructeurs Europeens d'Automobiles GIE
21. Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL)
22. Bundesverband Schwertransporte und Kranarbeiten (BSK)
23. Bundesverband Spedition und Logistik
24. Verband der Baubranche, Umwelt und Maschinentechnik e.V. (VDBUM)
25. Verband der Bayerischen Entsorgungsunternehmen e.V. (VBS)
26. Verband Deutscher Betriebs- und Werksärzte (VDBW)
27. Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik
28. Wirtschaftsbeirat der Union e.V.
29. Allianz Wasserstoffmotor e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (23):

Arbeitsmarkt; Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenwirtschaft; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Sonstiges im Bereich "Energie"; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Digitalisierung; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Öffentliches Recht; Immissionsschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Automobilwirtschaft; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

MAN Truck & Bus ist ein führender europäischer Nutzfahrzeugherrsteller und Anbieter von Transportlösungen. Das Produktpotfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. Unsere Aufgabe ist es, MAN als wichtigen Stakeholder in politischen Debatten zu positionieren und vertrauensvolle Interessensvertretung im Dialog mit für uns relevanten (politischen) Stakeholdern zu betreiben.

Die Aktivitäten von MAN Truck & Bus sind von vielfältiger Regulierung betroffen. Es steht in unserer Verantwortung im Stakeholder Dialog unsere wirtschaftlichen Aktivitäten so auszugestalten, dass sie mit Gesellschaft und Umwelt im Einklang sind. Die mit Interessenvertretung beauftragten Mitarbeiter:innen der MAN Truck & Bus bringen die Positionen des Unternehmens in den politischen Entscheidungsprozess ein.

Aus den unterschiedlichen wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Interessenslagen von Unternehmen und gesellschaftlichen Gruppen ergeben sich unterschiedliche Zielsetzungen für politische Gesetzesvorhaben. Es ist die Aufgabe der Mitarbeiter:innen von MAN Truck & Bus politische Mandatsträger:innen und Regierungsvertreter:innen wahrheitsgemäß und transparent über die Anliegen der MAN Truck & Bus zu informieren. Ziel ist es im politischen Dialog Lösungen im demokratischen Entscheidungsprozess zu entwickeln und vertrauens- und verantwortungsvolle Beziehungen zur Politik aufrecht zu halten.

Die Interessenvertretung von MAN Truck & Bus ist im regelmäßigen Austausch mit der Politik in verschiedenen Formaten: Fachgespräche mit einzelnen Vertreter:innen von Bundestag und Ministerien, über die Beteiligung an Anhörungen bis hin zur Teilnahme an politischen Veranstaltungen mit der Möglichkeit zum Austausch mit Amts- und Mandatsträger:innen. Auch über Verbandsmitgliedschaften artikulieren wir unsere Positionen im politischen Entscheidungsfindungsprozess.

Die mit der Politik im Dialog stehenden Mitarbeiter:innen von MAN Truck & Bus verpflichten sich bei der Ausübung ihrer Arbeit der Einhaltung der Unternehmenswerte, den Grundsätzen der Integrität, Compliance, der Offenheit und der Nachvollziehbarkeit. Alle Kontakte mit der Politik orientieren sich streng an Recht und Gesetz sowie den internen Verhaltensgrundsätzen und Maßnahmen zur Korruptionsprävention sowie des Wettbewerbs- und Kartellrechts. Im Umgang mit Amts- und Mandatsträger:innen wird insbesondere auf Transparenz, Aufrichtigkeit und Objektivität in der Kommunikation sowie kooperatives Verhalten geachtet.

Konkrete Regelungsvorhaben (15)

1. Förderung von BEV, Förderung u. Verbesserung der Ladeinfrastruktur

Beschreibung:

Aufgrund von Budgetkürzungen wurden Förderprogramme für die Anschaffung von E-Fahrzeugen gestrichen, diese Förderungen sollen wieder aufgenommen werden

Betroffenes geltendes Recht:

KSG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. [SG2406260152](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 20.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

2. [SG2412230027](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 08.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)
[alle SG dorthin]

3. [SG2412230030](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 08.10.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

4. [SG2512180191](#) (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 26.11.2025 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmT) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

Versendet am 27.11.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und
nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

2. Verordnung der EU über Anforderungen an die kreislauforientierte Konstruktion von Fahrzeugen/Entsorgung von Altfahrzeugen

Beschreibung:

Berücksichtigung der Nutzfahrzeugperspektive im o.a. Regelungsvorhaben der EU

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2406260253** ([PDF - 6 Seiten](#))

Adressatenkreis:

Versendet am 24.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

2. **SG2409300234** ([PDF - 6 Seiten](#))

Adressatenkreis:

Versendet am 17.07.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [[alle SG dorthin](#)]

3. Förderung der Wasserstoffmobilität

Beschreibung:

Berücksichtigung der Nutzfahrzeugperspektive bei der Weiter-Entwicklung der Wasserstoffstrategie und Aufbau einer Förderkulisse mit entsprechender Wiederaufnahme im Haushalt

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]; Erneuerbare Energien [[alle RV hierzu](#)]; Güterverkehr [[alle RV hierzu](#)]; Industriepolitik [[alle RV hierzu](#)]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2406260258** ([PDF - 4 Seiten](#))

Adressatenkreis:

Versendet am 28.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundeskanzleramt (BKAmT) [[alle SG dorthin](#)]

Versendet am 28.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]
Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]
Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.
WP) [alle SG dorthin]

4. Schaffung von Investitionsanreizen für Elektro-Nutzfahrzeuge bei Einführung einer Sonderabschreibung für Elektrofahrzeuge

Beschreibung:

Berücksichtigung von Elektro-Nutzfahrzeugen als Investitionsanreiz für den Umstieg auf die Elektromobilität für Busse und Lkw

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:

Steuerfortentwicklungsgegesetz

Datum des Referentenentwurfs: 24.07.2024

Federführendes Ministerium: Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

5. Vermeidung von administrativen Aufwand d. Mitteilungspflichten im Steuerfortentwicklungsgegesetz

Beschreibung:

Die geplante Einführung einer Mitteilungspflicht für innerstaatliche Steuergestaltungen führt zu einem hohen administrativen Aufwand für die Steuerabteilungen bei beschränktem Nutzen.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 20/12778 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Fortentwicklung des Steuerrechts und zur Anpassung des Einkommensteuertarifs (Steuerfortentwicklungsgegesetz - SteFeG)

Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

6. Sonderabschreibung für neu angeschaffte Elektrofahrzeuge

Beschreibung:

Um Investitionsanreize zu setzen sollte es eine Sonderabschreibung für neu angeschaffte Elektrofahrzeuge (eTruck und eBusse) geben.

Interessenbereiche:

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

7. Anrechenbarkeit von öffentlicher Ladeinfrastruktur für eLkw im Rahmen der Änderung der VwV zur StVO

Beschreibung:

Bei der Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung sollte ein Faktor von 1,4 für den Flächenbedarf eines LKW-Parkplatzes der mit Ladeinfrastruktur ausgestattet ist angesetzt werden.

Bundesrats-Drucksachennummer:

BR-Drs. 50/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Zwölftes Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Änderung der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung

1. Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]
2. Zuständiges Ministerium: BMUV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

StVO 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2503310008** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.01.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

8. Verbesserung der Ladeinfrastruktur für eLKW

Beschreibung:

Um den schnellen Hochlauf der Elektrifizierung des Straßengüterverkehrs zu ermöglichen, muss eine Anpassung der Rahmenbedingungen erfolgen. Dazu braucht es eine gesicherte Finanzierung und schnelle Umsetzung des Lkw-Schnellladenetzes, Ladeinfrastruktur als überragendes öffentliches Interesse, vorausschauenden Netzausbau mit schnellen Anschlüssen, eine Investitionsoffensive durch die Lkw-Maut und einen Booster für das Depotladen.

Interessenbereiche:

Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2503310013** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 12.02.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)
[alle SG dorthin]

9. Impulse für einen wettbewerbsfähigen Straßengüterverkehr für morgen in die Koalitionsverhandlungen**Beschreibung:**

Die Nutzfahrzeug- und Transportbranche, insbesondere der Straßengüterverkehr, bilden das Rück-grat der europäischen Wirtschaft. Ein Großteil des Straßengüterverkehrs wird zukünftig elektrisch erfolgen. Alle europäischen Hersteller haben bereits erhebliche Investitionen in die Entwicklung batterie-elektrischer Lkw getätigt, die schon heute wettbewerbsfähig zum Diesel-Lkw sind und in Serie am Markt verfügbar stehen. Während die Nutzfahrzeugbranche vor noch größeren Herausforderungen steht als die Pkw-Hersteller, bleibt sie in der politischen Debatte oft unberücksichtigt. Als Nutzfahrzeugindustrie fordern wir daher, verschiedene Maßnahmen in die anstehenden Koalitionsgespräche aufzunehmen.

Interessenbereiche:

Automobilwirtschaft [alle RV hierzu]; Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. [SG2503310018](#) (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 10.02.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

10. Verbesserung der TCO für BEV**Beschreibung:**

Der aktuelle Paragraphen 9 des Stromsteuergesetzes gewährt unter bestimmten Voraussetzungen Steuerentlastungen für Stromverbräuche, insbesondere für Unternehmen des Produzierenden Gewerbes und der Land- und Forstwirtschaft. Spediteure und Transportunternehmen, die im gewerblichen Gütertransport tätig sind, bleiben bislang, trotz ihrer systemrelevanten Funktion für die Logistik, Versorgungssicherheit, von der Entlastung ausgenommen.

Betroffenes geltendes Recht:

StromStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. SG2512180192 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.11.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 11.11.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

2. SG2512180193 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.11.2025 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

11. Europäischen Altfahrzeug-Richtlinie

Beschreibung:

Das Ziel von MAN bei der Überarbeitung der Altfahrzeug-Richtlinie besteht darin, eine nachhaltige, innovative und offene Kreislaufwirtschaft für Fahrzeuge weiterzuentwickeln. Anders als Konsumgüter stellen Altfahrzeuge wertvolle Ressourcen mit hohem Wiederverwendungs- und Recyclingpotenzial dar – beispielsweise durch die Nutzung gebrauchter Ersatzteile. Seit der Einführung der deutschen Altfahrzeugverordnung in den späten 1990er-Jahren haben sich entlang des Recyclingprozesses erfolgreiche Geschäftsmodelle etabliert. Diese bewährten Strukturen gilt es nun auch auf Elektrofahrzeuge zu übertragen.

Interessenbereiche:

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2512180194 (PDF - 6 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 27.11.2025 an:

Bundesregierung

12. Beschleunigung von Netzanschlüssen für Lkw-Ladeinfrastruktur

Beschreibung:

Abkehr vom „First-come-first-serve“-Prinzip bei der Bearbeitung von Netzanschlussanfragen durch Netzbetreiber zugunsten einer temporären Priorisierung von Netzanschlüssen, die für den Aufbau von Lkw-Ladeinfrastruktur benötigt werden. Und weitere Maßnahmen zur Beschleunigung von Netzanschlüssen.

Betroffenes geltendes Recht:

SchnellLG [alle RV hierzu]; EnWG 2005 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Energienetze [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

13. Anpassung der zulässigen Gewichte und Abmessungen von emissionsfreien Lkw

Beschreibung:

Anpassung der EU-Regelungen zu Gewichten und Abmessungen von Lkw, insbesondere hinsichtlich einer Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts sowie der Achslasten und Abmessungen, um den bauartbedingten Änderungen im Rahmen von elektrischen und emissionsfreien Lkw Rechnung zu tragen.

Betroffenes geltendes Recht:

StVZO AusnV 53 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

14. Förderung der Rahmenbedingungen für den Markthochlauf von elektrischen Reisebussen.

Beschreibung:

Förderung der Rahmenbedingungen für den Markthochlauf elektrischer Reisebusse durch Investitionsförderungen und den Ausbau geeigneter Ladeinfrastruktur.

Betroffenes geltendes Recht:

SchnellLG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Energienetze [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

15. Anpassung der Treibhausgasminderungs-Quote

Beschreibung:

Anpassung der Berechnungsmethodik, um eine realistische Abbildung elektrischer Antriebe darzustellen.

Referentenentwurf:

Referentenentwurf eines zweiten Gesetzes zur Weiterentwicklung der Treibhausgasminderungs-Quote (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 19.06.2025

Federführendes Ministerium: BMUKN [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:

BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Immissionsschutz [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (21):**1. BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 110.001 bis 120.000 Euro

ANITA - Automatisiertes Fahren von Lkw im realen Logistikbetrieb

2. BMDV

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 10.001 bis 20.000 Euro

FC-Truck - Entwicklung und Erprobung eines BZ-Systems sowie einer mobilen und autarken

Betankungseinrichtung im Anwendungsbereich von schweren Nutzfahrzeugen:

Teilvorhaben: Entwicklung und Erprobung des Systems im schweren Nutzfahrzeug

3. BMDV / PT Jülich

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 520.001 bis 530.000 Euro

FCS-HD - Konzeptionierung und Aufbau eines Heavy Duty Brennstoffzellensystems

4. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Deutschland - München

Betrag: 1.000.001 bis 1.010.000 Euro

MAN BayernFlotte (Fahrzeug) - Forschung, Vorentwicklung, Entwicklung und Erprobung des ersten Zero-Emission-Fernverkehr-Lkw mit Brennstoffzellen mit einer Prototypenflotte in Bayern

5. Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Landesentwicklung und Energie

Deutsche Öffentliche Hand – Land

Deutschland - München

Betrag: 670.001 bis 680.000 Euro

MAN BayernFlotte (Komponenten) - Forschung, Vorentwicklung, Entwicklung und Erprobung des ersten Zero-Emission-Fernverkehr-Lkw mit Brennstoffzellen mit einer Prototypenflotte in Bayern

6. BMWK / TÜV Rheinland

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 4.170.001 bis 4.180.000 Euro

ATLAS L4 - Automatischer Transport zwischen Logistikzentren auf Schnellstraßen im Level 4

7. BMDV

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 280.001 bis 290.000 Euro

CryoTruck - Entwicklung, Fahrzeugintegration und Erprobung eines CryoCompressed H2-Speichersystems

8. BMWK

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 30.001 bis 40.000 Euro

REVAMP- REmanufacturing von variantenreichen Batteriemodulen mit automatisierten Montage- und Prüfprozessen

9. STMWI - Bayern

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 680.001 bis 690.000 Euro

Erforschung und Entwicklung einer langlebigen hochenergetischen und sicheren prismatischen Batteriezelle für den Nutzfahrzeubereich

10. STMWI Bayern

Deutsche Öffentliche Hand – Land

München

Betrag: 290.001 bis 300.000 Euro

Erforschung und Entwicklung einer langlebigen hochenergetischen und sicheren prismatischen Batteriezelle für den Nutzfahrzeubereich

11. STMWI Bayern

Deutsche Öffentliche Hand – Land
München

Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro

Battery Next Generation - modulares, hochenergetisches, schnellladefähiges Batteriesystem bestehend aus Rundzellen, einem entsprechenden Zellverbundsystem und einem thermal Propagation verhindernden Thermomanagementsystem

12. **BMDV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 190.001 bis 200.000 Euro

MINGA - Münchens automatisierter Nahverkehr mit Ridepooling, Solobus und Bus-Platoons

13. **STMWI Bayern**

Deutsche Öffentliche Hand – Land
München

Betrag: 370.001 bis 380.000 Euro

DigiProd - Digitales Flottenmanagement zur übersichtlichen und wirtschaftlichen Verwaltung für Kunden mit Diesel- und Elektrofuhrpark

14. **BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Berlin

Betrag: 930.001 bis 940.000 Euro

URBANHEAT - Der Fernwärme-Anschluss von MAN ist über den Projektträger Jülich staatlich gefördert und Teil des Forschungsprojekts „UrbanHeat“ und wird von der Universität Kassel wissenschaftlich begleitet. Untersucht wird die Dekarbonisierung von Prozesswärme im Kontext einer ganzheitlichen Wärmeversorgung städtischer Quartiere

15. **BMWK / DLR**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 920.001 bis 930.000 Euro

NEFTON - Nutzfahrzeugelektrifizierung für Transportsektor-optimierte Netzanbindung

16. **BMDV**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

HoLa - Hochleistungsladen Lkw-Fernverkehr; Teilvorhaben MAN: Errichtung und Betrieb von Hochleistungs-Ladeinfrastruktur für batterie-elektrische Lkw an vier Standorten zwischen Berlin und dem Ruhrgebiet und die Entwicklung einer Blaupause für den späteren flächendeckenden Ausbau

17. **BMWK**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Deutschland

Betrag: 60.001 bis 70.000 Euro

Spirit-E - SPIRIT-E ist ein Forschungsprojekt, das darauf abzielt, die Elektrifizierung des Verkehrssektors mit batterieelektrischen Lkw, deren bidirektionale Integration und eine reservierbare gemeinsame Nutzung privater Ladeinfrastruktur zu beschleunigen

18. BMWK

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 70.001 bis 80.000 Euro

PROMETHEUS - Projekt zur Reibungs-Optimierung von Motoren durch Einsatz von triboaktiven Hochleistungskohlenstoff- sowie Eisenbasisschichten und Schmierstoffen; Teilvorhaben: Systemintegration Nutzfahrzeuge

19. BMWK

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 190.001 bis 200.000 Euro

RUMBA - Realisierung einer positiven User Experience mittels Benutzerfreundliche Ausgestaltung des Innenraums für automatisierte Fahrfunktionen

20. Bundesagentur für Arbeit

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 90.001 bis 100.000 Euro

Zertifizierte Qualifizierungsmaßnahme "Teilqualifizierung (TQ) Lackierer/in - Modul 2"

21. Bundesagentur für Arbeit

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Deutschland

Betrag: 80.001 bis 90.000 Euro

Zertifizierte Qualifizierungsmaßnahme "Teilqualifizierung (TQ) Karosseriebauer - Modul 2"

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/24 bis 12/24

[traton-geschaeftsbericht-2024.pdf](#)

Eigener Verhaltenskodex

[2022-02-MAN-Code-of-Conduct-1-0-DE.pdf](#)