Detailansicht des Registereintrags

Netzwerk Europäischer Eisenbahnen e.V.

Aktuell seit 04.11.2026 10:51:04

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R000422
Ersteintrag:	11.02.2022
Letzte Änderung:	04.11.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	26.03.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Reinhardtstr. 46 10117 Berlin Deutschland Telefonnummer: +4930531491470 E-Mail-Adressen: office@netzwerk-bahnen.de Webseiten: https://www.netzwerk-bahnen.de/

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
470.001 bis 480.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:
Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25
4,25

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Henrik Würdemann**
   Funktion: Vorstandsvorsitzender
2. **Diana Döpping**
   Funktion: Schatzmeisterin
3. **Dipl.-Kaufmann (FH) Thilo Beuven**
   Funktion: Vorstandsmitglied
4. **Michael Baier**
   Funktion: Vorstandsmitglied
5. **Roger Mahler**
   Funktion: Stellvertretender Vorstandsvorsitzender
6. **Neele Wesseln**
   Funktion: Geschäftsführerin
7. **Peter Westenberger**
   Funktion: Geschäftsführer
8. **Pascal Gentges**
   Funktion: Vorstandsmitglied
9. **Manuel Peschel**
   Funktion: Vorstandsmitglied
10. **Dr. Ulrike Engel-Ziegler**
    Funktion: Geschäftsführerin

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (19):

1. **Oliver Smock**
2. **Wolfgang Groß**
3. **Denny Jünemann**
4. **Thomas Dittmann**
5. **Jan-Josua Bohm**
6. **Thomas Knechtel**
7. **Thomas Szymanowski**
8. **Felix Höfeld**
   Tätigkeit bis 01/26:
   Wissenschaftlicher Mitarbeiter
   für ein Mitglied des Deutschen Bundestages
9. **Paula Wiede**

10. **Henrik Würdemann**
11. **Diana Döpping**
12. **Dipl.-Kaufmann (FH) Thilo Beuven**
13. **Michael Baier**
14. **Roger Mahler**
15. **Neele Wesseln**
16. **Peter Westenberger**
17. **Pascal Gentges**
18. **Manuel Peschel**
19. **Dr. Ulrike Engel-Ziegler**

Gesamtzahl der Mitglieder:
126 Mitglieder am 24.03.2026, ausschließlich juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (2):
1. European Rail Freight Association (ERFA)
2. Forschungsstelle für deutsches und internationales Eisenbahnrecht (F/E/R)

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (9):
Allgemeine Energiepolitik; Sonstiges im Bereich "Energie"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Güterverkehr; Schienenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:
Das Netzwerk Europäischer Eisenbahnen (NEE)e. V., auch DIE GÜTERBAHNEN, will den Anteil der Güter erhöhen, die klimafreundlich von den Bahnen befördert werden. Der Verband setzt sich für fairen Wettbewerb auf der Schiene sowie zwischen Schiene und Straße ein.
Anders als im Personenfernverkehr ist die Deutsche Bahn AG im Güterverkehr kein Quasi-Monopolist. Andere Eisenbahnverkehrsunternehmen transportieren fast 60 Prozent der Waren und Rohstoffe in Deutschland. Die meisten davon sind im NEE organisiert. Seit Mai 2022 agiert das NEE unter dem Namen DIE GÜTERBAHNEN.

Das NEE vertritt die Interessen seiner Mitglieder gegenüber der Politik, der Verwaltung und der DB AG, indem die Vertreter:innen des Verbandes Stellungnahmen und Positionspapiere an Politiker:innen auf Bundes-, Landes- und kommunaler Ebene versenden. Der Austausch darüber findet auch

in persönlichen Gesprächen statt. Zudem organisiert der Verband Austausch- und Informationsveranstaltungen.

Das NEE hat sich in seiner Satzung zum Ziel gesetzt:

1. Fairen Wettbewerb auf der Schiene zu etablieren: Daher unterstützen wir Forderungen nach diskriminierungsfreien Regelungen oder initiieren diese selbst u. a. auf den Gebieten Infrastruktur, Energieversorgung, Fahrzeuge, internationaler Verkehr und Vorschriftenwesen.

2. Die Bedeutung Eisenbahnen in der öffentlichen Diskussion zu verdeutlichen und die Interessen unserer Mitglieder gegenüber Politik, Behörden, Industrie und Zulieferunternehmen zu vertreten.

3. Den Informations- und Erfahrungsaustausch zwischen den Mitgliedsbahnen zu pflegen.

4. Die Kooperation zwischen den Mitgliederunternehmen zu fördern.

Konkrete Regelungsvorhaben (15)

1. **Abänderung des Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG)**

   Beschreibung:
   1. Im Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG) soll eine Rechtsgrundlage geschaffen werden, um dem Bund in begründeten Fällen die Kompensation entstehender Mehrkosten für Güterbahnen durch Ersatz- und Umleitungsverkehre zu ermöglichen.
   2. Der Passus, wonach Mittel vorrangig für Bestandsnetz-Sanierungsmaßnahmen zu verwenden sind, soll gestrichen werden. Damit soll die Finanzierung von Neu- und Ausbau im Schienennetz erleichtert werden.

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 20/8288 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes
   Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

   Bundestags-Drucksachennummer:
   BT-Drs. 20/10414 (Vorgang) [alle RV hierzu]
   zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung - Drucksachen 20/8288, 20/8651 - Entwurf eines Vierten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes

   Betroffenes geltendes Recht:
   BSWAG [alle RV hierzu]

   Interessenbereiche:
   Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

   Stellungnahmen/Gutachten (12):

1. **SG2406060049** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 04.04.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **SG2406180089** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 11.04.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

   Versendet am 12.04.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **SG2406180184** (PDF - 5 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 17.04.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. **SG2406180188** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 17.04.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

5. **SG2406180209** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 17.04.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

6. **SG2406180218** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 24.04.2024 an:

Bundestag
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Versendet am 25.04.2024 an:

Bundestag
Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

7. **SG2406260094** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 26.04.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

8. **SG2406260106** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 30.04.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

9. **SG2406260118** (PDF - 1 Seite)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 24.05.2024 an:

   Bundestag
   Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

10. **SG2406270219** (PDF - 3 Seiten)

    Adressatenkreis:

    Versendet am 16.05.2024 an:

    Bundestag
    Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

11. **SG2505230008** (PDF - 3 Seiten)

    Adressatenkreis:

    Versendet am 18.07.2024 an:

    Bundesregierung
    Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

12. **SG2505270008** (PDF - 3 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.04.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

2. **Reform des Trassenpreissystems**

Beschreibung:
Das Trassenpreissystems, welches im Eisenbahnregulierungsgesetz geregelt ist und den gesetzlichen Rahmen zur Bildung und Genehmigung der Trassenpreise liefert, sollte grundsätzlich überarbeitet werden, um den gesetzlichen Rahmen für das angestrebte Ziel einer Stabilisierung, Planbarkeit und angemessenen Höhe der Trassenpreise zu stellen.

Betroffenes geltendes Recht:
ERegG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (11):

1. **SG2406210246** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 07.06.2024 an:

Bundestag

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2406230010** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.04.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

3. **SG2406260220** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.03.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

4. **SG2406260278** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 16.05.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

5. **SG2406270212** (PDF - 6 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 03.06.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

   Versendet am 14.06.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

6. **SG2410040023** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 03.07.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

7. **SG2505160015** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 08.12.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

8. **SG2506030038** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 27.05.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

9. **SG2509260079** (PDF - 9 Seiten)

   Adressatenkreis:

Versendet am 31.07.2025 an:

Bundestag
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

10. **SG2603250076** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 24.03.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

11. **SG2604220003** (PDF - 11 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.04.2026 an:

Bundestag
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **Evaluation des Gesetzes zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen (SchlärmschG)**

Beschreibung:
Die vorgesehene Anpassung des bestehenden Schienenlärmschutzgesetzes (SchlärmschG) an neuere europarechtliche Regelungen wird begrüßt, weil damit Rechtssicherheit geschaffen wird, ohne dass es zu Verschlechterungen des Lärmschutzniveaus kommt. Zugleich sollte das Kontrollregime drastisch vereinfacht und auf Vor-Ort-Kontrollen des Eisenbahn-Bundesamtes umgestellt zu werden.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 20/11314 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zum Schienenlärmschutz (SchlärmschG)
Zuständiges Ministerium: BMDV (20. WP) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
SchlärmschG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (2):

1. **SG2406210241** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.03.2024 an:

Bundestag
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Bundesregierung

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. **SG2406260306** (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 14.03.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]
Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. **Abänderung des Bundesimissionsschutzgesetzes (BImSchG)**

Beschreibung:
Elektrischer Strom zur Verwendung in Schienenfahrzeugen sollte als Erfüllungsoption für die THG-Quote in §37a des Bundesimissionsschutzgesetzes (BImSchG) aufgenommen werden, um:
1. Bahnstrom als Antriebsenergie mit Ladestrom für Straßenfahrzeuge gleichzustellen und Wettbewerbsverzerrungen durch die THG-Quote im intermodalen Wettbewerb des Transportsektors zu vermeiden.
2. Bahnstromlieferanten einen finanziellen Anreiz zu bieten, grüne PPAs günstiger anzubieten und Investitionen in erneuerbare Bahnstromkraftwerke zu tätigen.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 20/3498 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Vierzehnten Gesetzes zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes

Betroffenes geltendes Recht:
BImSchG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (5):

1. **SG2406250208** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 06.06.2024 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 07.06.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

2. **SG2505060017** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 18.09.2024 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

3. **SG2506260094** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 20.06.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

   Versendet am 27.06.2025 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

4. **SG2509180028** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 11.07.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

5. **SG2510060016** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 25.09.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

5. **Einflussnahme auf das Vorhaben zu einer EU-Verordnung zu Kapazitätsmanagement im Eisenbahnverkehr**

   Beschreibung:
   Grundsätzlich befürwortet das NEE die vorgesehene Verordnung zum Kapazitätsmanagement im Eisenbahnverkehr. Um die angestrebten Wachstumsziele im Schienengüterverkehr zu erreichen, sind weiterentwickelte und einheitliche Regelungen für die Planung und Verteilung der Kapazitäten auf dem europäischen Schienennetz notwendig. Konkret v. a.:

1. Eine umfangreiche Einbindung und Konsultation der Marktteilnehmer bei der Ausgestaltung der sog. “European Frameworks”, u. a. durch die European Railway Platform.
2. Lenkungswirksame Anreize für Infrastrukturbetreiber, Kapazität kundenorientiert zu optimieren.
3. Einen möglichst verbindlichen europäischen Rechtsrahmen.

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (4):

1. **SG2505230012** (PDF - 121 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 14.08.2024 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. **SG2510310012** (PDF - 7 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 29.10.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

3. **SG2511110007** (PDF - 5 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 11.11.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

4. **SG2602230017** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.02.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

6. **Abänderung des Stromsteuergesetzes (StromStG)**

   Beschreibung:
   Energie- und Strompreise sind im Verkehrssektor ein entscheidender Preisfaktor mit unmittelbarer Auswirkung auf die Wahl des Verkehrsträgers. Verlagerung auf die Schiene

wird unter anderem dann angereizt, wenn sich das Preisverhältnis von weniger klimaschädlichen Antriebsenergien wie Traktionsstrom im Vergleich zu fossilen Kraftstoffen verbessert. Das StromStG sollte eine Absenkung des Stromsteuersatzes für Schienenbahnen auf das europäische Mindestmaß von 0,50 Euro/MWh enthalten. Der zusätzliche Abbau klimaschädlicher Subventionen und Begünstigungen im Verkehrssektor (z. B. Dieselsteuerprivileg) würde den Verlagerungseffekt zusätzlich verstärken und könnte die Kosten einer Stromsteuersenkung für Schienenbahnen auf das europäische Minimum, ca. 131 Millionen Euro im Jahr, gegenfinanzieren.

Betroffenes geltendes Recht:
StromStG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509260083** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 12.08.2025 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

7. **Berücksichtigung der Schiene bei Einführung eines Gesetzes zum Industriestrompreis**

Beschreibung:
Der Schienensektor sollte bei den anstehenden Entlastungen der energieintensiven Industrie – und insbesondere beim Industriestrompreis – mit einbezogen werden, wie es auch schon bei der Strompreisbremse erfolgreich umgesetzt wurde. Die Ankündigung des Koalitionsvertrages, einen Industriestrompreis für energieintensive Unternehmen einzuführen, betrifft die Wettbewerbsbahnen im Schienengüterverkehr besonders. Stromkosten machen derzeit oft über 20 Prozent der Betriebskosten im Eisenbahnverkehr aus und haben einen unmittelbaren Einfluss auf den intermodalen Wettbewerb.

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509290083** (PDF - 2 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 23.05.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

8. **Einflussnahme auf das Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIK) und den Klima- und Transformationsfonds (KTF)**

Beschreibung:
Die Schieneninfrastruktur soll bis in die 2036 mit ausreichenden und sinnvollen Mitteln ausgestattet werden, sodass politische Verkehrs- und Klimaziele erreicht werden können und die Wirtschaftlichkeit von Eisenbahnunternehmen unterstützt wird.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/779 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes zur Errichtung eines Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIKG)

Bundesrats-Drucksachennummer:
BR-Drs. 494/25 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Gesetz zur Errichtung eines Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIKG)

Interessenbereiche:
Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2509300226** (PDF - 5 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 11.06.2025 an:

Bundesregierung

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [alle SG dorthin]

9. **Einflussnahme auf das Vorhaben einer europäischen Richtlinie über Gewichte und Dimensionen ("Weights and Dimensions Directive")**

Beschreibung:
Die zulässigen Maße und Gewichte von Lkw haben unmittelbare Auswirkungen auf den europäischen Güterverkehrsmarkt, einerseits auf die intermodale Wettbewerbsfähigkeit zwischen den Verkehrsträgern als auch auf die Kompatibilität bei der Durchführung intermodaler Transporte. Insbesondere die Erhöhung der maximal zulässigen Gewichte von Lkw hätte negative Auswirkungen auf das Ziel, Gütertransporte auf die Schiene zu verlagern und somit insgesamt negative Auswirkungen auf den Klimaschutz und die Energieeffizienz. Zudem würde die Abnutzung der Straßeninfrastruktur erhöht. Wir fordern im Zusammenhang mit der Richtlinie unter anderem:
1. Die maximal zulässigen Gewichte von Lkw nicht zu erhöhen
2. Die Kompatibilität im intermodalen Güterverkehr nicht zu reduzieren

Interessenbereiche:

Güterverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2511110019** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 10.11.2025 an:

   Bundesregierung
   Auswärtiges Amt (AA) [alle SG dorthin]
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

10. **Klimaschutzgesetz und Klimaschutzprogramm**

Beschreibung:
Die Unternehmen des privaten Schienengüterverkehrs – möchten ihren Beitrag zum Klimaschutz steigern und können die jährlichen Treibhausgasemissionen des gesamten Verkehrssektors bis 2030 um ein bis zwei Prozentpunkte senken. Dies würde erreicht, wenn der Anteil der Schiene an den Gütertransporten in Deutschland von heute rund 20 Prozent auf 25 Prozent in 2030 ansteigt: Jede Tonne, die von der
Straße auf die Schiene verlagert wird, spart 85 Prozent der beim Transport emittierten Treibhausgase ein. Eine solche kurzfristige Verkehrsverlagerung lässt sich durch eine Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit von Güterzügen gegenüber Diesel-Lkw erzielen.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 20/11183 (Vorgang) [alle RV hierzu]
zu dem Gesetzentwurf der Bundesregierung - Drucksache 20/8290, 20/8670 - Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Bundes-Klimaschutzgesetzes

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 20/8670 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Zweiten Gesetzes zur Änderung des Bundes-Klimaschutzgesetzes - Drucksache 20/8290 - Stellungnahme des Bundesrates und Gegenäußerung der Bundesregierung

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Energie" [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Verkehr" [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2512150057** (PDF - 4 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 03.12.2025 an:

   Bundesregierung

Bundesministerium für Umwelt, Klimaschutz, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMUKN) [alle SG dorthin]

11. **Gesetz zur Beschleunigung der Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie**

Beschreibung:
Zweck der Einflussnahme ist die Anpassung des EnEfG zur Entlastung des Schienengüterverkehrs (SGV). Konkret wird die Ausweitung der im Entwurf vorgesehenen Ausnahme von der pauschalen Energieeinsparverpflichtung für den ÖPNV auf den gesamten Schienengüterverkehr angestrebt. Zudem soll die geplante Verkürzung der Frist zur Erstellung und Veröffentlichung von Umsetzungsplänen nach Energieaudits (von drei Jahren auf drei Monate) gestrichen werden, um eine unverhältnismäßige Bürokratisierung zu verhindern. Ziel ist ferner die stärkere Berücksichtigung der systemischen Effizienzpotenziale durch Verkehrsverlagerung statt rein unternehmensbezogener Auflagen.

Referentenentwurf:
Gesetz zur Beschleunigung der Umsetzung der Energieeffizienzrichtlinie (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 04.05.2026
Federführendes Ministerium: BMWE [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
EnEfG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2605150010** (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 13.05.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWE) [alle SG dorthin]

12. **Bürokratieabbau im Verkehrsbereich**

Beschreibung:
Ziel der Interessenvertretung ist die Anpassung des Referentenentwurfs eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (BRBG-Verkehr) sowie des Entwurfs einer Verordnung zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (BRBV-Verkehr) hinsichtlich der für den Eisenbahnsektor vorgesehenen Regelungen. Gegenstand sind insbesondere Änderungen im Schienenlärmschutzrech und im Bundesschienenwegeausbaugesetz. Darüber hinaus wird eine Ausweitung von Maßnahmen zur Vereinfachung, Digitalisierung und Beschleunigung von Verfahren im Eisenbahnsektor sowie eine Erweiterung der vorgesehenen Regelungen zu Elektrifizierungsmaßnahmen angestrebt.

Referentenentwurf:
Entwurf eines Gesetzes zum Bürokratierückbau im Verkehrsbereich (Vorgang) [alle RV hierzu]
Datum der Veröffentlichung: 08.05.2026
Federführendes Ministerium: BMV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606080016** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 05.06.2026 an:

   Bundesregierung
   Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

13. **Einflussnahme auf Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach dem KRITIS-Dachgesetz**

Beschreibung:
Die KritisV regelt den Adressatenkreis des KRITIS-Dachgesetzes und des BSI-Gesetzes über Anlagenkategorien und Schwellenwerte. Ziel des Verbandes DIE GÜTERBAHNEN ist es, bei der Ausgestaltung der Kriterien für den Schienengüterverkehr praxistaugliche Regelungen zu erwirken. Die Schwellenwerte für kritische Anlagen im Schienengüterverkehr (z. B. Betriebszentralen, Güterbahnhöfe) müssen verhältnismäßig sein und die internationale Wettbewerbsfähigkeit der Schiene sichern.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Verordnung zur Bestimmung kritischer Anlagen nach dem KRITIS-Dachgesetz
Datum des Referentenentwurfs: 26.05.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium des Innern (BMI) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
BSI-KritisV [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2606160026** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 15.06.2026 an:

   Bundesregierung

Bundesministerium des Innern (BMI) [alle SG dorthin]

14. **Zehntes Gesetz zur Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften (10. ÄndG)**

Beschreibung:
Mit dem Gesetzentwurf sollen sowohl Elemente der „Agenda für zufriedene Bahnkunden“ umgesetzt als auch gesetzliche Regelungen klargestellt, redaktionelle Versäumnisse behoben sowie Verwaltungsverfahren gestrafft werden.

Vom IV eingegebener Referentenentwurfstitel:
Zehntes Gesetz zur Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften (10. ÄndG)
Datum des Referentenentwurfs: 12.08.2026
Federführendes Ministerium: Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle RV hierzu]

Betroffenes geltendes Recht:
ERegG [alle RV hierzu]; BSWAG [alle RV hierzu]; AEG [alle RV hierzu]; SGFFG [alle RV hierzu]; DBGrG [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2608240009** (PDF - 7 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 18.08.2026 an:

Bundesregierung
Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

15. **Einflussnahme auf das Gesetz über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027**

Beschreibung:
Der Schienengüterverkehr und der Schienenverkehr sollen im Bundeshaushalt 2027 mit ausreichend und sinnvollen Mitteln ausgestattet werden, sodass politische Verkehrs- und Klimaziele erreicht werden können und die Wirtschaftlichkeit von Eisenbahnunternehmen unterstützt wird.

Bundestags-Drucksachennummer:
BT-Drs. 21/7300 (Vorgang) [alle RV hierzu]
Entwurf eines Gesetzes über die Feststellung des Bundeshaushaltsplans für das Haushaltsjahr 2027 (Haushaltsgesetz 2027 - HG 2027)
Zuständiges Ministerium: BMF [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:
Güterverkehr [alle RV hierzu]; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]; Schienenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. **SG2609140007** (PDF - 3 Seiten)

   Adressatenkreis:

   Versendet am 04.09.2026 an:

   Bundestag
   Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:
1.280.001 bis 1.290.000 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

2026_03_20_JA-FINAL_Spartenrechnung_geschwaerzt.pdf