



Detailansicht des Registereintrags

LEVi Innovationcluster

Aktuell seit 05.01.2026 14:27:50

Frühere/-r Interessenvertreter/-in seit 05.01.2026

Das LEVi Innovationscluster ist ein Netzwerk zur Förderung der elektrischen Leichtmobilität, bzgl. der wirtschaftlichen Entwicklung, Fertigung und Verbraucheraufklärung.

Eintrag nicht aktualisiert

Registernummer: R007149

Ersteintrag: 04.12.2024

Letzte Änderung: 05.01.2026

Letzte Jahresaktualisierung: –

Tätigkeitskategorie: Plattform, Netzwerk, Interessengemeinschaft, Denkfabrik, Initiative, Aktionsbündnis o. ä.

Kontaktdaten: Adresse:

LEVi Innovationcluster
c/o Constin GmbH
Bennigsenstraße 14
12159 Berlin
Deutschland

Telefonnummer: +491723040309

E-Mail-Adressen:

a.eni@levi-ev.de

Webseiten:

www.levi-ev.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Öffentliche Zuwendungen, Sonstiges

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

1 bis 10.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

3,18

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Annette Eni**

Funktion: Leitung des Innovationsclusters

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (1):**1. Annette Eni**

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**Interessen- und Vorhabenbereiche (12):**

Sonstiges im Bereich "Bildung und Erziehung"; Allgemeine Energiepolitik; Erneuerbare Energien; Stadtentwicklung; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"; Wissenschaft, Forschung und Technologie

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

LEVi ist ein vom Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz gefördertes Innovationscluster, im Förderprogramm „Regionale Innovationscluster zur Transformation der Fahrzeugindustrie“, wobei die Förderung zum 31.12.24 ausläuft.

Das LEVI Innovationscluster ist ein Netzwerk zur Förderung der elektrischen Leichtmobilität (LEV), um die Verkehrswende voranzubringen und eine wirtschaftliche Entwicklung und Fertigung von Leichtfahrzeugen zu ermöglichen. LEVi integriert dabei alle Leichtfahrzeugtypen, sucht und fördert Synergien, bringt die verschiedenen Branchenakteure zusammen und sorgt für den Austausch mit Wissenschaft und Politik.

Das Netzwerk setzt sich aus LEV-Entwicklern, LEV-Herstellern, Zulieferern sowie Experten aus Forschung und Wissenschaft zusammen.

Als breit aufgestellte Interessensvertretung will LEVi den Weg für innovative Leichtfahrzeuge bereiten, mit dem Ziel die Verbraucher über diese neue Mobilitätsform aufzuklären, zu informieren und als Anwender/Verbraucher zu gewinnen, um damit die Verkehrswende mit

ressourcenschonenden Leichtfahrzeugen voranzutreiben. Darüber hinaus bemüht sich LEVi die Entwicklung von LEV-Fahrzeugen voranzutreiben, zu optimieren und insbesondere mit nationalen, respektive europäischen, Herstellern zu besetzen.

Konkrete Regelungsvorhaben (1)

1. Förderung von elektrischen Leichtfahrzeugen (LEV)

Beschreibung:

Einrichtung von LEV-Fahrspuren für alle Fahrzeuge bis Fahrzeugklasse L7e, Kostenfreie exklusive Stellflächen/Parkräume für LEV durch Pkw-Parkplatzumwidmung, Innerstädtische LEV-Zonen, Flächenbereitstellung für die Installation von Micro-Hubs im öffentlichen Raum, Finanzielle Vergünstigungen für LEV, Einsetzung eines LEV-Bundesbeauftragten, Einrichtung eines LEV-Fonds und LEV-Mobilitätshäuser zur Information der Bevölkerung, LEV in der Mobilitätsbildung und Angebote von Fahrsicherheitstrainings, Legalisierung von LEV ohne Lenkstange mit XS-Führerschein, Anpassung der Zulassungsbestimmungen für LEV, Anpassung des A1 und Mofa Führerscheins, Anheben der Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h auf 55 km/h bei L1e, L2e und L6e

Betroffenes geltendes Recht:

StVZO 2012 [alle RV hierzu]; StVO 2013 [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [alle RV hierzu]; Stadtentwicklung [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2411260002 (PDF - 20 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 22.11.2024 an:

Bundestag

Fraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):

1. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

Betrag: 180.001 bis 190.000 Euro

Das LEVi Innovationcluster ist ein vom BMWK gefördertes Projekt im Rahmen der Förderrichtlinie „Transformation der Fahrzeugindustrie“ Bereich „Gründung eines Innovationsclusters“.

Das Projekt mit einem Gesamtbudget von 600.000 Euro und einer Laufzeit von 3 Jahren wurde im Jahr 2023 mit einer Zuwendung von 150.000€ gefördert. Der dazukommende Eigenanteil wurde von der Firma Constin GmbH aufgewendet.

„LEVi“ läuft bis zum 31.12.2024, eine Folgefördernung ist nicht geplant.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

20.001 bis 30.000 Euro

Beträge über 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (1):

1. Constin GmbH. Inh. Hans Constien, Bennigsenstr. 14, 12159 Berlin

Betrag: 20.001 bis 30.000 Euro

Die Constin GmbH ist der Fördermittelempfänger und trägt einen Eigenkostenanteil in Höhe von ca. 20% der Fördermittelzuwendung.

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Gesamtsumme:

0 Euro