



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Prüfung der Gebührenpolitik des Luftverkehrsstandorts Deutschland und Umwandlung der Luftverkehrsteuer in eine zweckgebundene Abgabe

Aktuell seit 31.08.2026 12:24:50

Angegeben von:

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e.V. (ADAC) (R002184) am 18.02.2025

Beschreibung:

Der ADAC setzt sich für einen wettbewerbsfähigen, verlässlichen und verbraucherfreundlichen Luftverkehr ein und fordert daher eine Überprüfung staatlicher Standortkosten sowie transparente und ausgewogene Gebühren- und Abgabenstrukturen. Zudem sollte die Luftverkehrsteuer hin zu einer zweckgebundenen Abgabe weiterentwickelt werden, deren Einnahmen für den Hochlauf nachhaltiger Flugkraftstoffe verwendet werden.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Klimaschutz [alle RV hierzu]

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [alle RV hierzu]

Personenverkehr [alle RV hierzu]

Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Betroffene Bundesgesetze (1)

LuftVStG [alle RV hierzu]