



Bahnstrecke Hamburg Hannover

07.05.2026

Pauline Schur, Julia Balz. Team Klima und Verkehrspolitik



Ausbau der Bestandsstrecke

und weitere Maßnahmen und warum das gut ist

- Hohe Akzeptanz
- Mehr Naturschutz
- Zeitnahe Entlastungen
- Vorteil für die Wirtschaft
- Vorteil für den Personenverkehr
- Schnellere Entlastungen



Hohe Akzeptanz

Bei den Beteiligten

- Ausbau der Bestandsstrecke hat von einer breiten Mehrheit getragenen Konsens – die Öffentlichkeits*information* zur Neubautrasse war unzureichend
- Es hätte eine erneute, notwendige, breite Öffentlichkeitsbeteiligung gebraucht, da
 - Starke Veränderung der Rahmenbedingungen
 - „Bundesregierung soll Dialogprozesse von Projekten des Deutschlandtaktes vor Planungsbeginn regional stärken“ (s. Bundestagsbeschluss vom Oktober 2023)
 - Teil einer notwendigen Raumverträglichkeitsprüfung



Mehr Naturschutz

In der Region

- Mit dem Ausbau der Bestandsstrecke bleiben die **Naturschutz- und Natura 2000 Gebiete** Seeve, Untere Aller, Entenfang unberührt
- In diesen Gebieten gibt es „Prioritäre Lebensraumtypen“, für einige hat die Niedersachsen überwiegende bzw. maßgebende Verantwortung.
- Die Gesamtfläche dieser Lebensraumtypen ist bereits unzureichend.



Bildrechte: O. v. Drachenfels/

Quelle: <https://www.nlwkn.niedersachsen.de/ffh-gebiete/ffh-gebiet-090-allen-mit-barnbruch-untere-leine-untere-oker-197488.html>

Mehr Naturschutz

In der Region

- Region erlebt bereits Ausbau Windkraft, Gasförderung, Leitungsausbau
- Neubautrasse zerschneidet seltene, so genannte „**Unzerschnittene Räume**“ (UZVR),
- führt durch Räume mit **hoher Moorflächen- und Walddichte**

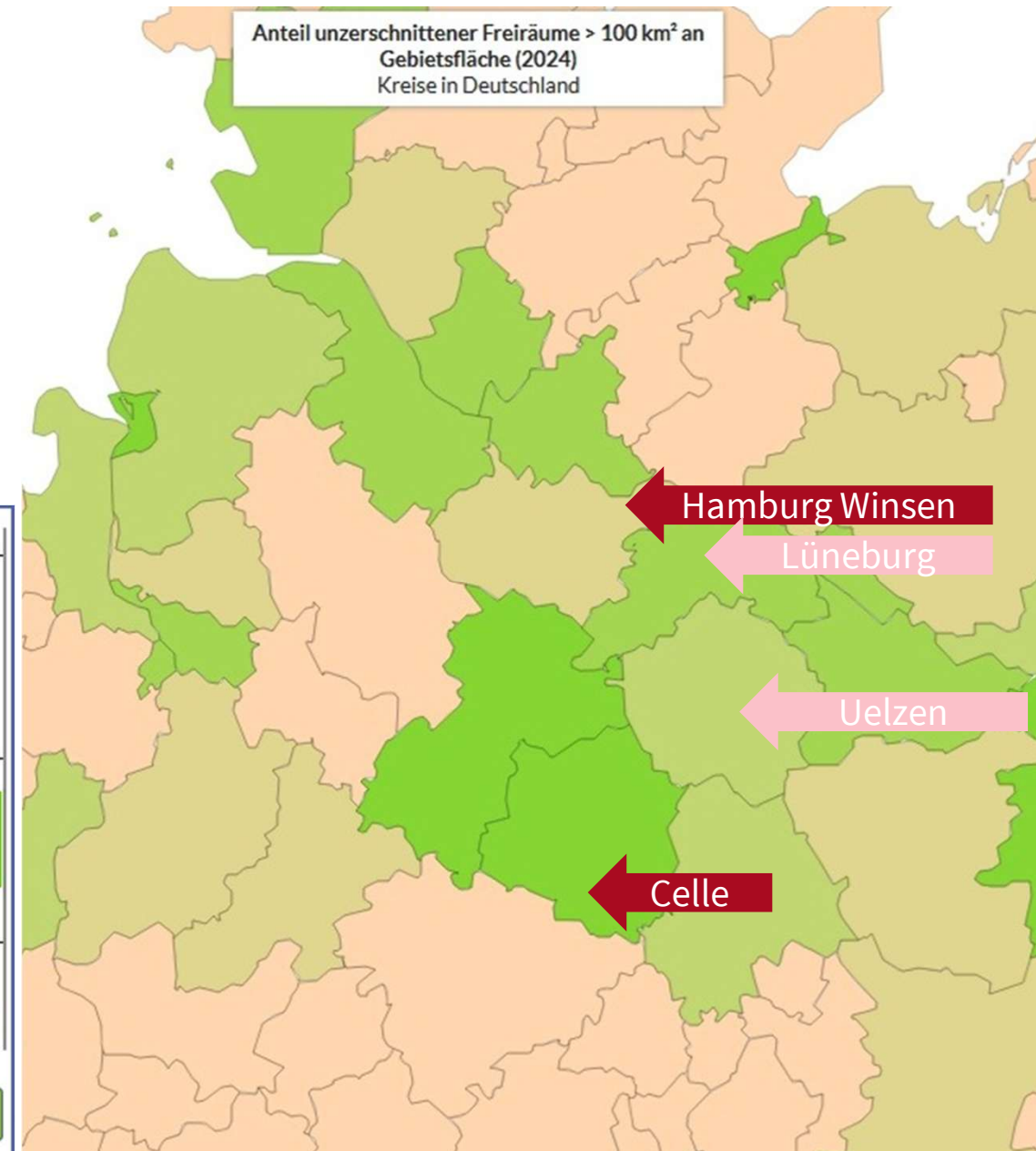
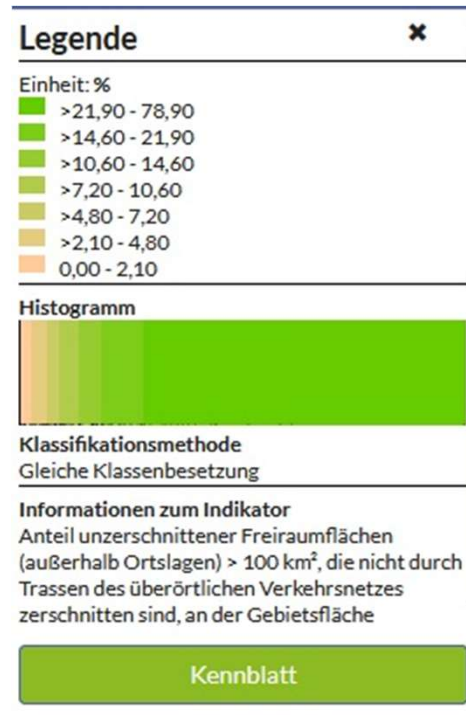


Bildrechte: O. v. Drachenfels/

Quelle: <https://www.nlwkn.niedersachsen.de/ffh-gebiete/ffh-gebiet-090-aller-mit-barnbruch-untere-leine-untere-oker-197488.html>

Mehr Naturschutz

In der Region: Unzerschnittene Räume

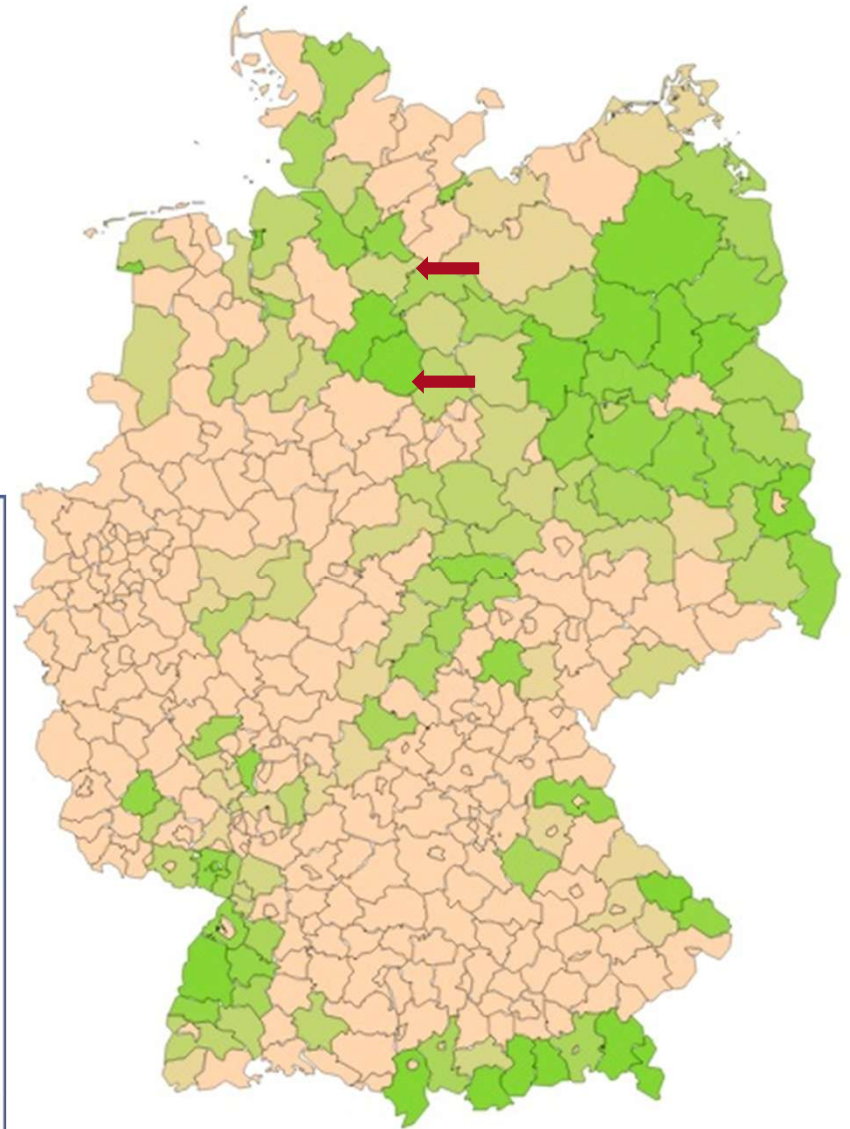
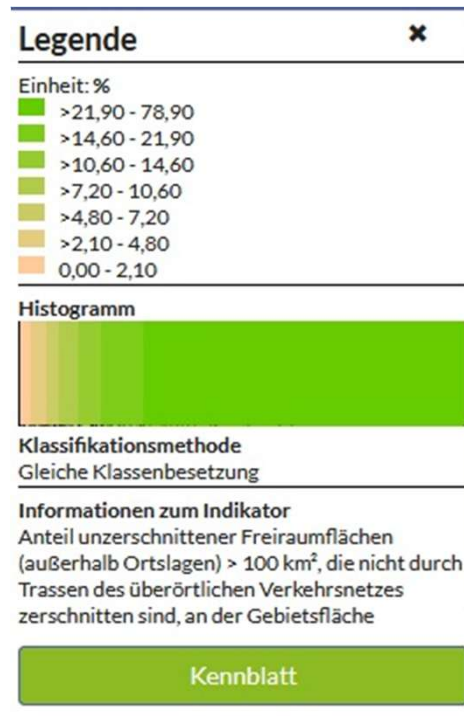


Quelle: IÖR Monitor <https://monitor.ioer.de/>

Mehr Naturschutz

In der Region: Unzerschnittene Räume

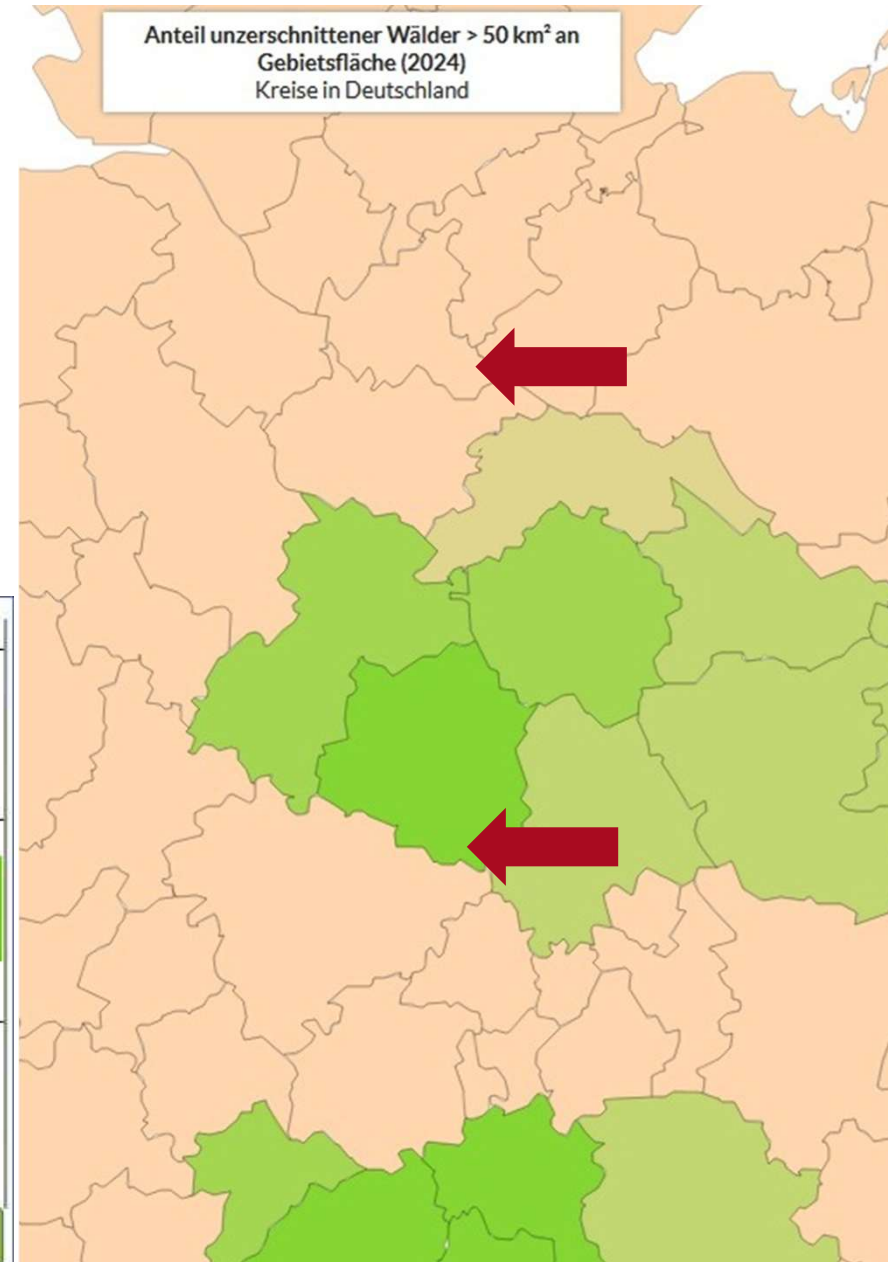
- Zur Einordnung: Unzerschnittene Freiräume > 100 km in Deutschland



Mehr Naturschutz

In der Region: Wälder (natürliche Senken)

- Keine Zerschneidungswirkung der Bestandsstrecke, während die Neubautrasse durch ein Gebiet unzerschnittener Wälder geht

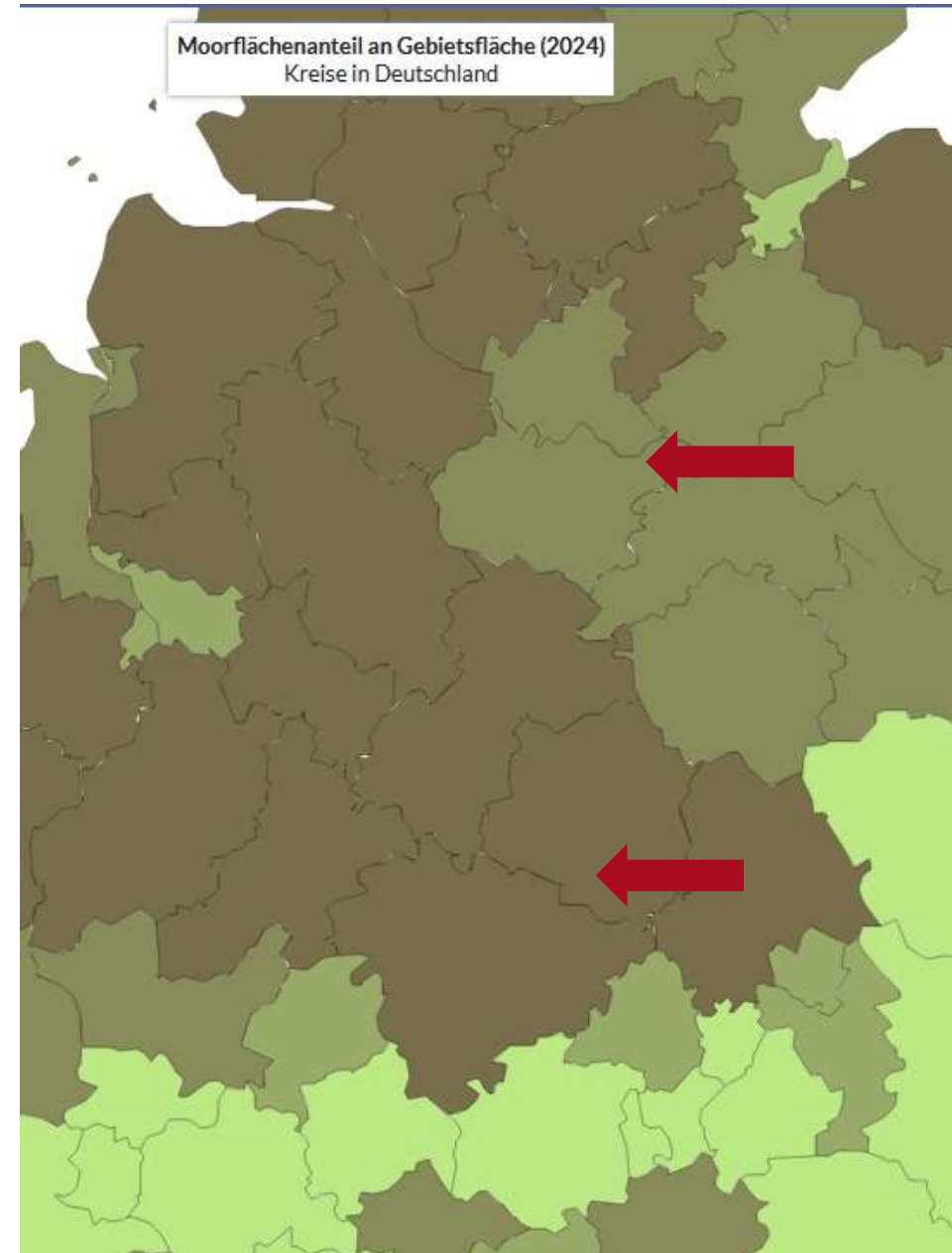


Mehr Naturschutz

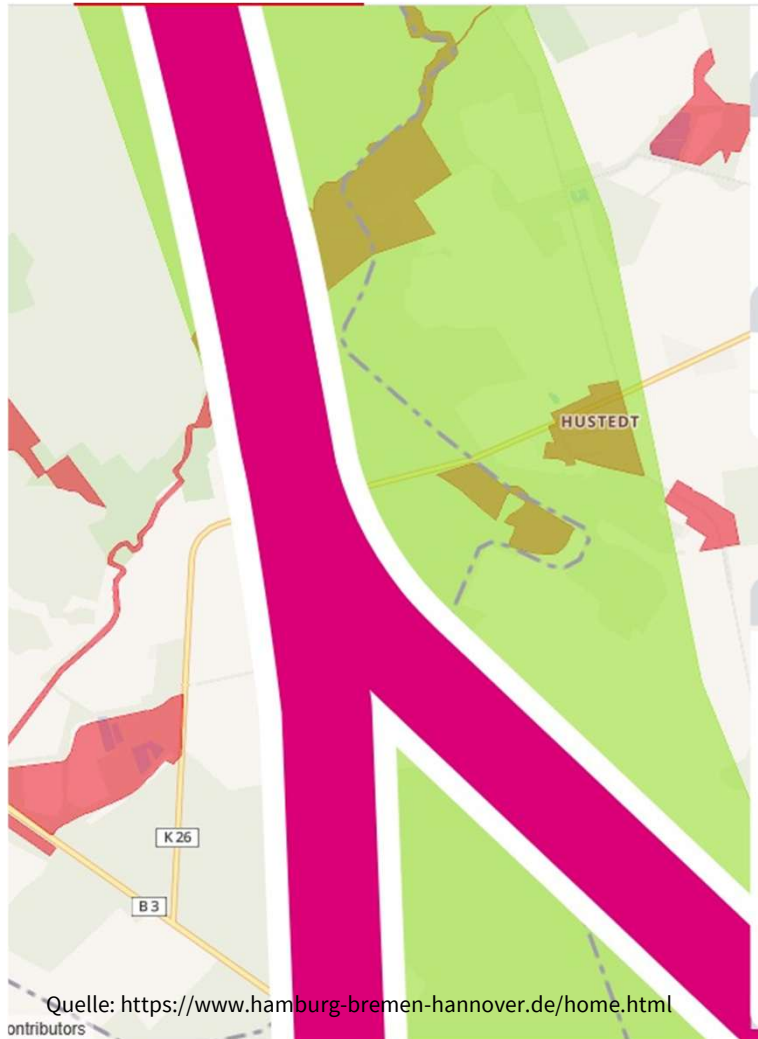
In der Region: Moore

- Die Neubaustrasse führt durch ein Gebiet mit hohem Moorflächenanteil
- Es sind immer wieder Bereiche der „Programmkulisse Niedersächsische Moorlandschaften“ betroffen

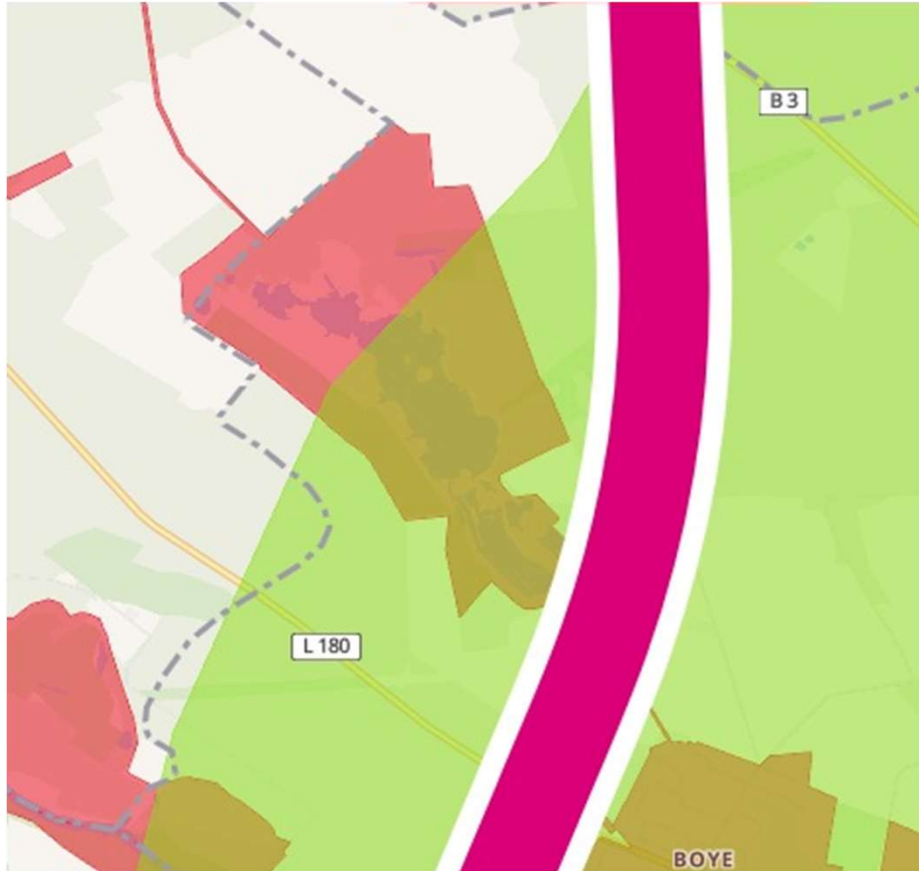
Quelle: IÖR Monitor <https://monitor.ioer.de/>



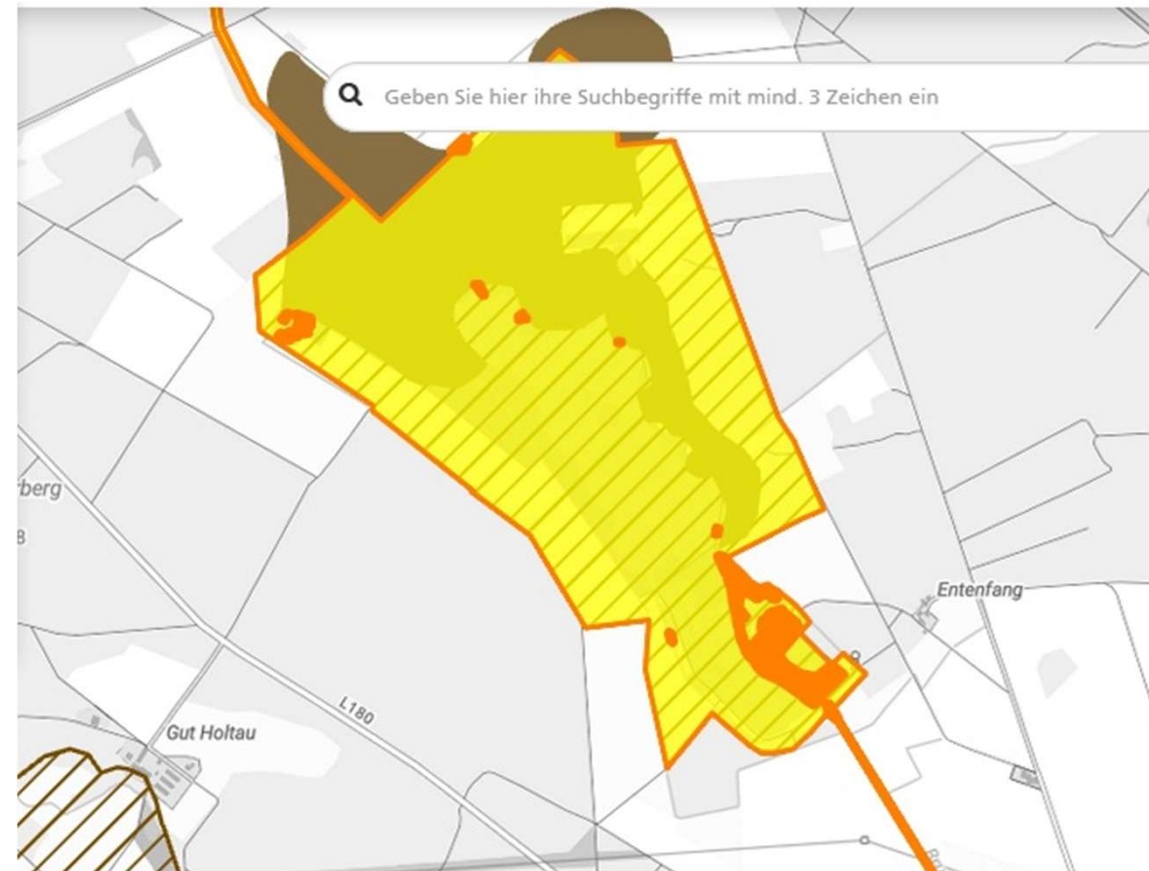
FFH Gebiete und Moorkulisse



FFH Gebiet Entenfang



Quelle: <https://www.hamburg-bremen-hannover.de/home.html>



https://www.umweltkarten-niedersachsen.de/umweltkarten/?topic=Natur&lang=de&bgLayer=TopographieGruau&layers=Fauna_Flora_Habitat_GebieteFFHinNiedersachsen,EU_VogelschutzgebieteVSGinNiedersachsen,ProgrammkulisseNiedersaechsischeMoorlandschaftenNML,KorridoredeslaenderuebergreifendenBiotopverbundesKarte5a&E=585057.27&N=5864776.36&zoom=5