



## Detailansicht des Regelungsvorhabens

# Technologieoffene Durchführung der CO<sub>2</sub>-Verordnung (EU) für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge

Aktuell seit 01.04.2026 13:11:38

### Angegeben von:

Robert Bosch GmbH (R000999) am 25.06.2024

### Beschreibung:

Wir sprechen uns für eine technologieoffene Ausgestaltung der Regulierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen in Pkw und leichten Nutzfahrzeugen sowie für ein Monitoring und die Schaffung von notwendigen Rahmenbedingungen aus. Verordnung (EU) 2023/851 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 19. April 2023 zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/631 im Hinblick auf eine Verschärfung der CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge im Einklang mit den ehrgeizigeren Klimazielen der Union

### Betroffene Interessenbereiche (3)

---

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

### Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

---

1. [SG2412110015](#) (PDF - 1 Seite)

#### Adressatenkreis:

Versendet am 27.11.2024 an:

#### Bundesregierung

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP)

[\[alle SG dorthin\]](#)

2. SG2604010037 (PDF - 4 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 25.03.2026 an:

**Bundestag**

Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]