



## Detailansicht des Registereintrags

### Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Stand vom 06.03.2025 18:29:10 bis 14.04.2025 18:17:59

Aktiengesellschaft (AG)

<b>Registernummer:</b>	R001768
<b>Ersteintrag:</b>	25.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	06.03.2025
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	27.06.2024
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Porscheplatz 1 70435 Stuttgart Deutschland  Telefonnummer: +4971191128094 E-Mail-Adressen: lobbyregister@porsche.de Webseiten: <a href="https://www.porsche.com">https://www.porsche.com</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

440.001 bis 450.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

0,00

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Dr. Oliver Blume**  
Funktion: Vorstandsvorsitzender
2. **Matthias Becker**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes, Vertrieb und Marketing
3. **Dr. Jochen Breckner**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes, Finanzen und IT
4. **Barbara Frenkel**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes, Beschaffung
5. **Andreas Haffner**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes, Personal- und Sozialwesen
6. **Sajjad Khan**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes, Car-IT
7. **Albrecht Reimold**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes, Produktion und Logistik
8. **Dr. Michael Steiner**  
Funktion: Mitglied des Vorstandes, Forschung und Entwicklung

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (14):**

1. **Dr. Sebastian Rudolph**
2. **Daniela Rathe**
3. **Dr. Jörg Vogelmann**
4. **Dr. Dietrich Bruhn**
5. **Dr. Jan Ohmstedt**
6. **Arne Siemens**
7. **Dr. Oliver Blume**
8. **Matthias Becker**
9. **Dr. Jochen Breckner**
10. **Barbara Frenkel**
11. **Andreas Haffner**
12. **Sajjad Khan**
13. **Albrecht Reimold**
14. **Dr. Michael Steiner**

## **Mitgliedschaften (51):**

1. Adlerkreis (Persönliche Mitgliedschaft des Leiters Öffentlichkeitsarbeit, Presse, Nachhaltigkeit und Politik im Rahmen der Unternehmensfunktion)
2. Aktionskreis gegen Produkt- und Markenpiraterie e.V. (APM)
3. American Chamber of Commerce in Germany e.V. (AmCham Germany)
4. Arbeitsgemeinschaft für betriebliche Altersversorgung e.V. (aba)
5. Arbeitsgemeinschaft für wirtschaftliche Verwaltung e.V. (AWV)
6. Arbeitsgemeinschaft Industriebau e.V. (AGI)
7. Bundesdeutscher Arbeitskreis für Umweltbewusstes Management e.V. (B.A.U.M.)
8. Bundesverband der Unternehmensjuristen e.V. (BUJ)
9. Bundesverband Materialwirtschaft, Einkauf und Logistik e.V. (BME)
10. Catena-X Automotive Network e.V.
11. Charging Interface Initiative e.V. (CharIN)
12. co2ncept plus - Verband der Wirtschaft für Emissionshandel und Klimaschutz e.V.
13. DEHOGA Baden-Württemberg e.V.
14. Deutsche Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e.V. (DGNB)
15. Deutsche Gesellschaft für Personalführung e.V. (DGFP)
16. Deutsche Gesellschaft für Qualität e.V. (DGQ)
17. Deutsche Initiative Mountainbike e.V. (DIMB)
18. Deutsche Oracle-Anwendergruppe e.V. (DOAG)
19. Deutsche Vereinigung für Gewerblichen Rechtsschutz und Urheberrecht e.V. (GRUR)
20. Deutsches Aktieninstitut e.V. (DAI)
21. Deutsches Institut für Compliance e.V. (DICO)
22. Deutsches Institut für Interne Revision e.V. (DIIR)
23. Deutsches Institut für Normung e.V. (DIN)
24. Deutsches Netzwerk Wirtschaftsethik e.V. (DNWE)
25. Die CMO Community
26. eFuel Alliance e.V.
27. Europäischer Wirtschaftssenat e.V. (EWS)
28. Fédération Internationale de l'Automobile (FIA)
29. Förderverein Round Table Mediation & Konfliktmanagement der Deutschen Wirtschaft e.V. (RTMKM)
30. Forschungsvereinigung Antriebstechnik e.V. (FVA)
31. Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschinen e.V. (FVV)
32. Gesamtverband der versicherungsnehmenden Wirtschaft e.V. (GVNW)
33. Gesellschaft für Datenschutz und Datensicherheit e.V. (GDD)
34. Gesellschaft zur Förderung der Stiftung Institut für Weltwirtschaft Kiel e.V.
35. Großabnehmerverband Energie Baden-Württemberg e.V. (GAV)
36. Landesverkehrswacht Baden-Württemberg e.V.
37. Meisterkreis - Deutschland e.V.
38. MTM ASSOCIATION e.V.
39. pdb - Partnership for Dummy Technology and Biomechanics GbR
40. Responsible Mica Initiative (RMI)
41. Responsible Supply Chain Initiative e.V. (RSCI)
42. Stifterverband für die Deutsche Wissenschaft e.V.
43. Unternehmer Baden-Württemberg e.V. (UBW)

44. Value Balancing Alliance e.V.
45. Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)
46. Verband Deutscher Treasurer e.V. (VDT)
47. Verband Deutsches Reisemanagement e.V. (VDR)
48. Verein Deutscher Ingenieure e.V. (VDI)
49. Vereinigung Baden-Württembergische Wertpapierbörse e.V.
50. Württembergischer Automobilclub 1899 e.V. (WAC)
51. Zentrale zur Bekämpfung unlauteren Wettbewerbs e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (35):**

Arbeitsrecht/Arbeitsbedingungen; Außenpolitik; Internationale Beziehungen; Außenwirtschaft; Berufliche Bildung; Hochschulbildung; Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Entwicklungspolitik; EU-Binnenmarkt; EU-Gesetzgebung; Cybersicherheit; Sonstiges im Bereich "Innere Sicherheit"; Datenschutz und Informationssicherheit; Digitalisierung; Kommunikations- und Informationstechnik; Urheberrecht; Stadtentwicklung; Sonstiges im Bereich "Raumordnung, Bau- und Wohnungswesen"; Immissionschutz; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Straßenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Automobilwirtschaft; Bank- und Finanzwesen; Handel und Dienstleistungen; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Bei unternehmerischen Entscheidungen der Porsche AG sind zahlreiche Gegebenheiten zu beachten. Dabei gilt es, auch die Folgen für die Gesellschaft und die Umwelt abzuschätzen und in den Prozess einzubeziehen. Die Porsche AG arbeitet daher in einem vielschichtigen und stark regulierten Umfeld. Ein transparenter und proaktiver gesellschaftspolitischer Dialog mit Vertreterinnen und Vertretern von Regierungen, Parlamenten, Behörden, Verbänden, Institutionen und zivilgesellschaftlichen Akteuren ist hierzu auch im Rahmen der politischen Interessenvertretung notwendig. Auf diese Weise bringt sich die Porsche AG bei der Gestaltung des gesetzlichen Rahmens für wirtschaftliches und gesellschaftliches Handeln ein.

Innerhalb der Porsche AG verantwortet die Abteilung Politik und Gesellschaft diesen Dialog und bewertet die für das Unternehmen relevanten politischen und gesellschaftlichen Themen. Die mit der Interessensvertretung beauftragten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Porsche AG arbeiten auch in und mit Verbänden zusammen und stehen im Austausch mit einer Vielzahl von Nichtregierungsorganisationen, zivilgesellschaftlichen, politischen und wirtschaftlichen Akteuren. Sie bringen die Positionen des Unternehmens in gesellschaftliche und politische Diskurse und Entscheidungsprozesse ein. Dies folgt den Grundsätzen von Integrität, Compliance, Offenheit und

Nachvollziehbarkeit und findet im Rahmen verbindlicher konzernweiter Richtlinien und in Abstimmung mit dem Volkswagen Konzern statt. Zudem werden wettbewerbsrechtliche, kartellrechtliche und weitere gesetzliche Bestimmungen beachtet.

## Konkrete Regelungsvorhaben (5)

---

### 1. 2024-001\_Nationale Umsetzung CSRD analog EU

#### **Beschreibung:**

Die nationale Umsetzung der CSRD sollte sich im Ergebnis auf eine 1:1-Umsetzung der europäischen Vorgaben beschränken und keinen bürokratischen Zusatzaufwand für die deutschen Unternehmen verursachen, sondern höchstmögliche Vereinfachungen zugunsten der Unternehmen schaffen. Außerdem sollten doppelte oder gleichgelagerte Berichtspflichten für die Unternehmen vermieden werden.

#### **Bundesrats-Drucksachennummer:**

BR-Drs. 385/24 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

#### *Zuvor:*

Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang)

#### **Bundestags-Drucksachennummer:**

BT-Drs. 20/12787 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen

Zuständiges Ministerium: BMJ (20. WP) [alle RV hierzu]

#### *Zuvor:*

Referentenentwurf (BMJ) (20. WP): Entwurf eines Gesetzes zur Umsetzung der Richtlinie (EU) 2022/2464 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 14. Dezember 2022 zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 537/2014 und der Richtlinien 2004/109/EG, 2006/43/EG und 2013/34/EU hinsichtlich der Nachhaltigkeitsberichterstattung von Unternehmen (Vorgang)

#### **Interessenbereiche:**

Bank- und Finanzwesen [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2406250239** (PDF - 4 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 03.05.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium der Finanzen (BMF) [\[alle SG dorthin\]](#)

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.

WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

Versendet am 19.06.2024 an:

#### **Bundestag**

Fraktionen/Gruppen [\[alle SG dorthin\]](#)

Mitglieder des Bundestages [\[alle SG dorthin\]](#)

2. **2024-002 Nationale Implementierung der RED III mit deutlich höheren Quoten für erneuerbare Kraftstoffe in das deutsche Erneuerbare-Energien-Gesetz**

#### **Beschreibung:**

Bei der Umsetzung der sog. RED III in die nationale Gesetzgebung sollten deutlich höhere Mindestquoten für erneuerbare Kraftstoffe festgeschrieben werden. Dazu sollten weitere Zwischenziele verbindlich bis 2045 (Klimaneutralität in Deutschland) gesetzt werden.

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

[EEG 2014 \[alle RV hierzu\]](#)

#### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

3. **2024-003 Erwägungsgrund 11 der CO2 Flottenregulierung, Zulassung CO2-neutraler Fahrzeuge, die nachweislich ausschließlich mit eFuels betrieben werden**

#### **Beschreibung:**

Die EU-Kommission wurde verpflichtet, einen Gesetzesentwurf zu erarbeiten, der die Zulassung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren ermöglicht, die nachweislich und ausschließlich mit eFuels betrieben werden.

#### **Interessenbereiche:**

Automobilwirtschaft [\[alle RV hierzu\]](#); Erneuerbare Energien [\[alle RV hierzu\]](#); EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [\[alle RV hierzu\]](#); Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

### **Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. **SG2412180129** (PDF - 130 Seiten)

#### **Adressatenkreis:**

Versendet am 12.12.2024 an:

#### **Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[\[alle SG dorthin\]](#)

4. **2024-004\_Umsetzung der EU AFIR (Alternative Fuel Infrastructure Regulation)**

#### **Beschreibung:**

Verbindliche Vorgaben werden unterstützt. Die Ausbauziele der Ladeinfrastruktur müssen erhöht und angepasst werden (erhöhte Ladeleistung, dichteres Netz an Lademöglichkeiten und schnellerer Ausbau).

#### **Betroffenes geltendes Recht:**

LSV [\[alle RV hierzu\]](#)

#### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

5. **2024-005\_Ausgestaltung der zukünftigen EU CO2 Flottengesetzgebung inkl. CO2 Ziel 2035**

#### **Beschreibung:**

Die Anforderungen der EU CO2 Flottengesetzgebung sollten im Rahmen des gesetzlich festgelegten Reviews angemessen ausgestaltet werden.

#### **Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [\[alle RV hierzu\]](#); Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

## **Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## **Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand**

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

### **Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (14):**

1. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
Drahtförmige Inserts zur lastgerechten Faserverstärkung spritzgegossener Thermoplastbauteile.
2. **Bundesministerium für Bildung und Forschung**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Bonn  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro  
SiC-basierte Leistungsmodule zur Effizienz- und Reichweitensteigerung von Elektrofahrzeugen (SiCEffizient); Teilvorhaben: Entwicklung einer elektrischen Maschine für die Erprobung neuartiger SiC-Leistungsmodule.
3. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 310.001 bis 320.000 Euro  
Entwicklung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen mit stark verkürzten Ladezeiten und der dafür notwendigen Ladeinfrastruktur.
4. **Bundesministerium für Digitales und Verkehr**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro  
Tyre Road Noise - Data-based study of effects on controlled and real drive noise emission (TyRoN); Teilvorhaben: Erzeugung und Bereitstellung der Datenbasis.
5. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro  
Embedded Integration von Verfahren der Künstlichen Intelligenz für eine verbesserte Objekterkennung im automatisierten Fahren; Teilvorhaben: Fahrzeugintegration und Erprobung.
6. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro  
Funktionsmusterentwicklung Elektrofahrzeuge Induktivladesystem 11kW; Teilvorhaben: Anforderungsmanagement, Fahrzeugintegration und Alltagstauglichkeitstest.
7. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**  
Deutsche Öffentliche Hand – Bund  
Berlin  
**Betrag:** 10.001 bis 20.000 Euro

SiC-Inverter-Elektronik für maximale Dauerleistung im Antriebsstrang EV; Teilvorhaben: Anforderungsableitung und Validierung am Prüfstand sowie in einer Gesamtfahrzeugsimulation für einen Hochleistungsumrichter.

**8. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 60.001 bis 70.000 Euro

Intelligentes Batterieschutzsystem für Elektrofahrzeuge zur Detektion von unerwünschten mechanischen Beschädigungen; Teilvorhaben: Anforderungen und Konstruktion.

**9. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 700.001 bis 710.000 Euro

Entwicklung eines Predictive Maintenance Baukastens für Automotive Applikationen mittels Fahrzeug-Flottendatenanalyse; Teilvorhaben: Bereitstellung der Anwendungsfälle und Datengrundlagen.

**10. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 40.001 bis 50.000 Euro

Recyclinggerechtes Multi-Material-Design für Leichtbaustrukturen; Teilvorhaben: Anforderungsdefinition, Bauteilkonstruktion, -simulation und -absicherung.

**11. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 250.001 bis 260.000 Euro

Kühlsystem zur Optimierung der Energieeffizienz, Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit von Schnellladevorgängen und Antrieben in Elektrofahrzeugen.

**12. Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 1 bis 10.000 Euro

Referenzsensorik zur hochpräzisen Sensorvalidierung für das automatisierte Fahren; Teilvorhaben: Integration von Radar-Signalverarbeitungsalgorithmen, Aufbau eines fahrenden Demonstrators mit Schnittstellen zu Seriensensoren und Erarbeitung neuer Homologationsstrategien.

**13. Bundesagentur für Arbeit**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Nürnberg

**Betrag:** 30.001 bis 40.000 Euro

Porsche erhält eine Förderung für die Durchführung des Förderjahres gemäß Tarifvertrag.

**14. Stuttgart Netze GmbH**

Deutsche Öffentliche Hand – Kommune

Stuttgart

**Betrag:** 230.001 bis 240.000 Euro

Die Porsche AG erhält für das Blockheizkraftwerk 2 im Werk 4 ab dem Zeitraum der Inbetriebnahme (2017) eine Kraft-Wärme-Kopplungs-Vergütung für den selbst erzeugten Strom. Die selbst erzeugte Strommenge wird von der Stuttgart Netze GmbH ermittelt. Die Stuttgart Netze GmbH stellt auf Basis der Strommengen monatlich eine KWK-Vergütung an die Porsche AG aus. Die Dauer der Zuschlagszahlung ist bis 30.000 Vollbenutzungsstunden ab Aufnahme des Dauerbetriebs beschränkt.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/23 bis 12/23

[Geschaefts-und-Nachhaltigkeitsbericht-2023-Porsche-AG.pdf](#)