



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Rückkehr zum Finanzierungskreislauf Straße

Aktuell seit 12.02.2026 09:08:18

Angegeben von:

Pro Mobilität - Initiative für Verkehrsinfrastruktur e.V. (R000371) am 04.06.2025

Beschreibung:

Pro mObilität fordert die Rückkehr zum Finanzierungskreislauf Straße mit einer vollständigen Zweckbindung der Lkw-Maut-Einnahmen für Erhalt, Ausbau, Modernisierung und Dekarbonisierung der Straßenverkehrsinfrastruktur.

Betroffene Interessenbereiche (5)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Personenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Straßenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (2)

BHO [\[alle RV hierzu\]](#)

BFStrMG [\[alle RV hierzu\]](#)

Zu diesem RV abgegebene grundlegende Stellungnahmen/Gutachten (2)

1. SG2506300005 [\(PDF - 28 Seiten\)](#)

Adressatenkreis:

Versendet am 26.06.2025 an:

BundestagFraktionen/Gruppen [alle SG dorthin]Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]Organe [alle SG dorthin]**Bundesregierung**Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]2. **SG2602120002** (PDF - 2 Seiten)**Adressatenkreis:**

Versendet am 28.01.2026 an:

BundestagGremien [alle SG dorthin]Mitglieder des Bundestages [alle SG dorthin]**Bundesregierung**Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]