



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Reform des Trassenpreissystems und Stärkung des Schienengüterverkehrs

Aktuell seit 28.10.2026 11:24:22

Angegeben von:

Max Bögl Stiftung & Co. KG (R006460) am 28.10.2026

Beschreibung:

Die Interessenvertretung erfolgt im Zusammenhang mit der Weiterentwicklung der regulatorischen und finanziellen Rahmenbedingungen für den Schienengüterverkehr mit dem Ziel, verlässliche und langfristig planbare Trassenpreise sowie geeignete Rahmenbedingungen für eine wettbewerbsfähige Nutzung der Schieneninfrastruktur sicherzustellen. Im Fokus stehen dabei insbesondere die Weiterentwicklung des Trassenpreissystems, die Begrenzung steigender Infrastrukturkosten sowie die Schaffung geeigneter Rahmenbedingungen für die Planung und Durchführung von Schienengütertransporten. Ziel ist es, die Nutzung der Schiene als wirtschaftlichen und nachhaltigen Verkehrsträger zu stärken und die Wettbewerbsfähigkeit des Wirtschafts- und Industriestandorts Deutschland zu unterstützen.

Betroffene Interessenbereiche (4)

Güterverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Schienenverkehr [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrsinfrastruktur [\[alle RV hierzu\]](#)

Verkehrspolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

ERegG [\[alle RV hierzu\]](#)