



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Nachfrage-Realitätscheck und kaufmännisches Augenmaß bei der Antriebswende

Aktuell seit 25.09.2025 11:13:06

Angegeben von:

Sixt SE (R005560) am 12.06.2024

Beschreibung:

Wir setzen uns bei der Dekarbonisierung des Verkehrssektors als Mobilitätsanbieter dafür ein, dass individuelle Mobilität neben dem ÖPNV und dem Fernverkehr (Bahn, Flug, Schiff) auch künftig möglich bleiben wird. SIXT setzt auf eine moderne Fahrzeugflotte und das geltende Prinzip, dass Fahrzeughersteller die Effizienz stetig verbessern. Als nachlaufender Akteur, der nur Fahrzeuge am Markt kaufen kann, sie aber nicht entwickelt, plädieren wir dafür, die bestehenden Mechanismen, v.a. der CO2-Flottengrenzwerte, zu nutzen, um bis 2035 ein hinreichend attraktives und in der Breite der Fahrzeugkategorien verfügbares Angebot an Fahrzeugen zu ermöglichen.

Betroffene Interessenbereiche (11)

Allgemeine Energiepolitik [[alle RV hierzu](#)]

Außenwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

Automobilwirtschaft [[alle RV hierzu](#)]

Immissionsschutz [[alle RV hierzu](#)]

Klimaschutz [[alle RV hierzu](#)]

Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz [[alle RV hierzu](#)]

Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben [[alle RV hierzu](#)]

Personenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Stadtentwicklung [[alle RV hierzu](#)]

Straßenverkehr [[alle RV hierzu](#)]

Verkehrspolitik [[alle RV hierzu](#)]

Betroffene Bundesgesetze (5)

KSG [alle RV hierzu]

EmoG [alle RV hierzu]

SchnellLG [alle RV hierzu]

CsgG [alle RV hierzu]

EStG [alle RV hierzu]