



Detailansicht des Registereintrags

Deutscher Aero Club e.V. - Dachverband der deutschen Luftsportverbände

Aktuell seit 24.07.2026 13:31:33

Eingetragener Verein (e. V.)

Registernummer:	R005703
Ersteintrag:	13.02.2023
Letzte Änderung:	24.07.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	23.07.2026
Tätigkeitskategorie:	Privatrechtliche Organisation mit Anerkennung der Gemeinnützigkeit nach Abgabenordnung
Kontaktdaten:	Adresse: Hermann-Blenk-Straße 28 38108 Braunschweig Deutschland Telefonnummer: +49531235400 E-Mail-Adressen: info@daec.de Webseiten: www.daec.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Mitgliedsbeiträge

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

20.001 bis 30.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,25

Vertretungsberechtigte Person(en):

1. **Claus Cordes**
Funktion: Präsident
2. **Norbert Kühne**
Funktion: Vizepräsident Finanzen
3. **Michael Morr**
Funktion: Vizepräsident Regionen
4. **René Brodmühler**
Funktion: Vizepräsident Sport

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (4):

1. **Andreas Flegel**
2. **Frank Einführer**
3. **Claus Cordes**
4. **Michael Morr**

Gesamtzahl der Mitglieder:

88.887 Mitglieder am 01.01.2026, davon:

88.866 natürliche Personen

21 juristische Personen, Personengesellschaften oder sonstige Organisationen

Mitgliedschaften (14):

1. Fédération Aéronautique Internationale
2. Europe Air Sports
3. UAV Dach e.V. / Verband für unbemannte Luftfahrt
4. Deutscher Olympischer Sportbund e.V.
5. Trainerakademie des DOSB in Köln
6. Führungs und Verwaltungsakademie des DOSB in Köln
7. Interessengemeinschaft der Nicht-Olympischen Verbände
8. Nationale Antidoping Agentur
9. Forum Luft- und Raumfahrt e.V.
10. Gesellschaft zur Bewahrung von Stätten deutscher Luftfahrtgeschichte (GBSL) e. V.
11. GAEA - Verband der Luftfahrtsachverständigen e.V.
12. DAVVL e.V.
13. Förderverein Deutsches Segelflugmuseum mit Modellflug e.V.
14. Forschungsflughafen Braunschweig e.V.

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (12):

Berufliche Bildung; Kinder- und Jugendpolitik; Digitalisierung; Breitensport; Sonstiges im Bereich "Sport, Freizeit und Tourismus"; Klimaschutz; Luft- und Raumfahrt; Verkehrsinfrastruktur; Sonstiges im Bereich "Verkehr"; Industriepolitik; Wissenschaft, Forschung und Technologie; Verkehrspolitik, Öffentliche Verwaltung

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

Der Deutsche Aero Club e.V. (DAeC) ist der Spitzenverband des Luftsports und der Allgemeinen Luftfahrt. Er vertritt die Interessen der rund 90.000 Pilotinnen und Piloten gegenüber Politik und Behörden, Wirtschaft und Gesellschaft.

In der nationalen Sportpolitik ist der Deutsche Olympische Sportbund sein engster Partner. Auf internationaler Ebene ist der DAeC Mitglied bei Europe Air Sports, dem Verband der nationalen Aeroclubs in Europa, und der FAI (Fédération Aéronautique Internationale), dem Weltluftsportverband. Der DAeC ist der zweitgrößte Luftsportverband Europas.

Konkrete Regelungsvorhaben (7)

1. Weiterentwicklung des Luftverkehrsrechts und der Luftfahrtverwaltung

Beschreibung:

Ziel ist die Weiterentwicklung des Luftverkehrsrechts und der Luftfahrtverwaltung zur Verbesserung der rechtlichen und organisatorischen Rahmenbedingungen des Luftsports. Dies umfasst insbesondere Regelungen zum Flugbetrieb, zur Zulassung von Luftfahrzeugen und Luftsportgeräten sowie effiziente, einheitliche und bürgernahe Verwaltungsverfahren.

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik, Öffentliche Verwaltung

2. Weiterentwicklung der Ausbildung, Lizenzen und Qualifikationen

Beschreibung:

Ziel ist die Weiterentwicklung der Vorschriften über Ausbildung, Prüfungen, Lizenzen, Berechtigungen, Qualifikationen und Anerkennungsverfahren im Luftsport. Die gesetzlichen und untergesetzlichen Regelungen sollen zeitgemäß, sicher, praxisgerecht und bundesweit einheitlich ausgestaltet werden.

Interessenbereiche:

Berufliche Bildung [alle RV hierzu]; Kinder- und Jugendpolitik [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

3. Digitalisierung, Verwaltungsmodernisierung und Bürokratieabbau

Beschreibung:

Ziel ist die Digitalisierung luftfahrtrechtlicher Verwaltungsverfahren sowie der Abbau unnötiger bürokratischer Belastungen für Vereine, Ehrenamt und Luftfahrer. Verwaltungsprozesse sollen medienbruchfrei, effizient und nutzerorientiert ausgestaltet werden.

Interessenbereiche:

Digitalisierung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik, Öffentliche Verwaltung

4. **Weiterentwicklung der Flugsicherheit und Luftsicherheit**

Beschreibung:

Ziel ist die Weiterentwicklung der rechtlichen Rahmenbedingungen für Flugsicherheit und Luftsicherheit. Sicherheitsanforderungen sollen wirksam, verhältnismäßig und praktikabel ausgestaltet werden. Dies umfasst insbesondere luftsicherheitsrechtliche Vorgaben einschließlich der Zuverlässigkeitsüberprüfung.

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik, Öffentliche Verwaltung

5. **Sicherung von Luftraum und Luftsportinfrastruktur**

Beschreibung:

Ziel ist die angemessene Berücksichtigung des Luftsports bei der Gestaltung und Nutzung des Luftraums sowie bei Entscheidungen über Flugplätze und Luftsportgelände. Die notwendige Infrastruktur für den Luftsport soll dauerhaft gesichert und weiterentwickelt werden.

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik, Öffentliche Verwaltung

6. **Nachhaltigkeit und Innovation im Luftsport**

Beschreibung:

Ziel ist die Förderung nachhaltiger Technologien, alternativer Antriebe, innovativer Energiekonzepte und technischer Entwicklungen im Luftsport. Gesetzliche Rahmenbedingungen und Förderinstrumente sollen Innovationen unterstützen und eine nachhaltige Entwicklung des Luftsports ermöglichen.

Interessenbereiche:

Industriepolitik [alle RV hierzu]; Klimaschutz [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Wissenschaft, Forschung und Technologie [alle RV hierzu]

7. **Stärkung von Sport, Bildung, Nachwuchs und Ehrenamt**

Beschreibung:

Ziel ist die Stärkung des Luftsports als Bestandteil des organisierten Sports sowie der Nachwuchs-, Bildungs- und Ehrenamtsförderung. Geeignete rechtliche und förderpolitische Rahmenbedingungen sollen die Ausbildung, Vereine, das Ehrenamt sowie die Gewinnung von Fachkräften und Nachwuchs nachhaltig unterstützen.

Interessenbereiche:

Berufliche Bildung [alle RV hierzu]; Breitensport [alle RV hierzu]; Kinder- und Jugendpolitik [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Sport, Freizeit und Tourismus" [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (1):**1. DOSB**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund
Frankfurt

Betrag: 50.001 bis 60.000 Euro

Zuschuss zum Gehalt des hauptamtlichen Bundesjugendreferent, bemäß der DOSB-Förderrichtlinie

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

890.001 bis 900.000 Euro

Beitragszahler mit mehr als 10.000 Euro und mehr als 10% der Gesamtsumme (3):

1. Baden-Württembergischer Luftsport Verband e.V.
2. Luftsportverband Bayern e.V.
3. Aeroclub NRW e.V.

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Anlage-2-zu-TOP-11-1_Pruefungsbericht-2024.pdf