

**Gesprächsanfrage an das Bundesministerium für Digitales und Verkehr
vom 9. April 2024:**

**Vorgaben zur optischen Gestaltung von analogen und digitalen
Parkscheiben**

Sehr geehrte [REDACTED], sehr geehrter [REDACTED],
auf Empfehlung der Landesverkehrsministerien von [REDACTED] und
[REDACTED] wenden wir uns im Namen unseres Mandanten **OOONO A/S** mit
einer Gesprächsanfrage an Sie.

OOONO ist ein dänisches Tech-Unternehmen, das digitale Verkehrsinstrumente an Autofahrer:innen in Deutschland und der gesamten EU vertreibt. Mit Hilfe innovativer Technologien strebt OOONO danach, den Alltag im Straßenverkehr für Fahrer:innen sicherer und effizienter zu machen. Hierzu gehört unter anderem die **elektronische Parkscheibe „PARK“**. Sie übernimmt die Zeitmessung und stellt die Parkzeit beim Abstellen des Autos automatisch ein und ersetzt damit die Parkscheibe aus Plastik oder Papier.

Obwohl die elektronische Parkscheibe seit 2005 erlaubt ist, verbreitet sie sich nur langsam unter den Autofahrer:innen in Deutschland. In der Folge bleiben große Potentiale, die Parkraumkontrolle und -bewirtschaftung digitaler und effizienter zu gestalten, ungenutzt. Ursache hierfür sind unter anderem die **strengen Anforderungen zur Ausgestaltung** des Parkscheibendesigns.

Die im europäischen Vergleich überdurchschnittlich strengen Vorgaben in Deutschland stellen außerdem viele Besucher:innen aus anderen europäischen Staaten vor Herausforderungen und erschweren den innereuropäischen Grenzverkehr (siehe NDR-Beitrag: <https://www.ndr.de/nachrichten/schleswig-holstein/Daenische-Autofahrer-brauchen-ab-sofort-deutsche-Parkscheibe.parkscheibe122.html>).

Daher waren wir in den vergangenen Monaten im Austausch mit den **Landesverkehrsministerin von [REDACTED]**. Diese zeigten großes Verständnis für OOONOs Argumentation und signalisierten ihre Bereitschaft zur Unterstützung einer Liberalisierung des Parkscheibendesigns.

Vor dem Hintergrund der Ergebnisse des **BLFA-StVO am 7. März**, bei dem eine Anpassungen des Parkscheibendesigns thematisiert wurde, haben uns beide Landesverkehrsministerien empfohlen, im nächsten Schritt mit Ihnen den Austausch zu suchen.

Darum würde sich Herr Heiko Otto, Senior Vice President von OOONO, gerne mit Ihnen austauschen, um die beschriebene Problemstellung näher zu erläutern und gemeinsame Lösungen für die beschriebene Problemstellung zu erörtern.

Über Ihr Interesse an einem gemeinsamen Austausch würden wir uns sehr freuen.