



## Detailansicht des Registereintrags

### Condor Flugdienst GmbH

Stand vom 06.08.2024 13:35:26 bis 24.03.2025 18:04:41

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R001666
<b>Ersteintrag:</b>	25.02.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	06.08.2024
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	06.08.2024
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: An der Gehespitz 50 63263 Neu-Isenburg Deutschland  Telefonnummer: +4961716988933 E-Mail-Adressen: kontakt@condor.com Webseiten: <a href="http://www.condor.com">www.condor.com</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 10/22 bis 09/23

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 10/22 bis 09/23

340.001 bis 350.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 10/22 bis 09/23

1,40

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Peter Gerber**  
Funktion: Vorsitzender der Geschäftsführung
2. **Björn Walther**  
Funktion: Geschäftsführer
3. **Christian Schmitt**  
Funktion: Geschäftsführer
4. **Heiko Holm**  
Funktion: Geschäftsführer

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**

1. **Sina Rathgeber**
2. **Alexander Lutz**
3. **Peter Gerber**

## **Mitgliedschaften (8):**

1. Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft e.V. (BDL)
2. Bundesverband der Deutschen Fluggesellschaften e. V. (BDF)
3. Deutsches Verkehrsforum e. V. (DVF)
4. Vereinigung der hessischen Unternehmerverbände e.V. (VhU)
5. International Air Transport Association (IATA)
6. Deutsche Reiseverband e.V. (DRV)
7. Wirtschaftsinitiative FrankfurtRheinMain e.V.
8. CDU Wirtschaftsrat e.V.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (7):**

Parlamentarisches Verfahren; Erneuerbare Energien; EU-Gesetzgebung; Güterverkehr; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Sonstiges im Bereich "Wirtschaft"

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

Condor ist ein unabhängiger Ferienflieger, der 1956 gegründet wurde. Jährlich fliegen über neun Millionen Gäste mit Condor ab den neun größten Flughäfen in Deutschland, ab Zürich in der Schweiz und Wien in Österreich zu rund 90 Zielen in Europa, Afrika und Nordamerika. Condor betreibt eine Flotte von über 50 Flugzeugen, die vom unternehmenseigenen Wartungsbetrieb, der Condor Technik GmbH, nach höchsten Sicherheitsstandards an den Standorten Frankfurt und Düsseldorf gewartet werden.

Die politische Arbeit erfolgt überwiegend über die Luftfahrt- und Tourismusverbände, in denen Condor als Mitglied vertreten ist.

## Konkrete Regelungsvorhaben (4)

---

### 1. Wettbewerbsneutraler Markthochlauf nachhaltiger Flugkraftstoffe (SAF)

**Beschreibung:**

Condor plädiert für einen wettbewerbsneutralen Hochlauf nachhaltiger Flugkraftstoffe (SAF) im europäischen Luftverkehr. Um die ambitionierten Klimaziele in Deutschland und Europa zu erreichen und gleichzeitig die Wettbewerbsfähigkeit europäischer Airlines zu sichern, sollten regulatorische Maßnahmen und Anreize so gestaltet werden, dass sie keine einseitigen Belastungen für EU-Unternehmen erzeugen. Essenziell sind einheitliche EU-weite Regelungen, die die Produktion und den Einsatz von SAF fördern, ohne Verzerrungen im internationalen Wettbewerb zu verursachen. Investitionen in die Infrastruktur und Produktionskapazitäten für SAF müssen verstärkt und durch effiziente Förderprogramme unterstützt werden.

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

### 2. Staatliche Standortkosten wettbewerbsfähig ausgestalten

**Beschreibung:**

Condor fordert, die Standortkosten am Luftverkehrsstandort Deutschland wettbewerbsfähig zu gestalten. Angesichts der kontinuierlich und unverhältnismäßig stark steigenden staatlichen Abgaben und Gebühren plädiert Condor für eine Reduktion der staatlich induzierten Kosten, um die Wettbewerbsfähigkeit der deutschen Luftverkehrsindustrie nachhaltig zu sichern. Dazu gehören die Überprüfung und Anpassung der Luftverkehrsteuer, der Luftsicherheitsgebühren und der Flugsicherungsgebühren. Zudem sollten staatliche Mittel gezielt für Investitionen in moderne Luftverkehrstechnologien und -infrastruktur verwendet werden, um die Zukunftsfähigkeit des Luftverkehrsstandorts nachhaltig zu gewährleisten.

**Betroffenes geltendes Recht:**

FSBetrV [alle RV hierzu]; LuftSiG [alle RV hierzu]; LuftSiGebV [alle RV hierzu]; LuftVStG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

### 3. EU-Kerosinsteuer ökologisch und ökonomisch ineffizient

**Beschreibung:**

Die Einführung einer europaweiten Besteuerung von Flugbenzin ist weder ökologisch (Carbon Leakage) noch ökonomisch (Wettbewerbsverzerrung) sinnvoll. Vielmehr würde die Einführung einer EU-Kerosinsteuer Airlines die nötigen Finanzmittel für die Reinvestition in

nachhaltigere Technologien (SAF, neue Flugzeuge) entziehen. Condor plädiert daher dafür, im Rahmen der europäischen Energiesteuerrichtlinie (ETD) keine Kerosinsteuer für innereuropäische Flüge einzuführen.

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

4. **Book-&-Claim-Mechanismus zur effizienten Skalierung des SAF-Marktes einführen**

**Beschreibung:**

Insbesondere während der sensiblen SAF-Markthochlaufphase sollte zur Erfüllung der europaweit verbindlichen SAF-Quoten im Rahmen der Flexibilitätsperiode ein Book-&-Claim-Mechanismus eingeführt werden. Dieser Mechanismus stellt durch einen Zertifikatehandel sicher, dass ausreichend SAF standortunabhängig in Verkehr gebracht wird, Kosten und Emissionen gesenkt und Nachweissysteme effizient geführt werden können.

**Interessenbereiche:**

EU-Gesetzgebung [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]

## Angaben zu Aufträgen (0)

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 10/22 bis 09/23

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 10/22 bis 09/23

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 10/22 bis 09/23

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## **Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht**

---

Geschäftsjahr: 10/21 bis 09/22

Testat\_Condor\_2022\_2.pdf

## **Eigener Verhaltenskodex**

---

20230301\_Condor\_Ethik-\_und\_Verhaltenskodex\_fuer\_Geschaeftpartner\_Deutsch.pdf