



Detailansicht des Registereintrags

AviAlliance

Aktuell seit 05.08.2026 14:16:54

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

Registernummer:	R001224
Ersteintrag:	24.02.2022
Letzte Änderung:	05.08.2026
Letzte Jahresaktualisierung:	25.06.2026
Tätigkeitskategorie:	Sonstiges Unternehmen
Kontaktdaten:	Adresse: Klaus-Bungert-Str. 5 40468 Düsseldorf Deutschland Telefonnummer: +4921120540200 E-Mail-Adressen: info@avialliance.com Webseiten: www.avialliance.de

Hauptfinanzierungsquellen (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Wirtschaftliche Tätigkeit

Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

60.001 bis 70.000 Euro

Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

0,00

Vertretungsberechtigte Person(en):**1. Gerhard Schroeder**

Funktion: Geschäftsführer

Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (3):**1. Anne Langensiepen****2. Inga Czeckay****3. Gerhard Schroeder****Mitgliedschaften (4):**

1. Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V.
2. Ostasiatischer Verein e.V.
3. aireg Aviation Initiative for Renewable Energy in Germany e.V.
4. Deutsch-Griechische Industrie- und Handelskammer

Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche

Interessen- und Vorhabenbereiche (11):

Sonstiges im Bereich "Energie"; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union"; Öffentliche Finanzen, Steuern und Abgaben; Klimaschutz; Nachhaltigkeit und Ressourcenschutz; Sonstiges im Bereich "Umwelt"; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Verkehrsinfrastruktur; Verkehrspolitik; Sonstiges im Bereich "Verkehr"

Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst sowie durch die Beauftragung Dritter wahrgenommen.

Beschreibung der Tätigkeit:

AviAlliance ist ein privater industrieller Flughafeninvestor und -betreiber. Das Unternehmen managt aktuell Anteile an den Flughäfen Aberdeen, Athen, Düsseldorf, Glasgow, Hamburg, San Juan (Puerto Rico) und Southampton. Das Unternehmen entwickelt Flughäfen zu effizienten, serviceorientierten und kundenfreundlichen Unternehmen. AviAlliance verpflichtet sich der vorausschauenden Planung, die sich an den langfristigen, nachhaltigen Entwicklungsmöglichkeiten eines Flughafens orientiert.

Zum Zwecke der Interessenvertretung tritt das Unternehmen in den Austausch mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesministerien und des Bundeskanzleramtes sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages zu Gesetzgebungen und politische Entscheidungen, die die Geschäftszwecke des Unternehmens betreffen. Dies sind insbesondere Fragen zur allgemeinen Luftfahrtpolitik sowie Fragen der Außenwirtschaft und des EU-Binnenmarktes in Bezug auf Infrastrukturinvestments. In Einzelfällen werden auch Positionspapiere zu konkreten Regelungsvorhaben erarbeitet oder übermittelt.

Konkrete Regelungsvorhaben (3)

1. Keine Änderung der EU-RL über Flughafenentgelte

Beschreibung:

Die EU-Kommission prüft im Rahmen eines Fitness Checks eine Revision der EU-Richtlinie über Flughafenentgelte (RL 2009/12/EG). AviAlliance hat sich an diesem Fitness Check sowie an der öffentlichen Konsultation zur EU Aviation Strategy beteiligt und spricht sich gegen eine Revision der Richtlinie sowie für die Beibehaltung der derzeitigen Regelungen aus.

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]

Stellungnahmen/Gutachten (1):

1. SG2608050023 (PDF - 2 Seiten)

Adressatenkreis:

Versendet am 21.05.2026 an:

Bundesregierung

Bundesministerium für Verkehr (BMV) [alle SG dorthin]

2. Änderung der EU-Slot-Verordnung

Beschreibung:

Die EU-Kommission prüft eine Revision der EU-Slot-Verordnung (VO Nr. 95/93). AviAlliance hat sich im Rahmen des Fitness Checks sowie der öffentlichen Konsultation zur EU Aviation Strategy beteiligt und spricht sich für eine Reform der Slot-Verordnung aus. Die 80/20-Use-it-or-lose-it-Regel sollte verschärft werden, um Kapazitätsineffizienz an Flughäfen zu reduzieren. Darüber hinaus sollte die Slot-Vergabe marktbasierte Zuweisungsmechanismen wie Versteigerungen oder den Sekundärhandel vorsehen.

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Sonstiges im Bereich "Europapolitik und Europäische Union" [alle RV hierzu]

3. Nationale Luftfahrtstrategie

Beschreibung:

Das Bundeskabinett hat am 10. Juni 2026 die Nationale Luftfahrtstrategie beschlossen. AviAlliance spricht sich dafür aus, dass private Flughafenbetreiber und -investoren in der Umsetzung der Strategie als gleichberechtigte Akteure anerkannt werden und an den Umsetzungsstrukturen beteiligt werden.

Bundestags-Drucksachennummer:

BT-Drs. 21/6450 (Vorgang) [alle RV hierzu]

Luftfahrtstrategie der Bundesregierung

Zuständiges Ministerium: BMW [alle RV hierzu]

Interessenbereiche:

Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Verkehrsinfrastruktur [alle RV hierzu]; Verkehrspolitik [alle RV hierzu]

Angaben zu Aufträgen (0)

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Keine Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro erhalten.

Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Mitgliedsbeiträge

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Gesamtsumme:

0 Euro

Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

Geschäftsjahr: 01/25 bis 12/25

Jahresabschluss-AviAlliance-2025.pdf