



## Detailansicht des Registereintrags

### TotalEnergies Raffinerie Mitteldeutschland GmbH

Stand vom 30.12.2024 15:10:57 bis 03.01.2025 00:01:48

Gesellschaft mit beschränkter Haftung (GmbH)

<b>Registernummer:</b>	R003553
<b>Ersteintrag:</b>	17.03.2022
<b>Letzte Änderung:</b>	30.12.2024
<b>Letzte Jahresaktualisierung:</b>	25.03.2024
<b>Tätigkeitskategorie:</b>	Sonstiges Unternehmen
<b>Kontaktdaten:</b>	Adresse: Maienweg 1 06237 Leuna Deutschland  Telefonnummer: +493461480 E-Mail-Adressen: kommunikation-trm@mailing.totalenergies.com Webseiten: <a href="http://www.totalenergies.de/leuna">www.totalenergies.de/leuna</a>

**Hauptfinanzierungsquellen** (in absteigender Reihenfolge):

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

Wirtschaftliche Tätigkeit

**Jährliche finanzielle Aufwendungen im Bereich der Interessenvertretung:**

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

90.001 bis 100.000 Euro

**Vollzeitäquivalent der im Bereich der Interessenvertretung beschäftigten Personen:**

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

0,30

## **Vertretungsberechtigte Person(en):**

1. **Thomas Behrends**

Funktion: Geschäftsführer

## **Betraute Personen, die Interessenvertretung unmittelbar ausüben (2):**

1. **Marc Pecquet**

2. **Thomas Behrends**

## **Mitgliedschaften (7):**

1. Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V. (en2x)
2. VEA - Bundesverband der Energieabnehmer e.V.
3. Arbeitgeberverband Nordostchemie e.V.
4. Europäische Metropolregion Mitteldeutschland e.V.
5. C.E.F.I.C. - Conseil Européen des Fédérations de l'Industrie Chimique
6. VDI e.V. Landesverband Sachsen-Anhalt
7. HYPOS (Hydrogen Power Storage & Solutions East Germany e.v.

## **Beschreibung der Tätigkeit sowie Benennung der Interessen- und Vorhabenbereiche**

---

### **Interessen- und Vorhabenbereiche (9):**

Allgemeine Energiepolitik; Energienetze; Erneuerbare Energien; Fossile Energien; Luft- und Raumfahrt; Personenverkehr; Schifffahrt; Straßenverkehr; Industriepolitik

**Die Interessenvertretung wird ausschließlich in eigenem Interesse selbst wahrgenommen.**

### **Beschreibung der Tätigkeit:**

TotalEnergies hat sich das Ziel gesetzt, bis 2050 weltweit CO<sub>2</sub>-Neutralität zu erreichen, gemeinsam mit der Gesellschaft und für alle Aktivitäten des Unternehmens von der Herstellung bis zur Nutzung der verkauften Energieprodukte durch unsere Kundinnen und Kunden. Die Interessenvertretung wird durch direkte Anschreiben, Positionspapiere, parlamentarische Frühstücke oder Abende, Diskussionsveranstaltungen und Gespräche mit Vertreterinnen und Vertretern der Bundesregierung sowie mit Mitgliedern des Deutschen Bundestages ausgeübt, mit dem Ziel, die Perspektive der Industrie bei der Energie- und Mobilitätswende einzubringen.

## **Konkrete Regelungsvorhaben (8)**

---

1. **Vorschläge für Maßnahmen zur Förderung des Hochlaufs von grünem Wasserstoff in Raffinerien mit Fokus auf der Umsetzung der RED3 in Deutschland**

**Beschreibung:**

- (1) Für eine energetische Unterquote für RFNBO H2 und seine Derivate im Verkehr zwischen 2,5 % und 4 % in 2030 (ohne Mehrfachzählung, inkl. Schiff- und Luftverkehr)
- (2) Anrechnung des gesamten grünen Wasserstoffs, der in einer Raffinerie inkl. der POX /Methanol-Anlagen verwendet wird, auf das Transport-Mandat der RED III
- (3) Einführung einer separaten RFNBO-Pönale in Höhe von 14 €/kg H2 (entspreche der derzeit geltenden Pönale von 600€/t CO2äq)

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu];  
Industriepolitik [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (4):**

1. SG2406170131 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

2. SG2407300013 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

3. SG2407300014 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 30.07.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

4. SG2412300011 (PDF - 2 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 21.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundeskanzleramt (BKAm) [alle SG dorthin]

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (20. WP)  
[alle SG dorthin]

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

Versendet am 23.10.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, nukleare Sicherheit  
und Verbraucherschutz (BMUV) (20. WP) [alle SG dorthin]

2. Anschluss an das Wasserstoff-Kernnetz

**Beschreibung:**

Für einen Anschluss der Raffinerie Leuna an das Wasserstoff-Kernnetz.

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406180081 (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [alle SG dorthin]

3. Zeitnahe Inbetriebnahme des Wasserstoff-Kernnetzes

**Beschreibung:**

Deutsches H2-Kernnetz muss zeitnah (2028) in Betrieb gehen

**Betroffenes geltendes Recht:**

EnWG 2005 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Energienetze [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406180082 (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

4. **Vorsehen einer 380 KV Stromleitung im Bundesbedarfsplan**

**Beschreibung:**

Für eine 380kV-Anbindung der Raffinerie in Leuna bis spätestens 2028

**Betroffenes geltendes Recht:**

[BBPlG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#); Energienetze [\[alle RV hierzu\]](#)

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. [SG2406180083](#) (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20.  
WP) [\[alle SG dorthin\]](#)

5. **Finanzierung und Zeitplan von CO2-Transportinfrastruktur und -Abscheidung**

**Beschreibung:**

(1) Für eine Absicherung der Investitionen in den Aufbau einer CO2-Transportinfrastruktur und CO2-Abscheidung. CO2-Backbone muss bis 2035 errichtet sein / Genehmigungen und deren Umsetzung müssen zügig erfolgen

(2) Vergleichbare und wettbewerbsfähige Transportentgelte; Berücksichtigung höherer Kosten für CO2-Transport für ostdeutsche/küstenferne Standorte im Vergleich zu küstennahen Standorten im Westen und Norden

**Bundesrats-Drucksachennummer:**

[BR-Drs. 266/24 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Kohlendioxid-Speicherungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: [BMWK \(20. WP\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMWK) (20. WP): [Entwurf eines Ersten Gesetzes zur Änderung des Kohlendioxid Speicherungs-gesetzes](#)

**Bundestags-Drucksachennummer:**

[BT-Drs. 20/11900 \(Vorgang\)](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Kohlendioxid-Speicherungsgesetzes

Zuständiges Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

*Zuvor:*

Referentenentwurf (BMWK) (20. WP): Entwurf eines Ersten Gesetzes zur Änderung des Kohlendioxid Speichergesetzes

**Betroffenes geltendes Recht:**

KSpG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Energienetze [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406180085 (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

6. **Umfang Förderrichtlinie Klimaschutzverträge FRL KSV**

**Beschreibung:**

Für die Aufnahme der Herstellung nachhaltiger Energieträger zur energetischen Verwendung (insbesondere für Schiff- und Flugsektor) sowie von CCS-Technologie in den 2. Förderaufruf der Klimaschutzverträge

**Interessenbereiche:**

Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Schifffahrt [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406180086 (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

7. **Ratifizierung Artikel 6 London Protocol**

**Beschreibung:**

Für eine Ratifizierung der Änderung des Londoner Protokolls in Artikel 6, um damit den CO2-Export zum Zweck der Offshore-Speicherung zu ermöglichen

**Referentenentwurf:**

Entwurf eines Gesetzes zur Durchführung der Verordnung (EU) 2022/868 über europäische Daten-Governance und Entwurf einer BMWK-DGA-Besondere Gebührenverordnung (20. WP) (Vorgang) [alle RV hierzu]

Datum der Veröffentlichung: 22.05.2024

Federführendes Ministerium: BMWK (20. WP) [alle RV hierzu]

**Betroffenes geltendes Recht:**

KSpG [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Energienetze [alle RV hierzu]; Fossile Energien [alle RV hierzu]; Industriepolitik [alle RV hierzu]

**Stellungnahmen/Gutachten (1):**

1. SG2406180088 (PDF - 11 Seiten)

**Adressatenkreis:**

Versendet am 07.06.2024 an:

**Bundesregierung**

Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) (20. WP) [alle SG dorthin]

**8. Implementierung der Renewable Energies Directive III (RED III) und Inkrafttreten der ReFuelEU Aviation****Beschreibung:**

Co-Processing sollte zur Herstellung von Biokraftstoffen für den Flugverkehr anerkannt werden, und auch alle nach EU-Recht erlaubten biogenen Rohstoffe zur Herstellung dieser Biokraftstoffe. Eine Ausweitung der für die Anrechnung auf die THG-Minderungsquote zugelassenen Biorohstoffe – zumindest im Flugverkehr im Rahmen der ReFuelEU Aviation – würde außerdem einen unvermeidlichen Wettbewerbsnachteil gegenüber anderen europäischen Mitgliedsstaaten verhindern.

**Betroffenes geltendes Recht:**

BImSchG [alle RV hierzu]; BImSchV 37 2024 [alle RV hierzu]

**Interessenbereiche:**

Allgemeine Energiepolitik [alle RV hierzu]; Erneuerbare Energien [alle RV hierzu]; Luft- und Raumfahrt [alle RV hierzu]; Personenverkehr [alle RV hierzu]; Straßenverkehr [alle RV hierzu]

**Angaben zu Aufträgen (0)**

---

Die Interessenvertretung wird nicht im Auftrag ausgeübt.

## Zuwendungen oder Zuschüsse der öffentlichen Hand

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

### Zuwendungen oder Zuschüsse über 10.000 Euro (2):

1. **Bundesministerium für Wirtschaft und Klimaschutz**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

Berlin

**Betrag:** 90.001 bis 100.000 Euro

Verbundvorhaben: CapTransCO2 - Machbarkeit einer klimaneutralen mitteldeutschen

Industrie durch den Aufbau einer vernetzten CO2-Transportinfrastruktur für CCU/CCS;

Teilvorhaben: Studie zur Evaluation von Transportoptionen zur Anbindung an europäische CCUS Projekte

2. **DEHSt (Deutsche EmissionsHandelsStelle)**

Deutsche Öffentliche Hand – Bund

City Campus - Buchholzweg 8, 13627 Berlin

**Betrag:** 16.810.001 bis 16.820.000 Euro

Förderrichtlinie Beihilfen für emissionshandelsbedingte indirekte CO2-Kosten / Strompreiskompensation

## Schenkungen und sonstige lebzeitige Zuwendungen

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Mitgliedsbeiträge

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

**Gesamtsumme:**

0 Euro

## Jahresabschluss/Rechenschaftsbericht

---

Geschäftsjahr: 01/22 bis 12/22

[Konzernabschluss\\_31-12-22\\_Testat-signiert-EY.pdf](#)