



Detailansicht des Regelungsvorhabens

Ambitionierte deutsche Umsetzung der REDIII in der Novelle des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG)

Aktuell seit 16.07.2026 09:39:52

Angegeben von:

von Beust & Coll. Beratungsgesellschaft mbH & Co. KG (R002027) am 28.06.2024

Beschreibung:

Steigerung der THG-Quote im Verkehrsbereich sowie Einführung einer ambitionierten RFNBO-Quote, um mithilfe dieser Nachfrageanreize den Hochlauf von eFuels zu beschleunigen.

Betroffene Interessenbereiche (3)

Allgemeine Energiepolitik [\[alle RV hierzu\]](#)

Immissionsschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Klimaschutz [\[alle RV hierzu\]](#)

Betroffene Bundesgesetze (1)

[BImSchG](#) [\[alle RV hierzu\]](#)

Aufträge zu diesem RV (1)

1. Auftrag

Im Rahmen des Auftrages versendet vBColl direkte Anschreiben und Positionspapiere an die Bundesregierung und die Mitglieder des Deutschen Bundestages, führt Informationsveranstaltungen durch, zu denen regelmäßig auch politische Vertreterinnen und

Vertreter eingeladen werden, um diese für die Maßnahmen zu gewinnen. Darüber hinaus werden Gespräche mit der Bundesregierung, mit den Fraktionen des Deutschen Bundestages und deren Mitgliedern geführt.

Auftraggeber/-innen (1):

1. eFuel Alliance e.V.

Eingesetzte Personen bzw. Unterauftragnehmer/-innen (4):

Betraute Personen (4):

1. Ralf Diemer
2. Dr. Tobias Block
3. Lars Hummel
4. Jan Wehrhold