

BMW  
GROUP



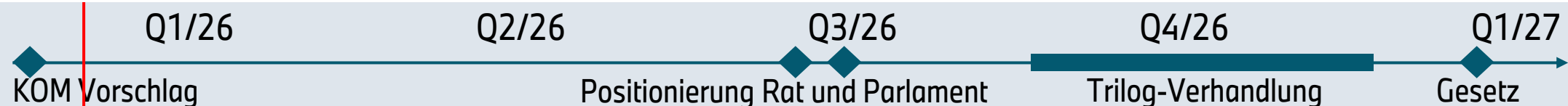
AUTOMOTIVE PACKAGE AND LOCAL CONTENT.

# EINORDNUNG VORSCHLAG DER EU KOMMISSION.

- **Vorschlag zur CO2 Flottengesetzgebung bleibt weit hinter unseren Forderungen zurück.**
- Absenkung auf 90% Ziel ist erster wichtiger Schritt; jedoch geschwächt von Kompensationsbedingungen. **Damit ist keine wirksame Technologieoffenheit.**
- Keine ausreichende Flexibilität für 2030. Weitere Notfallmaßnahmen in 2029/30 unausweichlich.
- Elektrifizierungsquoten für gewerbliche Flotten (Greening Corporate Fleets) ignorieren Marktrealitäten. Diese Doppelregulierung ist komplett abzulehnen.
- **Es ist jetzt Aufgabe des EU-Parlaments und des EU-Rats weitreichende Änderungen einzubringen. Dabei ist eine starke Stimme Deutschlands entscheidend.**

## BMW Position – unsere Forderungen zur Anpassung:

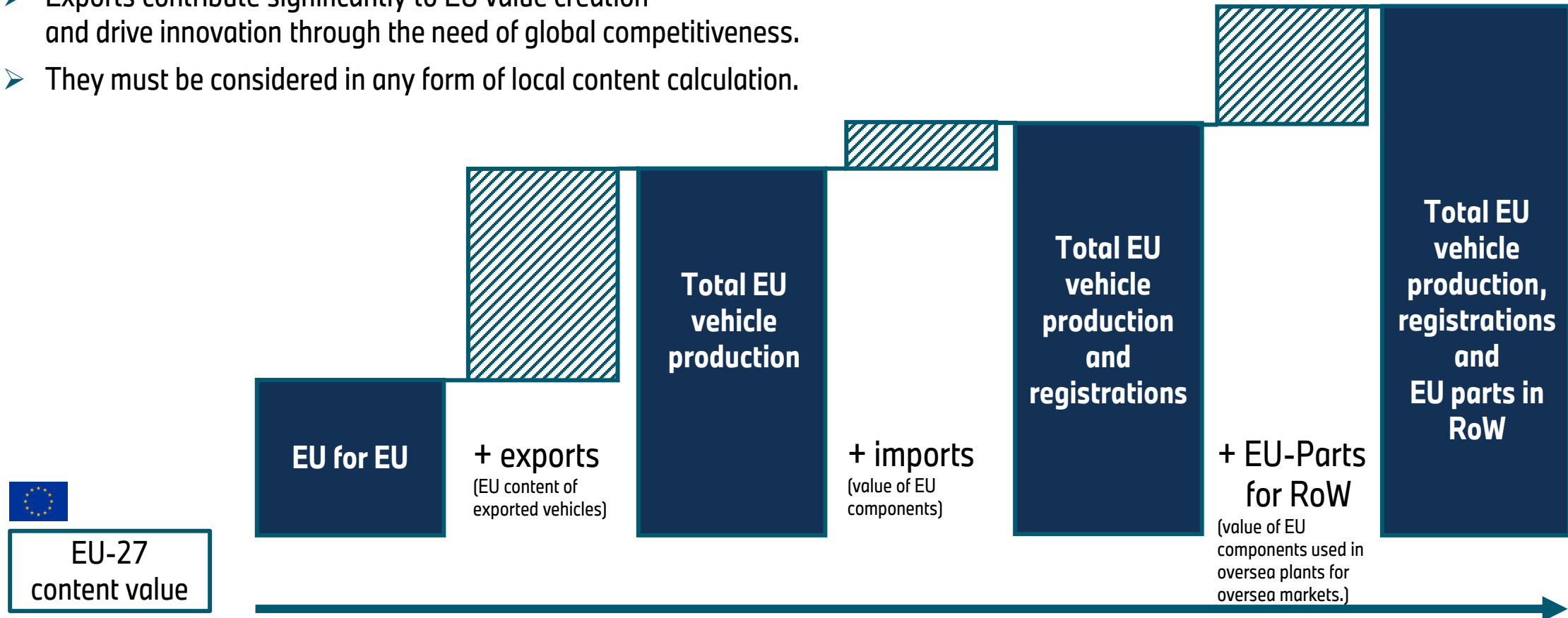
1. **Echtes 90% Ziel ohne Bedingungen** (Kompensation über höher Ziele der Kraftstoffindustrie in der REDIII)
2. **Vorziehen der Anrechnung von Grünstahl und erneuerbaren Kraftstoffen** (Carbon Correction Factor) auf 2027
3. **Einführung der neuen CNF-only Fahrzeugkategorie** (Erwägungsgrund 11)
4. Aussetzen des PHEV Utility Factors 2 in 2027
5. Ausweitung BEV Multiplier für alle BEV made with Europe (Abhängig von Ausgestaltung)
6. Langfristiger Übergang in Lebenszyklusbetrachtung



# BMW CONTRIBUTION TO EUROPEAN VALUE CREATION, ESTIMATE 2027.

ONLY MATERIAL COSTS AND PRODUCTION COSTS (WITHOUT OVERHEAD, DEVELOPMENT COSTS, MARGIN).

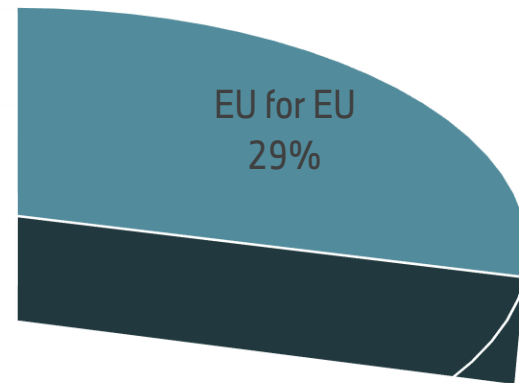
- Only ≈30% of BMW value creation in the EU is related to vehicles produced and sold in the EU.
- ≈70% is export-related. Europe benefits strongly from BMWs global market access and operations.
- Exports contribute significantly to EU value creation and drive innovation through the need of global competitiveness.
- They must be considered in any form of local content calculation.



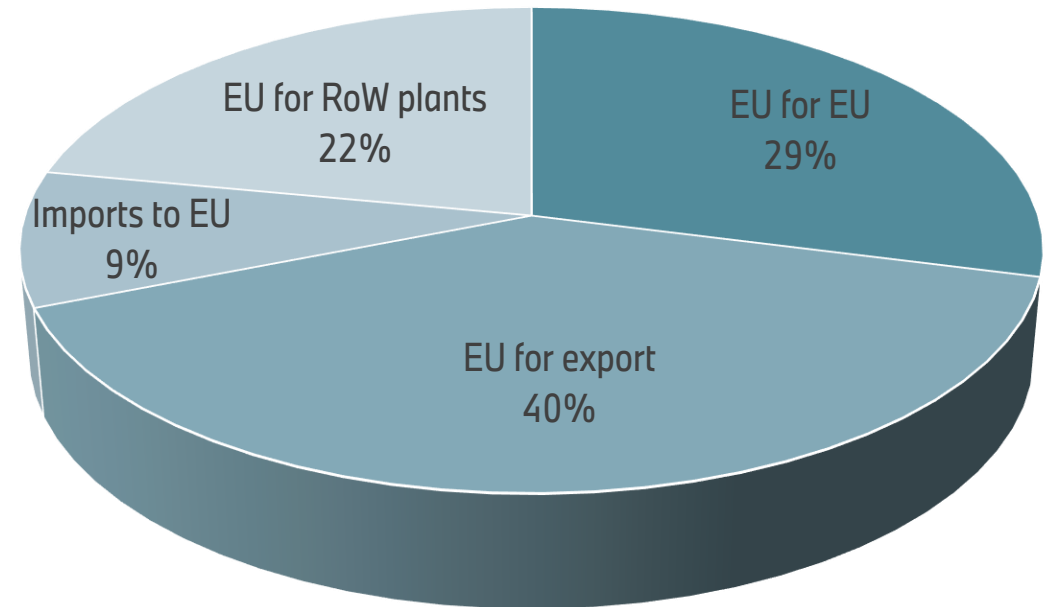
# BMW CONTRIBUTION TO EUROPEAN VALUE CREATION, ESTIMATE 2027.

ONLY MATERIAL COSTS AND PRODUCTION COSTS (WITHOUT OVERHEAD, DEVELOPMENT COSTS, MARGIN).

...what many stakeholders consider as EU content



...what our actual contribution to EU value creation is



# PROPOSAL FOR A CALCULATION METHOD.

**OEM Average Formula Proposal:** (previous year for value creation, 2-year lag for R&D and invest due to reporting)

**Value creation** (EU-27; EFTA; Accession Candidates; FTA partners – UK!) + **EU R&D** + **EU Invest**

/

**Value creation** (as above) + **non-EU value of annual EU-registered vehicles**